

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE*Autor práce:* Ondřej Klička*Obor:* Regionální geografie*Název práce:* *Vliv dopravy na regionální rozvoj***Hodnocení:**

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	10
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	10	8
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	10	6
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	16
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	20
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	10
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	9
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	10
Celkové hodnocení práce	100	89

*Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).***Připomínky k práci a případné otázky k obhajobě:**

Práce se zabývá poměrně rozsáhlým tématem vztahu dopravy a regionálního rozvoje.

Struktura práce: Některé hlavní kapitoly by bylo vhodnější uvádět jako podkapitoly, jejich délka je k tomu předurčuje.

Práce s literaturou: Myslím, že toto téma by zasluhovalo ve své teoretické části analýzu vícero primárních zahraničních zdrojů (především v kap. 8), nikoliv přenesené informace např. z Touška et al. 2008.

8.1. nesouhlasím s tvrzením, že železniční doprava má svůj rozmach již za sebou. Mohl by autor toto tvrzení podepřít či rozvést?

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **B**.

V Olomouci 13. 5. 2014

.....
Pavel Klapka
oponent práce