

POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor práce: **Bc. Petr Kameníček**

Obor: Matematika-Geografie

Název práce: **Tržně-geografická analýza odvětví dopravního strojírenství pro systém MHD v Evropě**

Hodnocení:

| Obsahová stránka práce | Maximální počet bodů | Udělený počet bodů |
|--|-----------------------------|---------------------------|
| Metodika (stanovení cílů, výběr metod) | 10 | 10 |
| Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce) | 5 | 5 |
| Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití) | 15 | 13 |
| Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad | 20 | 20 |
| Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce | 20 | 18 |
| Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků) | 10 | 10 |
| Formální stránka práce | | |
| Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem | 10 | 10 |
| Estetická úprava a jazyková stránka práce | 10 | 10 |
| Celkové hodnocení práce | 100 | 96 |

Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).

Splnění požadavků zadání:

Požadavky byly splněny.

Přístup autora k řešení problému (samostatnost, využívání konzultací):

Autor chodil na pravidelné konzultace a pracoval samostatně. Jeho přístup ke zpracování diplomové práce vycházel z jeho vážného zájmu o dopravní geografii a především trolejbusovou dopravu, jako jeden z klíčových segmentů v rámci systému MHD a udržitelné dopravy ve městech.

Otázky k obhajobě:

Jaké diplomant plánuje praktické využití výsledků DP?

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **A**.

V Olomouci 15. 5. 2013

.....
Zdeněk Szczyrba
vedoucí práce