

POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor práce: **Bc. Martin Kolašín**

Obor: Regionální geografie

Název práce: **Dopravní obslužnost suburbánního zázemí Hradce Králové**

Hodnocení:

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	10
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	5
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	13
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	20
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	18
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	10
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	10
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	10
Celkové hodnocení práce	100	96

Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).

Splnění požadavků zadání:

Předkládaná diplomová práce Martina Kolašína zcela splňuje cíle, které byly v zadání stanoveny.

Přístup autora k řešení problému (samostatnost, využívání konzultací):

Autor k tvorbě práce přistupoval svědomitě a v dostatečné míře využíval konzultací s vedoucím práce. Velmi kladně hodnotím kolegovu práci se základními dopravně-geografickými metodami, které velmi vhodně použil při studiu dopravní obslužnosti zájmového území.

Výsledky práce mohou velmi dobře posloužit jako základ při případné optimalizaci dopravní obslužnosti v území.

Otázky k obhajobě:

Jakým způsobem podle Vás zasáhl do fungování systému veřejné dopravy v území vznik integrovaného dopravního systému?

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **A**.

V Olomouci 14.5.2014

.....

Jan Hercik
vedoucí práce