

POSUDOK OPONENTA DIPLOMOVEJ PRÁCE

Autor práce: **Martin Kolašín**

Odbor: Regionálna geografia

Názov práce: **Dopravní obslužnost suburbánního zázemí Hradce Králové**

Hodnotenie:

Obsahová stránka práce	Maximálny počet bodov	Udelený počet bodov
Metodika (stanovenie cieľov, výber metód)	10	8
Štruktúra práce (vnútorná vyváženosť, logická nadväznosť častí práce)	10	10
Práca s literatúrou a zdrojmi informácií (výber, spôsob použitia)	10	7
Kreativita, tvorivý prístup a vlastný autorský vklad	20	18
Zhodnotenie dosiahnutých výsledkov, splnenie cieľov a prínos práce	20	19
Obsahové zhodnotenie netextových častí práce (tabuliek, obrázkov)	10	10
Formálna stránka práce		
Dodržanie noriem formálnej úpravy práce vrátane citačných noriem	10	10
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	10
Celkové hodnotenie práce	100	92

Navrhované hodnotenie: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 alebo menej b.).

Pripomienky k práci, príp. otázky k obhajobe:

- Štruktúra práce, zvolené metódy a spracovanie sú v poriadku, práca má prehľadné a logické členenie, jednotlivé kapitoly na seba vhodne nadväzujú.
- Teoreticko-metodologická časť je stručnejšia, metodika je popísaná adekvátnym spôsobom, citácie sú korektné, možno by som ale očakával trochu viac zdrojov vedeckej literatúry a diskusie k nej.
- Vymedzenie územia je v poriadku, možno je diskutabilné ho nazvať priamo suburbánnym zázemím, pretože ak by sme chceli merať "reálnu" suburbanizáciu, tak by to malo byť na základe migrácie, či bytovej výstavby. Ale chápem to pomenovanie, pretože tak bol definovaný už názov práce. Do diskusie dávam otázku, ako by sa zmenila situácia, keby sme dochádzku relativizovali vzhľadom k EAO alebo EAOZ. Ešte nie je nikde uvedené, z ktorého sčítania sú dochádzkové dáta.
- Dosiahnuté výsledky sú originálne, vážnejšie pripomienky k nim nemám. Obslužnosť je hodnotená komplexne, je zohľadnená verejná aj individuálna doprava, vo verejnej doprave pracovný týždeň vs. víkend a pod. Prevládajú výrazne kvantitatívne analýzy, za diskusiu by určite ešte stála aj skutočnosť, že "dobrá" dopravná poloha na hlavnom ťahu nemusí nutne

znamenat' dobrou dostupnost'. Niektoré hlavné ťahy môžu byť napr. preťažené a potom je častokrát rýchlejšie spojenie z obcí s relatívne "periférnou" dopravnou polohou. Nastávajú takéto prípady v zázemí Hradca Králové?

Prácu **odporúčam** k obhajobe a navrhujem jej hodnotenie známkou **A**.

V Olomouci 6. 5. 2014

.....

Marián Halás
oponent práce