

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE*Autor práce:* **Radka Janyšková***Obor:* Tělesná výchova-Geografie*Název práce:* **Staré stezky a jejich význam v oblasti Lanškrounska****Hodnocení:**

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	10
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	5
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	14
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	15
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	12
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	5
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	10
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	9
Celkové hodnocení práce	100	80

*Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).***Klady práce:**

Diplomová práce *Staré stezky a jejich význam v oblasti Lanškrounska* je zpracována v oblasti literárních zdrojů a metodiky řešení na poměrně vysoké odborné úrovni. Rovněž tak kapitola 4 obsahující terminologickou rešerši starých stezek společně s dalšími částmi této kapitoly jsou pojednány kvalitně. Kapitoly 6. historie a význam města Lanškroun a 7. Přehled vybraných obcí v zájmovém území jsou napsány především popisně s těžištěm k historii a dochovanosti památek. Méně ke komunikacím a stezkám i když následující podkapitola příslušenství silnic a zajímavosti Lanškrounska.

Velkým přínosem práce je terénní průzkum Lanškrounska s cílem najít doklady trasování stezek nebo polních cest, které měly svou historickou funkci po několik generací našich předků. Práce s odborníky v terénu je velmi poučná především kvůli přípravné fázi a taky s využitím současné přístrojové techniky.

Diskuze a závěr hodnotí i nepřízeň počasí, která měla dopad na rozsah provedené práce. Tematicky a obsahově to ovšem práci nepoškodilo.

V práci jsou dodrženy metodické principy a postupy umožňující dosažení vytčeného cíle.

Nedostatky v práci:

Přílohy práce obsahují výsledky v měřítku 1 : 10 000 s vybranými modelovými lokalitami. Jako určitý problém vnímám v nezařazení kapitoly o vývoji komunikací z posledních 170 let a promarnění příležitosti interpretovat stezky v rámci porovnání s cestami znázorněnými na císařských povinných otiscích (mapy stabilního katastru) z první poloviny 19. století a vazbou na aktuální průběh komunikací. Při práci v terénu bylo možné provést detailnější změření úvozu (hloubka, šířka, sklon, průběh, orientace vůči světovým stranám).

Na okraj nemohu souhlasit s tvrzením předloženým na str. 26 odstavec 5 řádek 4 "zánikem náboženských symbolů a nahrazením dopravními značkami došlo k poklesu vyznačů křesťanství."

Otázky k obhajobě:

R. Květ ve svých pracech často píše o tom, že stezky vedly většinou podél vodních toků - sdílíte s ním tento názor?

Bylo by možné vytvořit návrh průběhu stezek, které spojovali sídla po jejich založení např. mezi 14.-17. stoletím?

Myslíte si, že k zániku stezek více přispělo budování císařských cest (konec a první polovina 19. století) nebo kolektivizace zemědělství v druhé polovině 20. století ?

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **C**.

V Olomuci 9.května 2013

.....

Peter Mackovčín
oponent práce