

## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

*Autor práce:* Tomáš Trojan

*Obor:* Regionální geografie

*Název práce:* Vliv letecké dopravy na lokální a regionální rozvoj

### *Hodnocení:*

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	9
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	5
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	15
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	19
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	18
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	9
<b>Formální stránka práce</b>		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	10
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	10
<b>Celkové hodnocení práce</b>	<b>100</b>	<b>95</b>

*Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).*

### *Splnění požadavků zadání:*

Práce svým tématickým zaměřením, kvalitou a úrovní zpracování překročila svoje zadání. Téma je inovativní, v české geografii není zatím příliš rozšířeno. Bylo nutné se probrat množstvím často vzájemně nesourodých materiálů k tématu a z nich vybrat pro teoretickou i praktickou část relevantní údaje, s čímž se autor popasoval velmi dobře.

### *Přístup autora k řešení problému (samostatnost, využívání konzultací):*

Autor pravidelně využíval konzultace.

### *Otázky k obhajobě:*

Proč je rozvoj letecké dopravy v ČR ve srovnání s ostatními V4 zeměmi relativně nejpomalejší a jaké to má nebo do budoucna může mít důsledky pro rozvoj celé naší ekonomiky?

Jaká opatření a u kterých aktérů by se měla přijmout, aby se v případě Brna nebo Ostravy zvýšil pozitivní efekt působení letecké dopravy na rozvoj regionu?

---

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **A**.

V Olomouci, 15. května 2014

.....

Pavel Ptáček  
vedoucí práce