

UNIVERZITA PALACKÉHO V OLOMOUCI
Přírodovědecká fakulta
Katedra geografie

Petra SEDLÁKOVÁ

**KATEGORIZACE A VYBAVENOST CYKLISTICKÝCH
TRAS V OKRESE PŘEROV**

Diplomová práce

Vedoucí práce: doc. RNDr. Marián Halás, Ph.D.

Olomouc 2009

Vysoká škola: Univerzita Palackého

Fakulta: Přírodovědecká

Prohlašuji tímto, že jsem zadanou diplomovou práci zpracovala samostatně a uvedla veškeré použité zdroje.

Olomouc, 20. dubna 2009

.....

podpis

Ráda bych na tomto místě poděkovala panu doc. RNDr. Mariánu Halásovi, Ph.D. za poskytování rad a připomínek, které mi byly při zpracování diplomové práce neocenitelně nápomocné.



Univerzita Palackého v Olomouci, Přírodovědecká fakulta, katedra geografie

Akademický rok 2007/2008

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

student

Petra SEDLÁKOVÁ

obor {studijní kombinace)

Matematika-Geografie

Název práce:

Kategorizace a vybavenost cyklistických tras v okrese Přerov

Cycle-trail categorization and facilities in Přerov region

Zásady pro vypracování:

Cílem diplomové práce je komplexní hodnocení cyklistických tras v okrese Přerov, jejich prostorové rozmístění, kategorizace podle vybraných ukazatelů, vybavenost tras a vybavenost v jejich zázemí, návrhy na některé nové cyklistické trasy, příp. jiné změny a zlepšení do budoucnosti.

Struktura práce:

1. Úvod
2. Teoretický vstup, metodika práce a zhodnocení literatury
3. Vymezení a základní charakteristika zájmového regionu
4. Cyklistické trasy, jejich vývoj a značení v ČR
5. Popis a charakteristika existujících cyklistických tras v regionu
6. Kategorizace cyklistických tras podle vybraných ukazatelů - převýšení (včetně profilů), zpevnění, vybavenost, vybavenost v zázemí (přírodní a kulturní památky, servis, občerstvení...)
7. Návrhy a popis nových cyklistických tras
8. Závěr
9. Shrnutí - Summary (česky a anglicky), klíčová slova - key words

Diplomová práce bude zpracována v těchto kontrolovaných etapách:

- studium literatury k dané tématice
- rešerše relevantních zdrojů literatury
- sběr a analýza dat, terénní výzkum na všech trasách
- konstrukce tabulkových, grafických a mapových příloh
- analýza získaných výsledků (kategorizace a vybavenost)
- syntetické shrnutí stavu cyklistických tras a návrhy do budoucnosti

Rozsah grafických prací: 8-12 grafů (hlavně profily cyklotras), 5-8 map

Rozsah průvodní zprávy: 20 000 až 24 000 slov základního textu + práce včetně všech příloh v elektronické podobě

Seznam odborné literatury:

Hrala, V. *Geografie cestovního ruchu*. Praha, Idea servis, 2001.

Mikovíny, L. *Atraktivnost' cykloturistických tras v regione Vihorlatských vrchov*. Diplomová práce. Bratislava, UK, 2004.

Štěpánek, Kopačka, Šíp. *Geografie cestovního ruchu*. Praha, PřF KU, 2001.

Turistické a cykloturistické mapy regionu

Další literatura bude doplněna v průběhu vypracování

Vedoucí diplomové práce: RNDr. Marián Halás, Ph.D.

Datum zadání diplomové práce: 20.11. 2007

Termín odevzdání diplomové práce: datum (ne dříve než 17 měsíců od zadání)

vedoucí katedry



vedoucí diplomové práce

OBSAH

1. ÚVOD	7
2. METODIKA PRÁCE	8
3. VYMEZENÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ	12
4. CHARAKTERISTIKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ	16
4.1 Přírodní poměry oblasti	16
4.2 Společenské poměry oblasti	21
5. CYKLISTICKÉ TRASY V ČR	23
5.1 Charakteristika a kategorizace cyklistických tras v ČR	23
5.2 Značení cyklistických tras v ČR	25
5.3 Vývoj cyklistických tras v ČR	28
6. ATRAKTIVITA OKRESU PŘEROV Z HLEDISKA CESTOVNÍHO RUCHU	31
6.1 Přírodní atraktivita cestovního ruchu	31
6.2 Společenské atraktivita cestovního ruchu	33
7. POPIS A CHARAKTERISTIKA CYKLISTICKÝCH TRAS V OKRESE PŘEROV	37
7.1 Dálkové cyklotrasy	37
7.1.1 Moravská stezka	37
7.1.2 Jantarová stezka	38
7.1.3 Greenways	40
7.2 Regionální cyklotrasy	41
7.2.1 Cyklotrasa vedoucí celým okresem	41
7.2.2 Cyklotrasy na Přerovsku	42
7.2.3 Cyklotrasy na Hranicku	44
7.2.4 Cyklotrasy na Lipensku	51
7.3. Regionální cykloturistické trasy	52

8. KATEGORIZACE CYKLISTICKÝCH TRAS V OKRESE PŘEROV	58
8.1 <i>Hustota cyklistických tras</i>	58
8.2 <i>Typy cest na cyklistických trasách</i>	59
8.3 <i>Převýšení a stoupání na cyklistických trasách</i>	62
8.4 <i>Vybavenost cyklistických tras</i>	65
8.5 <i>Vybavenost cyklistických tras v zázemí</i>	66
9. NÁVRHY DO BUDOUCNA	71
9.1 <i>Plánované projekty</i>	71
9.2 <i>Vlastní návrhy</i>	72
10. ZÁVĚR	78
SHRNUTÍ	80
SUMMARY	82
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	84
SEZNAM PŘÍLOH	88

1. ÚVOD

Cykloturistika je v České republice téma velmi přitažlivé a aktuální. Jedná se o cestování zaměřené na poznávání přírodních a společenských zajímavostí v určité oblasti na kole. Tento druh cestovního ruchu je levný a poskytuje v krátkém časovém úseku široké poznání. Motivem pro výběr této formy turistiky bývá většinou touha po pobytu v přírodě, sportování, pohybu a snaze trávit dovolenou bez auta. Cykloturistika je navíc velmi šetrná k životnímu prostředí. Na kole se přesouváme mnohem rychleji než chůzí a přesto plně vnímáme lokalitu, kterou chceme poznat. Cykloturistika prožívá obrovský boom, což je dáno jednak propagací zdravého životního stylu, jednak modernizací kola jako jízdního prostředku.

Česká republika má celkově dobré předpoklady pro rozvoj cykloturistiky. Nabízí malebnou krajinu s členitým reliéfem, velké množství kulturně-historických a technických památek a spoustou přírodních krás.

Vedle budování samotných cyklistických tras vzrůstají požadavky i na související služby. Jde zejména o vybavení cyklistických tras odpočívkami, informačními tabulemi s mapami či popisem okolních zajímavostí. Ubytovací a stravovací zařízení nabízející služby speciálně pro cyklisty již mají možnost získat certifikaci služeb pro cyklisty Cyklisté vítáni.

Pro svou diplomovou práci jsem si proto vybrala téma věnující se cyklistickým trasám. Cílem mé diplomové práce je komplexní hodnocení cyklistických tras v okrese Přerov. V první řadě se pokusím zhodnotit přírodní a společenské poměry oblasti. Následně popíšu cyklistické trasy, jejich vývoj a značení v České republice. Dále zhodnotím předpoklady pro cestovní ruch. Budu se také věnovat popisu existujících cyklistických tras a dále se je pokusím kategorizovat pomocí předem stanovených ukazatelů – druhy cest, převýšení, stoupání, vybavenost a vybavenost v zázemí. V závěru navrhu nové cyklistické trasy.

V této práci nebudu věnovat pozornost cyklostezkám vybudovaným ve městech.

2. METODIKA PRÁCE

Největší problém při studiu cyklistických tras jsem shledala u používání tohoto termínu. Velmi často je používán termín cyklotrasa jako synonymum k cyklistické trase. Přitom ale podle Klubu českých turistů (dále jen KČT) je cyklotrasa druhem cyklistických tras. Tyto pojmy špatně používá i např. agentura Czech Tourism. Setkala jsem se i s označením cyklostezka pro cyklistické trasy. Přitom cyklostezky jsou převážně lokalizovány pouze ve městech a jsou určeny výhradně pro cyklistický provoz. Jak jsem uvedla v úvodu, cyklostezkami ve městech se ve své diplomové práci zabývat nebudu.

V první řadě jsem hledala vhodné cyklomapy zájmového regionu. Nejlepšími tištěnými mapami s cyklistickými trasami v okrese Přerov jsou mapy od Shocartu – Moravská brána a Olomoucko, vydané v roce 2007 v měřítku 1: 60 000. Ucházející je i mapa KČT Haná a Hostýnské vrchy v měřítku 1: 100 000, která ale vyšla v roce 2001 a nejsou tak v ní vyznačeny některé nové trasy. Co se týče cyklomap na internetu, doporučila bych cyklomapy dostupné z portálů <http://mapy.idnes.cz/>, <http://www.cykloserver.cz/> a <http://www.nakole.cz/>.

Na žádné z map ještě nenajdeme vyznačené dvě nové cyklotrasy 5252 a 5253 vybudované na Hranicku v roce 2007. S výjimkou portálu <http://www.cykloserver.cz/> nejsou v žádné mapě vyznačené ani cykloturistické trasy vybudované Lipenskem, které jsou v terénu vyznačeny také od roku 2007. Na <http://www.cykloserver.cz/> sice najdeme cykloturistické trasy, ale nejsou zde vyznačeny cyklotrasy 6224, 6225 a 6226. Co se týče tištěných map, v mapách od Shocartu nenajdeme kromě již zmiňovaných tras také trasy 6224, 6225 a 6226. Mapa KČT je daleko starší a tak v ní nenalezneme navíc ještě trasy Greenways, 6035, 6060, 6062, 6172 a 6173.






Zajímavé je, že cyklotrasy 6060 a 6062 jsou vyznačeny ve všech novějších mapách, ale chybí jejich označení v terénu. I přesto se jim budu v práci věnovat.

V další fázi práce následoval vlastní výzkum v terénu v červnu – září 2008. Zjišťovala jsem vybavenost cyklistických tras a jejich vybavenost v zázemí. Právě v průběhu tohoto výzkumu jsem objevila nově vyznačené trasy 5252 a 5253 a systém cykloturistických tras na Lipensku. Značení je v zájmovém regionu na slušné úrovni. Problém jsem našla jen u cyklotrasy 5, 6035 a 6137. Blíže bude tato problematika popsána přímo u charakteristiky příslušných cyklistických tras v kapitole 7.

Následovalo vlastní zpracování diplomové práce. V teoretické části jsem na základě prostudování literatury a internetových stránek, uvedených v seznamu použitých zdrojů, nejdříve vymezila zájmové území a charakterizovala jej z hlediska přírodních a společenských poměrů. Větší pozornost jsem zaměřila na přírodní poměry, protože ty jsou pro cyklistické trasy důležitější. Poté jsem popsala cyklistické trasy, jejich vývoj a značení v České republice. V další kapitole jsem zhodnotila předpoklady zájmového území z hlediska cestovního ruchu.

Při hledání informací o cykloturistice jako formě cestovního ruchu a cyklistických trasách v literatuře jsem zjistila, že u nás zatím k této problematice příliš článků není. V literatuře o cestovním ruchu jsem většinou našla jen malý odstavec týkající se cykloturistiky.

Poté jsem se už věnovala přímo cyklistickým trasám v okrese Přerov. Nejdříve jsem je popsala a ty významnější doplnila i o výškový profil. U těchto profilů je vyznačen i typ cesty, po které cyklistická trasa vede:

	silnice I. třídy		vozová cesta
	silnice II. třídy		lesní/polní cesta
	silnice III. třídy		

Přítom jsem se snažila zařadit jednotlivé cyklistické trasy k regionům v okrese Přerov, vymezeným podle správních obvodů ORP.

Důležitá je následující kapitola, která kategorizuje cyklistické trasy podle předem vybraných ukazatelů. Pracovala jsem i s cyklotrasami 6060 a 6062, které jsou v mapách, ale v terénu ještě vyznačeny nejsou.

Nejprve jsem zjišťovala hustotu cyklistických tras v jednotlivých regionech. Počítala jsem ji jako poměr délky všech cyklistických tras a plochy daného regionu. Musela jsem přitom eliminovat ty úseky, které jsou společné pro více cyklistických tras a už byly jednou započítány. Cykloturistická trasa 6238 vede až do vojenského výcvikového prostoru Libavá. Tento úsek trasy jsem při zjišťování hustoty cyklistických tras nezapočítala,

protože vojenský újezd leží mimo tyto regiony. U ostatních charakteristik však už počítám i s tímto úsekem trasy 6238.

Poté jsem se věnovala typům cest, po kterých vedou cyklistické trasy. Zjišťovala jsem podíly jednotlivých typů cest na cyklistických trasách – silnice I., II., III. třídy, vozová, lesní/polní cesta. Druhy cest jsou znázorněny i v profilech jednotlivých cyklistických tras jak je uvedeno výše. V závěru této části pak srovnávám podíly úseků jednotlivých tras bez automobilového provozu. Cyklistické trasy jsem rozdělila do tří kategorií podle podílu úseku bez automobilového provozu na celkové délce :

- 0 % dominující automobilový provoz
- 0,01 – 50 % menší podíl úseků bez automobilového provozu
- 50,01 – 100 % větší podíl úseků bez automobilového provozu.

U jednotlivých tras jsem zjišťovala také jejich převýšení, tzn. rozdíl mezi bodem s nejvyšší a nejnižší nadmořskou výškou. Na základě toho jsem cyklistické trasy rozdělila také do tří kategorií: 0 – 100 m; 101 – 250 m; více jak 251 m. Pro porovnání náročnosti cyklistických tras jsem zjišťovala průměrné stoupání na 100 m. Přitom jsem každou cyklistickou trasu otočila do toho směru, aby hodnota pro stoupání byla vyšší než hodnota pro klesání. Cyklotrasy jsem v rámci okresu Přerov rozdělila také do tří kategorií podle průměrně nastoupaných metrů na 100 m cyklistické trasy:

- 0 – 1,00 m nenáročné
- 1,01 – 3,50 m středně náročné
- více než 3,51m náročné.

V práci jsem se zabývala také vybaveností cyklistických tras v zájmovém regionu. Zjišťovala jsem počet odpočívek a infotabulí s mapou na jednotlivých trasách. Cykloturisty však také zajímá vybavenost cyklistických tras v zázemí. Tedy přírodní památky, kulturní zajímavosti, možnost občerstvení či servis kol na jednotlivých trasách. Na začátku této části najdeme shrnující tabulku. Snažila jsem se kvantitativně vyjádřit přitažlivost tras podle

přírodních a následně kulturních památek. Blíže je toto vyjádření popsáno a vysvětleno přímo v dané kapitole.

Po ní najdeme kapitolu věnující se návrhům do budoucna. V první části se zmiňují o plánované cyklostezce Bečva, která je již ve výstavbě, v druhé části pak navrhuji tři nové cyklistické trasy, které propojují již vytvořenou síť cyklistických tras. Každá navržená trasa je doplněna mapou, profilem a základními charakteristikami (délka, úsek typu silnice I. třídy, II. třídy, III. třídy, vozová, lesní/polní, úsek bez automobilového provozu; minimální, maximální nadmořská výška, převýšení, stoupání, klesání; počet přírodních zajímavostí/100 km, počet kulturních památek/100 km).

Následuje závěr, shrnutí a klíčová slova v českém a anglickém jazyce, použité zdroje a přílohy.

Při práci jsem využívala software Cyklotrasy 2.14, pomocí kterého jsou vytvořeny všechny profily. S pomocí tohoto programu jsem získala data do kapitoly věnující se kategorizaci cyklistických tras. Server je dostupný z <http://www.cyklotrasy.info/>. Také mapy navrhovaných tras jsou vygenerované tímto programem. Tabulky jsem zpracovávala v programu Microsoft Excel. Pro sepsání a úpravu samotného textu jsem použila program Microsoft Word.

Legenda k mapám vyskytujícími se v práci vygenerovanými programem Cyklotrasy 2.14:

	cyklotrasa		zřícenina s průvodcem
	cykloturistická trasa		zřícenina bez průvodce
	bíle značená		nepřístupný zámek
	doporučená cyklistická trasa		mlýn
	silnice I. třídy		větrný rotor
	silnice II. třídy		kaple
	silnice III. třídy		kříž
	vozová cesta		koupaliště
	lesní/polní cesta		přírodní koupání

3. VYMEZENÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Zájmovým územím této práce je okres Přerov, který leží v jihovýchodní části Olomouckého kraje. V okrese Přerov jsou vymezeny 3 správní obvody obcí s rozšířenou působností (dále jen ORP). Jsou to ORP Přerov zahrnující 61 obcí, ORP Lipník nad Bečvou zahrnující 14 obcí a ORP Hranice zahrnující 31 obcí. Ve správním obvodu ORP Přerov (dále jen Přerovsko) mají 3 obce statut města (Přerov, Kojetín, Tovačov) a statut městyse má obec Dřevohostice, ve správním obvodu ORP Lipník nad Bečvou (dále jen Lipensko) má statut města jen obec Lipník nad Bečvou a v ORP Hranice (dále jen Hranicko) je městem obec Hranice a Potštát, městysem obec Hustopeče nad Bečvou.

Zkoumaná oblast sousedí s okresem Olomouc (Olomoucký kraj) na severozápadě, okresem Prostějov (Olomoucký kraj) na západě, okresem Kroměříž (Zlínský kraj) na jihu a okresem Nový Jičín (Moravskoslezský kraj) na severovýchodě. Rozlohou patří okres Přerov ke třetímu největšímu v Olomouckém kraji a počtem obyvatel ke druhému největšímu (po okresu Olomouc) v Olomouckém kraji.

Tab. 1. Počet obyvatel, rozloha a hustota obyvatel ve správních obvodech ORP v okrese Přerov k 31.12. 2007¹

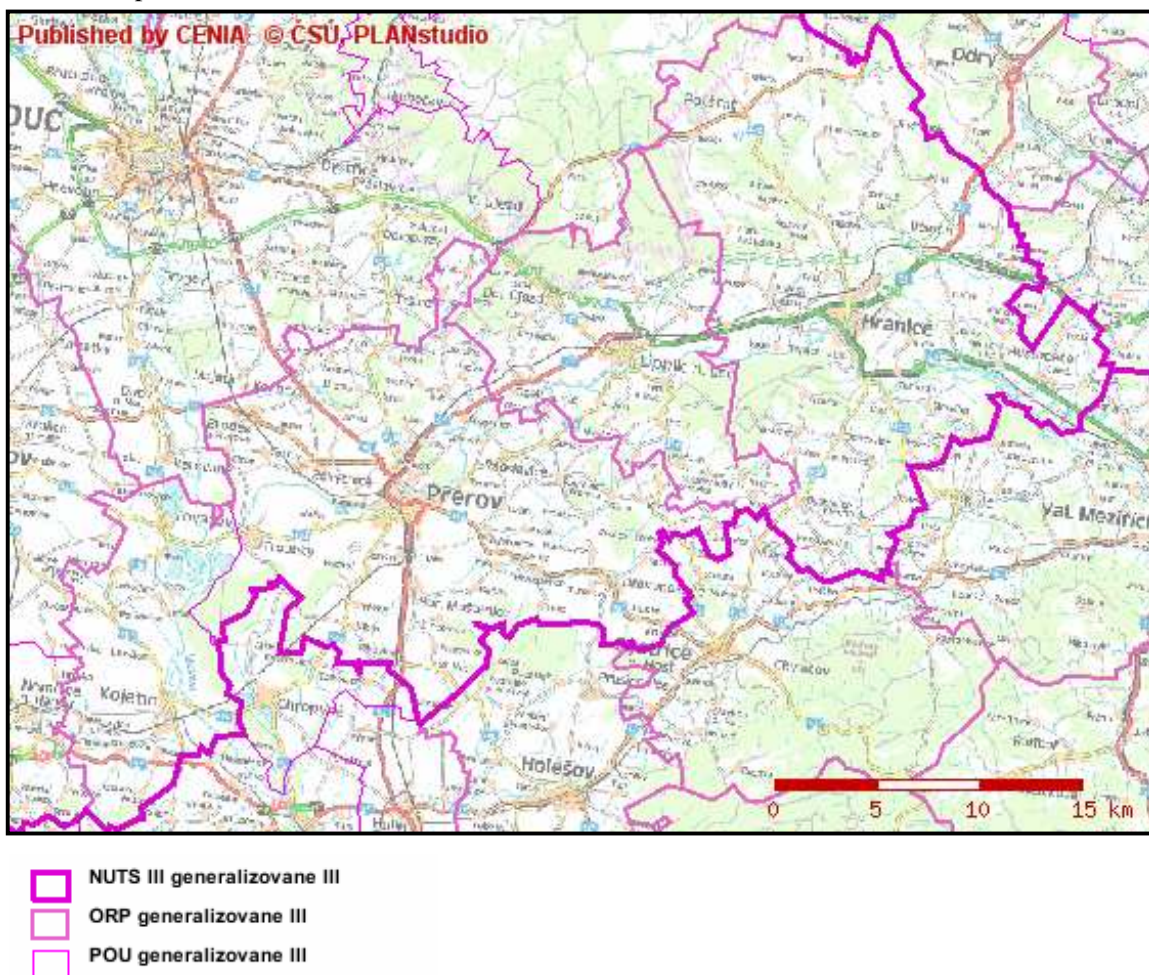
Území	Počet obyvatel	Rozloha v ha	Hustota obyvatelstva (obyv./km ²)
ORP Přerov	98 631	40 087	246,0
Přerov	47 037	5 848	804,3
Kojetín	6 429	3 108	206,9
Tovačov	2 577	2 276	113,2
ORP Lipník nad Bečvou	15 399	11 859	129,9
Lipník n. B.	8 397	3 058	274,6
ORP Hranice	34 860	32 537	107,1
Hranice	19 415	4 979	389,9
Potštát	1 187	3 411	34,8
okres Přerov	148 890	84 483	176,2

¹ Český statistický úřad. *Vybrané údaje o správních obvodech obcí s rozšířenou působností v Olomouckém kraji v roce 2007* [online]. 2008, 24. 9. 2008 [cit. 2008-11-11]. Dostupný z WWW: <http://www.czso.cz/xm/redakce.nsf/i/vybrane_udaje_o_spravnich_obvodech_obci_s_rozsirenou_pusobnosti_v_roce_2007>.

Český statistický úřad. *Mos - městská a obecní statistika* [online]. c2008 [cit. 2008-11-11]. Dostupný z WWW: <http://www.czso.cz/lexikon/mos_vdb.nsf/okresy/CZ0714/>. ; vlastní výpočty a zpracování

Okres Přerov má rozlohu 84 483 ha a na jeho území žije 135 165 obyvatel (k 1. 1. 2008)².

Obr. 1. Mapa okresu Přerov³



Na území okresu Přerov vznikl v roce 2001 mikroregion Hranicko, který v současnosti sdružuje 24 obcí. Má koordinační a poradní funkci a usiluje o hospodářský a kulturní rozvoj měst a obcí mikroregionu. V rámci tohoto mikroregionu byl zpracován projekt Cyklotrasa „Po stopách využívání vodní a větrné energie“ v období červen 2005 – červen 2006. Na Hranicku vznikl také Svazek obcí mikroregionu Rozvodí, který sdružuje

² Český statistický úřad. *Vybrané údaje o správních obvodech obcí s rozšířenou působností v Olomouckém kraji v roce 2007* [online]. 2008, 24.9. 2008 [cit. 2008-11-11]. Dostupný z WWW: <http://www.czso.cz/xm/redakce.nsf/i/vybrane_udaje_o_spravnich_obvodech_obci_s_rozsirenou_pusobnosti_v_roce_2007>.

³ *Portál veřejné správy České republiky : Mapové služby* [online]. c2008 [cit. 2008-11-16]. Dostupný z WWW: <http://geoportál.cenia.cz/mapsphere/MapWin.aspx?M_Site=cenia&M_Lang=cs>.

7 obcí a vznikl za účelem ochrany a prosazování společných zájmů členských obcí. Za cíl má především propagaci obcí kolem tzv. nejjižnějšího místa Evropského rozvodí z hlediska podpory cestovního ruchu a podnikání. V roce 2001 vytvořilo 9 obcí na Hranicku Dobrovolný svazek obcí mikroregionu Záhoran za účelem společné strategie rozvoje obcí v oblasti cestovního ruchu, územního rozvoje, sociální infrastruktury, školství a životního prostředí. Tento mikroregion zpracoval mimo jiné projekt Pojďme kolovat, Záhoran objevovat. Dalším mikroregionem, který vznikl v tomto regionu je Dobrovolný svazek obcí mikroregionu Podlesí. Byl vytvořen za účelem spolupráce při třídění a nakládání s odpadem a spolupráce při kulturních, společenských a sportovních akcích v roce 2000 a v současnosti čítá 4 obce.

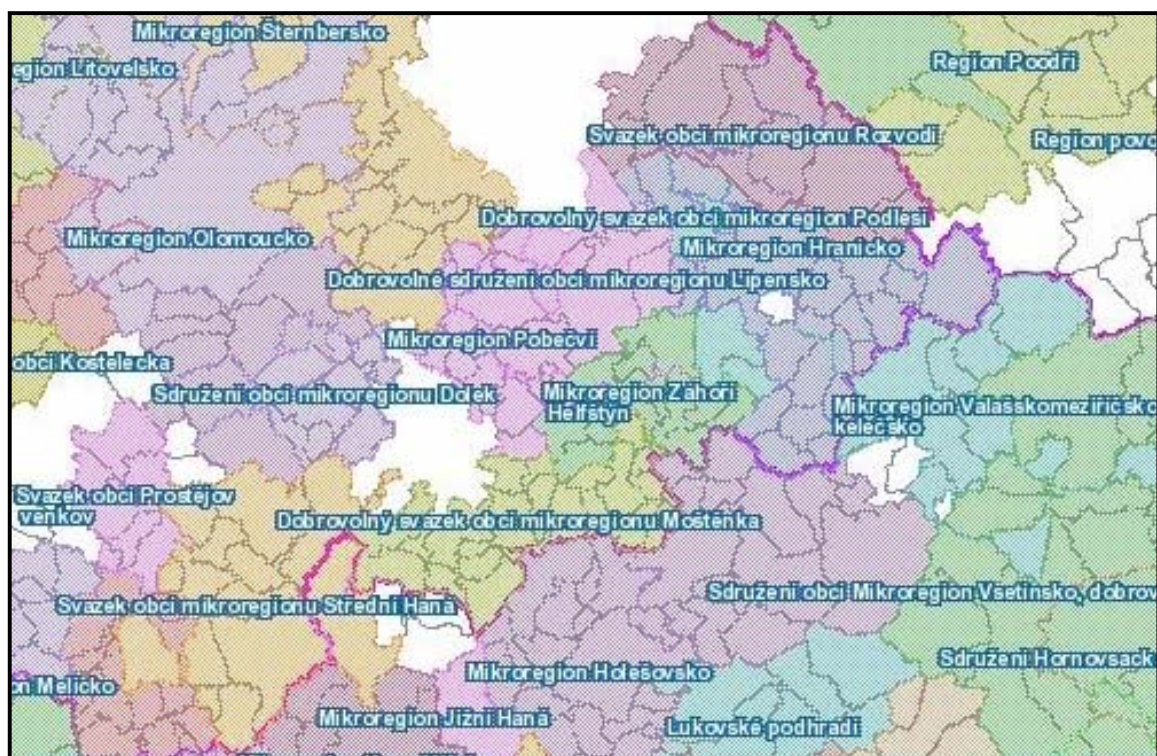
Dobrovolné sdružení obcí mikroregionu Lipensko vzniklo v roce 2001 a sdružuje 11 obcí (1 obec z ORP Přerov). Účelem tohoto svazku je regionální rozvoj a společná propagace Lipenska v oblasti cestovního ruchu. Na Lipensku vznikl také mikroregion Záhoří – Helfštýn, který částečně zasahuje i do správního obvodu ORP Přerov. Ke sdružení 14 obcí došlo v roce 2001 za účelem spolupráce sloučených obcí na rozvoji obcí, podpory podnikání, péče o památníky, podpory turistiky, školství, kultury, sportu, zdravotnictví a sociální péče a podpory dopravní obslužnosti.

V roce 1999 vytvořilo 21 obcí na Přerovsku usilující o spolupráci v oblastech hospodářského a sociálního rozvoje, cestovního ruchu, péče o životní prostředí, dopravní a technické infrastruktury mikroregion Moštěnka, který byl v roce 2001 transformován na Dobrovolný svazek obcí mikroregionu Moštěnka. Na Přerovsku vznikl v roce 1998 mikroregion Pobečví, který sdružuje v současnosti 13 obcí (1 obec z ORP Lipník n. B.). Tento mikroregion se zabývá zejména výměnou zkušeností, formulováním společných stanovisek a spoluprací ve vybraných oblastech. V roce 1999 vzniklo na Přerovsku Sdružení obcí mikroregionu Dolek. Tento mikroregion zahrnuje 9 obcí (1 ORP Olomouc). Úkolem tohoto sdružení je rozvoj samosprávy, řešení hospodářského, sociálního a kulturního života obcí, podpora turistiky, řešení dopravní obslužnosti a vzájemná pomoc v oblasti životního prostředí.

Na území Přerovska, Prostějovska a Kroměřížska vzniklo v roce 1999 Sdružení obcí mikroregionu Střední Haná. Svazek 16 obcí (z toho 10 obcí ORP Přerov) se snaží o zvýšení životní úrovně obyvatel obcí mikroregionu, hospodářský, sociální a kulturní rozvoj

mikroregionu s ohledem na zachování typického krajinného rázu území a zvýšení přitažlivosti mikroregionu pro domácí i zahraniční návštěvníky. Na území Přerovska zasahuje 4 obcemi také Sdružení obcí mikroregionu Království, které vzniklo v roce 2001 za účelem spolupráce při rozvoji obcí. Tento mikroregion zahrnuje 15 obcí, z nichž většina leží na území Olomoucka.

Obr. 2. Mapa mikroregionů v okrese Přerov k 31.12. 2008⁴



⁴ Mapový server [online]. [2008] [cit. 2009-01-05]. Dostupný z WWW: <http://tms.iriscr.cz/tms/isr/html/isr/index.php?m_next_time=1&subproject=mikro&client_lang=cz_win&client_type=map_html>.

4. CHARAKTERISTIKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

4.1 Přírodní poměry oblasti

Území okresu leží na rozhraní Českého masivu a Vnějších Západních Karpat a bylo zformováno variským vrásněním koncem karbonu a alpiským vrásněním v neogénu. Český masiv je tvořen především zvrásněnými sedimenty starších prvohor. Mezi nimi jsou nejvíce zastoupeny flyšové sedimenty, a to slepence, droby, prachovce a jílové sedimenty. Tyto horniny jsou pod povrchem zastoupeny na celém území okresu a na povrch vystupují v oblasti Oderských vrchů, Tršické pahorkatiny a Maleníku, V několika malých ostrůvcích vystupují na povrch devonské vápence. Nejznámější je oblast Hranického krasu, na jehož vzniku se podílelo tropické krasovění v křídě a paleogénu a výstupy teplých kyselých ve čtvrtohorách. Nadloží hornin Českého masivu tvoří třetihorní sedimenty Západních Karpat. Z nich jsou na tomto území nejvíce zastoupeny usazeniny neogenního moře – vápnité jíly, písky, štěrky, které vyplňují sníženiny zemského povrchu, a to především Moravskou bránu a Hornomoravský úval. Na území okresu Přerov se také nacházejí pleistocenní sedimenty říčních teras, spraše a travertiny a holocenní nivní sedimenty.

Přerovský okres je převážně rovinný a jen na severu a jihovýchodě přechází v pahorkatinu až vrchovinu. Povrch okresu je ovlivněn pohyby ker, ke kterým došlo v neogénu v důsledku alpínského vrásnění. Kerným poklesem na východním okraji Českého masivu vznikla příkopová propadlina Moravské brány, která na jihozápadě ústí do Hornomoravského úvalu. Zde při řece Moravě východně od Kojetína, na hranici s okresem Kroměříž, nachází nejnižší místo okresu (192 m n. m.).

Na severozápadě ohraničuje Moravskou bránu vrchovina Nízký Jeseník, která zasahuje na území okresu dvěma geomorfologickými podcelky. Jde o dvě kry, které jsou zarovnané v různých výškových úrovních. Nižší kru představuje bezlesá a zemědělsky intenzivně využívaná Tršická pahorkatina, vyšší kru potom zalesněné Oderské vrchy, ve kterých se nachází nejvyšší místo okresu – Humenec (628,8 m n. m.). Zlomový svah při jižním okraji Oderských vrchů prořezávají hluboká údolí pravostranných přítoků řeky Bečvy. Nejhlubší je údolí Jezernického potoka (nazývané lidově Peklo). V jeho strmých svazích můžeme pozorovat četné mrazové sruby. Známé je také seskupení mrazových

sрубů v údolí Veličky, které je označováno jako Potštátské skalní město. V Oderských vrších se nachází i antropogenní reliéf v podobě zbytků štol, důlních jam a odvalů.

Na jihovýchodě ohraničuje Moravskou bránu Maleník, podcelek Podbeskydské pahorkatiny. Maleník geograficky náleží k Vnějším Západním Karpatům, geologicky však k Českému masivu. Nejvyšší část Maleníku představuje plochý, zalesněný hřbet mezi Lipníkem nad Bečvou a Hranicemi. Krajinnou dominantou je hradní kopec se zříceninou Helfštýn. Součástí Maleníku je také Hranický kras, na jehož území, které je částečně překryto mladšími usazeninami, se nachází pozůstatky krasového georeliéfu. V Hranickém krasu najdeme tyto krasové jevy - Zbrašovské aragonitové jeskyně s mnoha neobvyklými krasovými jevy (raftové stalagmity, plynová jezera CO₂), Hranickou propast, jejíž prozatím změřená hloubka dosahuje 289,5 m, škrapy a závrtý. Na jihu přechází ukloněná kra Maleníku do bezlesé, zemědělsky využívané Kelčské pahorkatiny (podcelek Podbeskydské pahorkatiny) s mírně zvlňným povrchem.

Dle Quitta (1971) zasahují na území okresu Přerov dvě klimatické oblasti, teplá (T) a mírně teplá (MT). V rámci teplé oblasti se na území okresu Přerova vyskytují podoblast T2 a v rámci mírně teplé oblasti podoblasti MT11, MT10, MT9, MT7 a MT3. Jednotlivé oblasti přecházejí v souladu se změnou nadmořské výšky od 200 m na jihozápadě do 600 m na severovýchodě. Nejteplejší a současně nejsušší oblastí (T2) na zkoumaném území je sníženina Hornomoravského úvalu a její jižní výběžek Moravské brány. Na tuto oblast navazují směrem na severovýchod podoblasti mírně teplé. Nejchladnější a také nejvlhčí je úzký pruh podoblasti MT3 nacházející se ve vrcholové části Oderských vrchů. Nejvyšší průměrné roční teploty vzduchu se vyskytují v úvalové oblasti, v Přerově a okolí, kde činí dlouhodobý průměr 8,6 °C. V Moravské bráně a hranicích dosahuje průměrná teplota 8,0 °C. Nejnižší průměrná teplota v okresu je v oblasti Oderských vrchů, kde dosahuje 6,0 °C. Nejnižší roční srážkové úhrny se vážou na nejnižše položenou jihozápadní část okresu, dlouhodobý roční průměr činí pro Přerov 643 mm. Nejvyšší roční úhrny jsou vázány na nejvýše položené části zkoumaného území, tzn. Oderské vrchy. Střítež nad Ludinou v podhůří Oderských vrchů vykazuje dlouhodobý průměrný roční úhrn 703 mm.

Téměř celý okres spadá do povodí řeky Moravy, pouze několik drobnějších toků v severní části okresu (Něčínský potok, Hradečný potok) patří do povodí řeky Odry.

Většinu vod okresu Přerov odvádí řeka Bečva, která se vlévá do Moravy u Tovačova. Na území okresu leží 52 km jejího toku. K nejvýznamnějším přítokům Bečvy patří pravostranné přítoky Velička a Jezernice. Významné jsou také přítoky řeky Moravy, pravostranný Blata a levostranný Moštěnka. Moravskou bránou prochází hlavní evropské rozvodí mezi Baltickým a Černým mořem. Okres Přerov byl zasažen v roce 1997 katastrofální povodní a byl nejpostiženějším územím celého Olomouckého kraje.

U Horních Moštěnic je stáčená Hanácká kyselka. Minerální prameny jsou využívány k terapii v lázních Teplice nad Bečvou. Působily také při vývoji Zbrašovských aragonitových jeskyní a souvisí s nimi rovněž nejhlubší přírodní jezero v České republice na dně Hranické propasti (zatím změřená hloubka vodního sloupce 204,5 m není konečná).

V okrese Přerov najdeme také velké vodní plochy. Největší jsou stále rozšiřované štěrkovny u Tovačova. Ve zkoumaném území najdeme také řadu rybníků, k největším patří tovačovské rybníky Hradecký pravý, Hradecký levý dolní, Kořenovský a Kolečko. Další rybníky najdeme v okolí Hustopečí nad Bečvou, Bělotína a Kokor. U Potštátu leží menší vodní nádrž Heřmánky na Veličce.

Toky Moravy, Bečvy, Moštěnky a četné přítoky těchto řek lemují nivní půdy. Mezi nivou Moravy a západní hranicí okresu se vyvinuly větší plochy černozemních půd. Po obou stranách nivy Bečvy až k východní hranici okresu (oblast Moravské brány, Podbeskydské a Tršické pahorkatiny) vznikly velké celky illimerických půd. Illimerizované půdy se v uvedených oblastech prolínají s poměrně velkými okrsky hnědých půd. Potoky v okolí Potštátu a Bělotína lemuje glej.

Lesnatostí 14,4 % se řadí k nejméně zalesněným okresům v České republice. Nejzachovalejším lužními lesy jsou NPR Zástudánčí, NPR Žebračka u Přerova a oblast Choryňských mokřadů. Floristicky značně bohatá je oblast Hranického krasu, především NPR Hůrka u Hranic a PR Velká Kobylanka. Lesní porosty s původní skladbou, především bučiny lze nalézt v oblasti Maleníku, v PR Bukoveček a PR Dvorčák.

Kvalita ovzduší v okrese Přerov je rozdílná a zejména město Přerov s nejbližším okolím patří k nejvíce znečištěným oblastem okresu. Výrazně lepší kvalita ovzduší je ve vyšších polohách, v Oderských vrších a oblasti Maleníku a Kelčské pahorkatiny. Na zkoumaném území se nachází řada velkých zdrojů znečištění jak prašným aerosolem

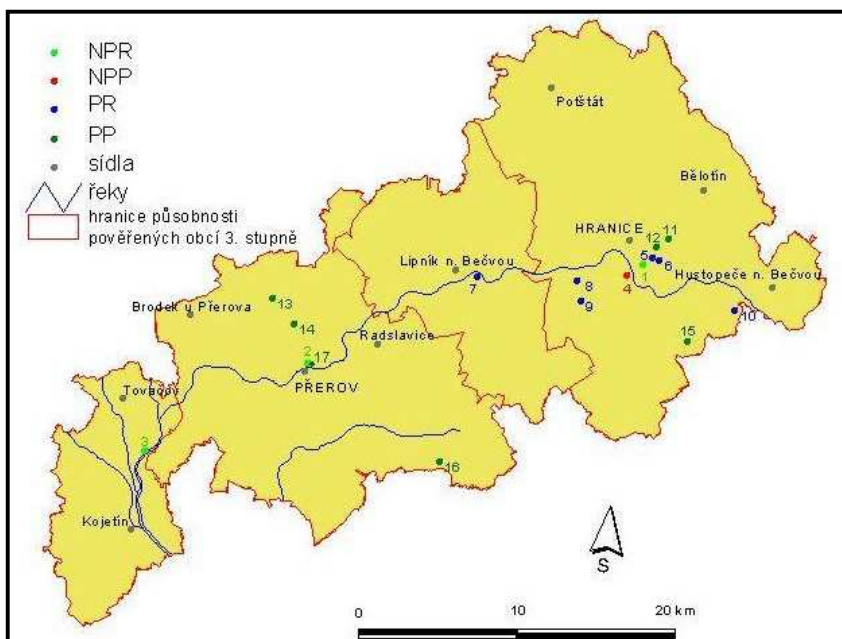
(Teplárna Přerov, Cement Hranice, a.s.), SO₂ (Teplárna Přerov a Precheza a.s.) i NO_x (Teplárna Přerov, Cement Hranice, a.s).

Výskyt nerostných surovin představují na území okresu Přerov především nerudy. Jako stavební kámen se v minulosti na mnoha místech dobývaly droby, dnes se těžba této suroviny koncentruje do dvou velkolomů u Hrabůvky a Lipníka nad Bečvou. Další nerudní surovinou jsou vápence pro cementářské účely, které se těží u Hranic a Černotína. Nacházejí se v těsném sousedství několika významných chráněných území. Na území okresu se těží také šterkopísek (Troubky, Tovačov, Hustopeče n. B.), cihlářský jíl (Hranice) a stavební písek (Bezuchov).

Do území okresu Přerov nezasahuje žádné velkoplošné chráněné území, ani žádný přírodní park. První zvláště chráněná území na Přerovsku byla vyhlášena v roce 1949 – Na Popovickém kopci a rozsáhlý komplex lužních lesů Žebračka v těsném sousedství Přerova. Většina dalších lokalit byla vyhlášena v první polovině 50. let 20. století.

Celková výměra maloplošných zvláště chráněných území dosahuje v okrese téměř 507 ha (0,6 % okresu). Tři čtvrtiny této plochy připadají na tři národní přírodní rezervace (NPR) a jednu národní přírodní památku (NPP), zbytek na šest přírodních rezervací (PR) a sedm přírodních památek (PP).

Obr. 3. Mapa maloplošných zvláště chráněných území v okrese Přerov k 31. 12. 2008⁵



⁵ AOPK ČR. Zvláště chráněná území okresu Přerov [online]. c2008 [cit. 2009-01-05]. Dostupný z WWW: <http://www.nature.cz/publik_syst2/files148/prerov2OK.html>.

Největší národní přírodní rezervaci (dále NPR) ve zkoumaném území představuje Žebračka, komplex lužního lesa v nivě řeky Bečvy s bohatým keřovým a bylinným patrem. Tato bohatá botanická a zoologická lokalita se nachází na území města Přerova. V nivě mezi silnicí Lovosice – Zářičí a soutokem Moravy s Bečvou asi 4 km jihovýchodně od Tovačova se nachází NPR Zástudánčí. Jde o zachovalý lužní les podél neregulovaného toku Moravy, který je zároveň významnou lokalitou pro migraci i hnízdění ptáků. Poslední NPR na zkoumaném území je sice malé ale velmi významné krasové území v devonských vápencích Hůrka u Hranic. V této národní přírodní rezervaci se nachází nejhlubší propast v České republice, na jejímž dně je jezírko s minerální vodou, jako příklad hydrotermálního krasu. Ve vápencové části rezervace se nacházejí četné krasové prvky jako škrapy a závrtky.

Na území okresu Přerov se nachází také jedna národní přírodní památka, a to krasové území Zbrašovské aragonitové jeskyně.

V zájmovém území nechybí ani přírodní rezervace (dále PR). Na Hranicku jsou to PR Malá Kobylanka a Velká Kobylanka, nacházející se přímo na území města Hranice, dále pak Doubek, Bukoveček a Dvorčák. PR Malá Kobylanka tvoří dubohabrový les na vápenci, který je významnou botanickou lokalitou. Také PR Velká Kobylanka vyplňuje dubohabrový les na vápenci. Toto území se vyznačuje četnými krasovými tvary s představuje významnou zoologickou lokalitou. PR Doubek leží nedaleko obce Zámrsky. Tento smíšený listnatý les s bohatým keřovým a bylinným patrem je důležitou botanickou a zoologickou lokalitou. V katastru obce Paršovice se nachází dvě PR – Bukoveček a Dvorčák. PR Bukoveček je dokladem původní skladby lesů Moravské brány. Jde o zbytek přirozené bučiny. Také PR Dvorčák tvoří přirozená bučina s bohatou květenou. Na území města Lipník nad Bečvou najdeme PR Škrabalka. Tuto přírodní rezervaci tvoří tůň mrtvého ramene Bečvy obklopené lužním lesem a nivními loukami. I tato PR je významnou botanickou a zoologickou lokalitou.

V okrese Přerov se nachází sedm přírodních památek (dále PP). Na Přerovsku jsou to PP Malá laguna, PP Lhotka u Přerova, stráň s teplomilnou vegetací, PP Na Popovickém kopci, stráň s teplomilnou a suchomilnou stepní květenou a zvířenou a PP Kamenice, erozní rýha ve vápnitých pískách s listnatým porostem, nacházející se nedaleko Turovic. V katastru města Hranice se nacházejí PP Nad kostelíčkem, vápencové území se zbytkem dubohabrového lesního porostu a PP V oboře, dubohabrový les na vápenci, nacházející se

v sousedství areálu cementárny. Mezi Horními Těšicemi a Dolními Těšicemi se nachází PP Těšice. Jde o bažinatou louku s vlhkomilnou květenou v údolní nivě a na svazích Nihlovského potoka doprovázenou lesíky se zbytky původní hájové květeny.⁶

Tab. 2. Základní údaje o maloplošných zvláště chráněných územích v okrese Přerov k 31.12. 2008⁷

Název lokality	Výměra (ha)	Kategorie ochrany	Katastrální území
1. Hůrka u Hranic	37,45	NPR	Hranice
2. Žebračka	227,66	NPR	Přerov
3. Zástudánčí	100,63	NPR	Lobodice, Tovačov
4. Zbrašovské aragonitové jeskyně	7,75	NPP	Teplice n. Bečvou
5. Velká Kobylanka	4,19	PR	Hranice
6. Malá Kobylanka	0,86	PR	Hranice
7. Škrabalka	7,51	PR	Lipník n. Bečvou
8. Bukoveček	34,61	PR	Paršovice
9. Dvorčák	16,74	PR	Paršovice
10. Doubek	26,32	PR	Zámrsky
11. V oboře	2,00	PP	Hranice
12. Nad kostelíčkem	10,00	PP	Hranice
13. Lhotka u Přerova	5,07	PP	Lhotka u Přerova
14. Na Popovickém kopci	2,90	PP	Popovice
15. Těšice	15,54	PP	Horní Těšice, Dolní Těšice
16. Kamenice	2,93	PP	Turovice
17. Malá laguna	4,50	PP	Přerov

4.2 Společenské poměry oblastí

Hlavní osu dnešního Přerovska tvoří Moravská brána, která je odedávna významným komunikačním koridorem mezi Severní a Jižní Evropou. Již v paleolitu táhla tímto koridorem velká stáda mamutů a podél jejich tras tábořili pravěcí lovci. Předmostí u Přerova patří mezi nejvýznamnější naleziště svého druhu na světě. Nejvýznamnější je nález kostí z více než tisíce mamutů a hromadný hrob pěti mužů, tří žen a dvanácti dětí. V Předmostí je doložena přítomnost všech kultur od doby lovců mamutů až po slovanské

⁶ ŠAFÁŘ, Jiří, et al. Chráněná území České republiky : Olomoucko. Praha : Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2003. 454 s.

⁷ Zdroj: AOPK ČR. *Zvláště chráněná území* [online]. c1999-2005 [cit. 2009-01-30]. Dostupný z WWW: <<http://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/zchru/index.php?frame>>. vlastní zpracování

osady. V dnešní době je tato lokalita přeměna v sídliště. V době bronzové procházela Moravskou bránou tzv. Jantarová stezka

První písemné zmínky o obcích okresu Přerov pocházejí z 1. poloviny 12. století. Dominantními prvky středověkého osídlení byly hrad Helfštýn a města Přerov, Lipník nad Bečvou a Hranice, založená vesměs během 13. století. Na ochranu zdejších cest a zboží vyrostly kromě hradu Helfštýn ve 13. a 14. století také hrady Drahotuš, Puchart, Svrčov a tvrz v Hranicích. V oblasti Tovačova v 15. a 16. století byla vybudována rodem Cimburků jedna z nejrozsáhlejších rybníčních soustav na Moravě. Později byla ještě rozšířena Pernštejnky. Od 16. století existovaly v Teplicích nad Bečvou lázně.

Význam Přerova vzrostl zejména díky železnici. Město se stalo jedním z nejdůležitějších železničních uzlů Moravy. Díky výhodné dopravní poloze města a dostatku vody se Přerov stal středomoravským centrem těžkého průmyslu.

V období průmyslové revoluce byla krajina okresu působením člověka negativně pozměněna. Došlo k regulaci řeky Bečvy a zastavování jejího denudačního území, těžbě surovin, zejména v oblasti Hranic.

Po druhé světové válce se rozvíjí těžký průmysl v Přerově a Hranicích, dochází k intenzifikaci zemědělské výroby, extenzivnímu záboru ploch pro průmysl, bydlení a dopravní infrastrukturu a to i v nivách řek, především Bečvy.

Po roce 1989 vyrůstají průmyslové areály na zelené louce, mohutní dopravní infrastruktura. Také výstavba dálnice D47 významně změnila tvář krajiny Moravské brány.

5. CYKLISTICKÉ TRASY V ČR

5.1 Charakteristika a kategorizace cyklistických tras v ČR

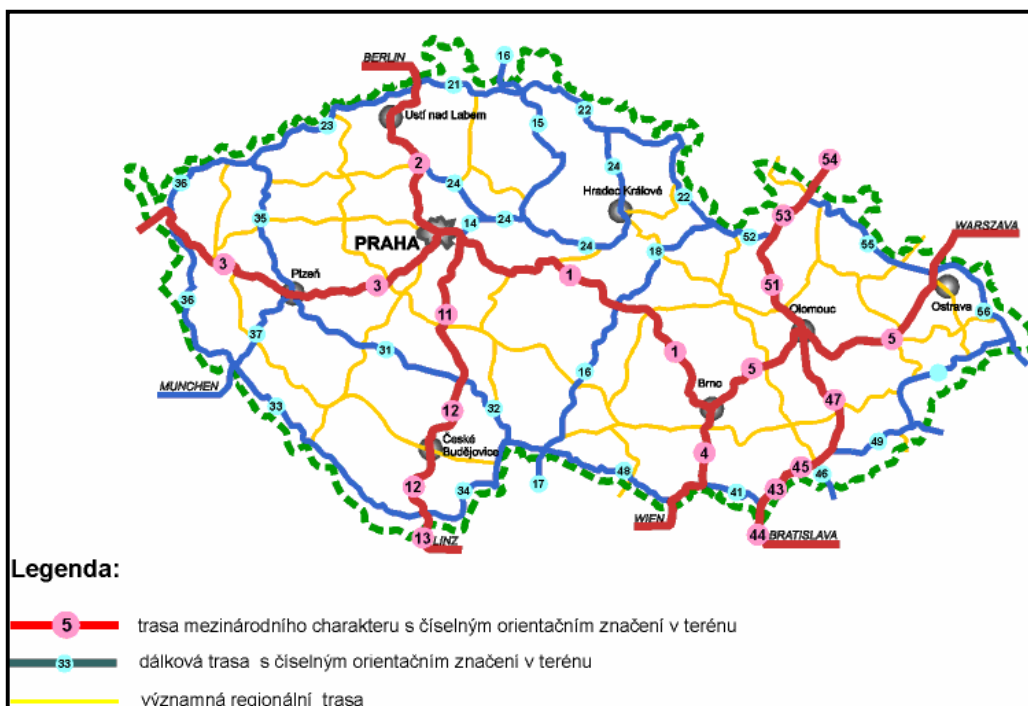
Cyklistické trasy se v České republice dle Klubu českých turistů dělí na cyklotrasy a cykloturistické trasy. Cyklotrasy vedou především po silnicích a dobrých místních a účelových komunikacích, zatímco cykloturistické trasy vedou většinou po horších polních či lesních cestách nebo terénem. Oba druhy cyklistických tras jsou voleny tak, aby umožňovaly používání nejen horských, ale i běžných turistických kol.

Speciálním typem cyklotras jsou cyklostezky. Cyklostezky jsou určeny výhradně pro cyklistický provoz. Jde tedy o nejlepší a nejbezpečnější typ komunikací pro cyklistickou dopravu. Trasy tohoto typu jsou převážně lokalizovány pouze ve městech. Jsou vyhrazené dopravní značkou pro jízdu na jízdním kole.

Pro kategorizaci cyklistických tras se používá kategorizace KČT. Jsou vymezeny 4 základní kategorie – místní, regionální, dálkové (mezinárodní) a uzavřené cyklistické trasy. Místní cyklistické trasy jsou využívány pro dopravu v obci (intravilánu) pro každodenní cyklistiku a pro napojení na trasy regionální. Regionální trasy spojují cíle ležící mimo obec. Dálkové (mezinárodní) cyklistické trasy spojují vzdálené cíle (např. Praha – Vídeň). Tyto cyklistické trasy slouží především pro rekreaci. Poslední kategorie, cyklistické trasy uzavřené, slouží pro hru dětí v obytných souborech nebo pro sportovní účely v rámci sportovních areálů.

Podle důležitosti jsou cyklistické trasy členěny na hlavní, vedlejší a doplňkové. Podle tohoto členění jsou jim také přidělována čísla KČT. Mezi hlavní cyklistické trasy řadíme cyklistické trasy I. a II. třídy. Cyklistické trasy I. třídy jsou značeny jednocifernými čísly a jde o trasy celonárodního nebo mezinárodního významu. Cyklistické trasy II. třídy jsou značeny dvoucifernými čísly a jde o trasy národního a meziregionálního významu. Do skupiny vedlejších tras patří cyklistické trasy III. řádu označené trojčifernými čísly. Jedná se o spojnice mezi národními a meziregionálními trasami, nebo o trasy regionálního významu. Cyklistické trasy IV. řádu označené čtyřčifernými čísly řadíme do skupiny doplňkových tras. Patří sem spojnice mezi ostatními trasami, místní trasy, okruhy místního významu, které obvykle nezasahují mimo daný region.

Obr.4. Základní síť cyklistických tras ČR k 1.1. 2008⁸



Největším problémem cyklistických tras v ČR je jejich kvalita. Ve srovnání s jinými vyspělými evropskými zeměmi chybí v Česku kvalitní cyklostezky s odpočívadly, směrovkami, mapami, stojany na kola a dalším potřebným zázemím. Řada regionů však začíná tento problém řešit prostřednictvím cyklistických projektů, které mají zkvalitnit dané trasy. Navíc velká řada cyklistických tras je vedena přímo po silnicích, a to včetně dopravně intenzivně využívaných komunikací I. a II. třídy. Dalším problémem je chybějící kvalitní síť stravovacích a ubytovacích zařízení navazující na cyklistické trasy. Zatímco ve vyspělých evropských zemích jsou tyto služby nepostradatelnou součástí tras, v Česku se teprve rozvíjí. Národní certifikaci služeb pro cyklisty u nás provádí Nadace Partnerství, která prověřuje nabídku a vybavenost stravovacích a ubytovacích služeb, kempů a turistických cílů v rámci projektu „Cyklisté vítáni“. Turistická zařízení, která projdou certifikací, jsou označena zelenobílou známkou s usmívajícím se kolem. Certifikace obsahuje standardy srovnatelné se systémy jiných evropských zemí (např. Bett & Bike

⁸ Centrum dopravního výzkumu. *Základní síť cyklistických tras ČR* [online]. [1998] [cit. 2008-06-17]. Dostupný z WWW: <<http://cdv.cz/image/b-obr3.gif>>.

v Německu nebo RADfreundliche Betriebe v Rakousku).⁹ Každé zařízení, které chce získat značku Cyklisté vítáni, musí splňovat určité podmínky.¹⁰ O získání tohoto osvědčení se mohou ucházet hotely, penziony, kempy, restaurace, hrady, zámky i další turistická zařízení.

Cykloturistika, k níž má Česká republika obecně dobré předpoklady není nabízena agenturou CzechTourism v mezinárodní propagaci České republiky právě z důvodu ještě nedotvořené potřebné infrastruktury cyklistické dopravy.

Na rozvoji cyklotras v České republice pracuje Centrum Dopravního výzkumu (CDV) za podpory Ministerstva dopravy ČR, KČT a Nadace Partnerství, programem Greenways.

V České republice se vydáváním cykloturistických map zabývají KČT a Shocart. Obě tato kartografická vydavatelství pokrývají svými mapami celou ČR. Mapy od Shocartu jsou v měřítku 1:60 000 nebo 1: 75 000. Mapy KČT jsou v měřítku 1: 100 000. Cykloturistické mapy vydávají také Kartografie Praha a Žaket. Jejich mapy však celou Českou republiku nepokrývají.

5.2 Značení cyklistických tras v ČR

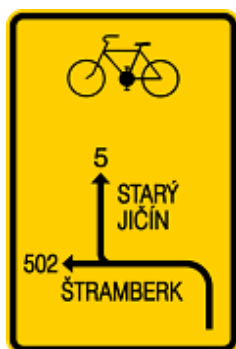
Cyklistické trasy jsou v Česku značeny od roku 1997 speciálním turistickým značením KČT. Základem pro značení cyklistických tras jsou "Zásady pro orientační značení na cyklistických trasách" - TP 108, které vypracovalo CDV (Centrum dopravního výzkumu) a byly schváleny 1.7. 1999. Od roku 2001 jsou pro značení cyklotras používány i speciální směrové dopravní značky zavedené 31. ledna 2001 vyhláškou č. 30/2001 Sb. Oba tyto způsoby značení tvoří jeden celek, jehož metodickým garantem je z pověření ministerstev dopravy a vnitra Klub českých turistů. Značení cyklistických tras je téměř jednotné, výjimku tvoří zahraniční trasy, které v pohraničních regionech zasahují na naše území a vyznačují se individuální metodikou značení. Cykloznačky nás informují o směru, případně o vzdálenosti k vyznačeným cílům (v km) a čísle cyklistické trasy.

⁹ ŠINDELÁŘOVÁ, Lenka. *Je Česko cykloturistickou velmocí?* [online]. 16.10.2008 [cit. 2009-02-02]. Dostupný z WWW: <<http://www.czechtourism.com/cze/cz/docs/news/news-detail.html?item=290-cykloturistika.html&from=newsarchive&year=2008&page=1>>.

¹⁰ Podmínky – viz: Nadace Partnerství. *Podmínky pro udělení značky Cyklisté vítáni* [online]. 2003-2009 [cit. 2009-02-04]. Dostupný z WWW: <<http://www.cyklistevitani.cz/cyklistevitani/cykliste-vitani-podminky.php3>>.

Značky cyklotras mají žlutou podkladovou barvu a připomínají silniční značení pro motorová vozidla. Dle KČT se rozlišují tři základní cykloznačky: návěst před křižovatkou, směrová tabule a směrová tabulka. Na každé cykloznačce můžeme najít symbol kola, číslo dané trasy a na směrových tabulích i kilometrové vzdálenosti k dalším cílům na trase. Umisťují se stejně jako dopravní značky před každou křižovatkou nebo odbočkou cyklotrasy. Směrová tabulka se umisťuje zpravidla samostatně na zvláštním sloupku a řadí se pod sebe tak, že nejvýše je umístěna tabulka pro směr přímý, pod ní pro směr vlevo a nejnižže pro směr vpravo. Pokud je ve výjimečných případech použita směrová tabule pro cyklisty společně s dopravní značkou, umisťuje se vždy pod dopravní značku.

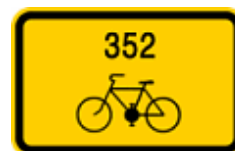
Obr. 5. Návěst před křižovatkou¹¹



Obr. 6. Směrová tabule (s dvěma cíli)¹²



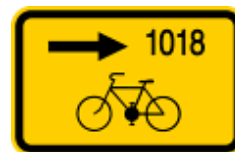
Obr. 7. Směrová tabulka (přímo)¹³



Obr. 8. Směrová tabulka (vlevo)¹⁴



Obr. 9. Směrová tabulka (vpravo)¹⁵



¹¹ Klub českých turistů. *Cykloznačení* [online]. c2006 [cit. 2008-06-17]. Dostupný z WWW: <<http://www.klubturistu.cz/index.php?oid=10193>>

¹² tamtéž

¹³ tamtéž

¹⁴ tamtéž

¹⁵ tamtéž

Cykloturistické trasy jsou značeny pásovými značkami, jež se liší ve velikosti a barvě krajních pásů od těch, které KČT používá pro trasy pěší nebo lyžařské. Pásové značky cykloturistických tras jsou o rozměru 14x14 cm, tedy téměř jednou tak velké jak pro trasy pěší nebo lyžařské, a to z důvodu lepší viditelnosti pro cyklisty. Krajní pásy jsou žluté a prostřední je červený, modrý, zelený nebo bílý. Mohou být také doplněny na šipku. Pásové značení je doplněno směrulkami, které oproti těm pěším mají opět žlutý podklad, jen dvě řádky textu a v záhlaví napsáno "Cyklotrasa KČT č. ...".

Pro oficiální cykloznačení okruhů se používají tzv. psaníčka s doplňkovou žlutou barvou. Psaníčka mohou mít barvu červenou, modrou, bílou a zelenou.

Obr. 10. Cykloturistická značka a šipka¹⁶



Obr. 11. Cykloturistická směřovka¹⁷



Obr. 12. Tzv. cykloturistická psaníčka



Ministerstvo pro místní rozvoj poskytuje přímé dotace občanskému sdružení KČT, které dbá o výrobu a instalování značek a směrovek cyklistických tras a zabezpečuje údržbu tras na celém území České republiky ve spolupráci s regionálními zástupci KČT a sponzory. Další dotace na údržbu cykloznačení poskytují kraje. Na území ČR však jsou i trasy, které vznikají díky dalším subjektům, jako jsou Nadace Partnerství (stezky Greenways), jednotlivé obce či soukromé subjekty.

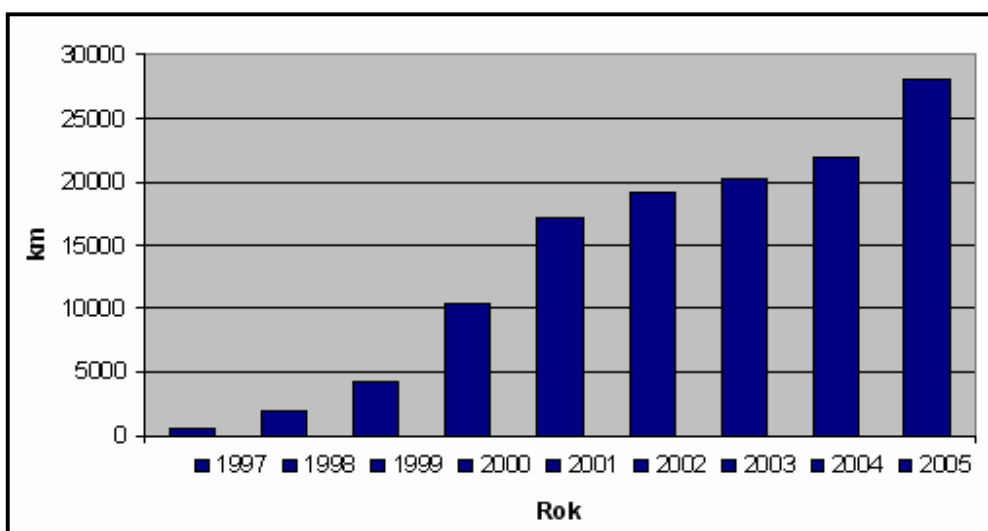
¹⁶ Klub českých turistů. *Cykloznačení* [online]. c2006 [cit. 2008-06-17]. Dostupný z WWW: <<http://www.klubturistu.cz/index.php?oid=10193>>

¹⁷ tamtéž

5.3 Vývoj cyklistických tras v ČR

Nejdynamičtější rozvoj délky cyklistických tras zaznamenala Česká republika v letech 1997-2001, nyní už je nárůst délky pomalejší, neboť většina vhodných komunikací pro cykloturistiku již byla vyznačena. V současnosti dále probíhá značení, ale vyhledávání vhodných tras je obtížnější. Při značení tras se objevily problémy s nepřesně definovanými dálkovými cyklotrasami a s duplicitou značení. Systém značení cyklistických tras totiž vychází ze zastaralé studie z roku 1996, kterou je nutné zaktualizovat.

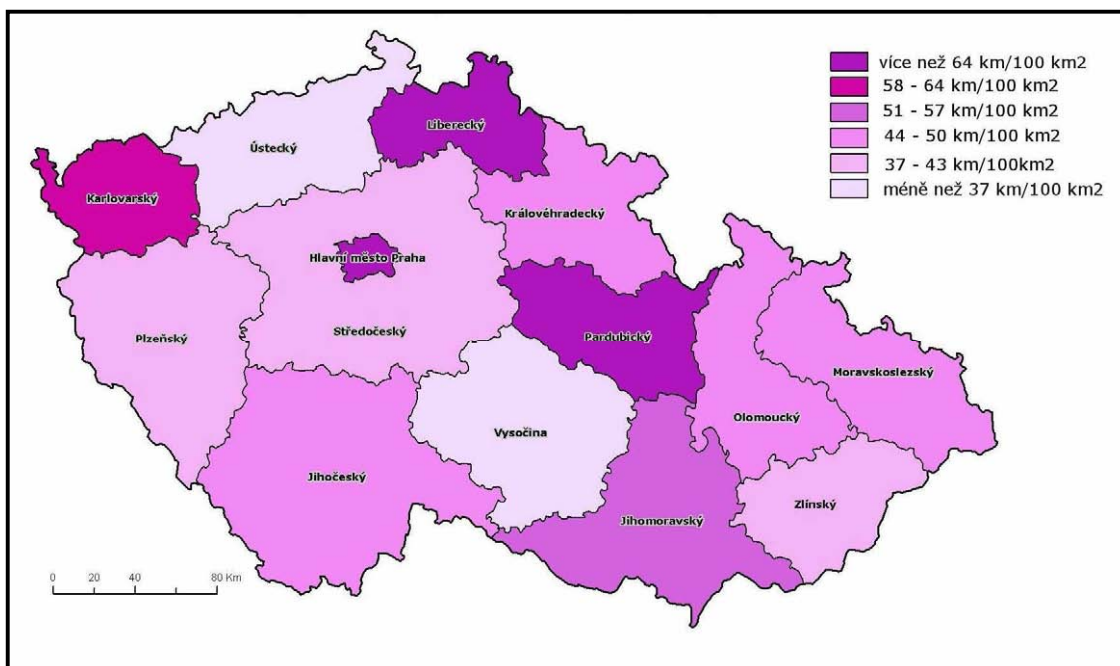
Graf 1. Bartoš, R. (CDV). Vývoj délky značených cyklistických tras v České republice v letech 1997-2005.¹⁸



V Česku je podle průzkumu agentury Czech Tourism přes 37 tisíc km cyklistických tras a stezek. Zjistit skutečnou délku tras je však velmi obtížné, protože ne všechny jsou začleněny do celostátního systému. Situaci dále stěžuje duplicitní značení na některých trasách. Ve většině případů bylo při vytváření cyklistických tras využito převážně stávajících komunikací. Z celkové délky cyklistických tras a stezek v České republice jsou pouze necelá 3 % určena jen pro cyklisty. Délka tras mezinárodního významu představuje asi 2,5 tisíce km. Patří sem např. stezka Greenways Praha – Wien, Jantarová stezka, Moravská stezka, stezka Labe a další.

¹⁸ Ministerstvo dopravy. *Značení cyklotras v ČR* [online]. [2004-2009] [cit. 2009-02-02]. Dostupný z WWW: <<http://www.cyklostrategie.cz/temata12.php>>.

Obr. 13. Mapa hustoty cyklistických tras a cyklostezek v krajích ČR v roce 2008¹⁹



Česká republika je zapojena do projektu EuroVelo. Projekt EuroVelo je návrhem Evropské cyklistické federace (EFC) na vytvoření celoevropské sítě dálkových cyklistických tras. Celá síť by měla být hotova mezi lety 2011 a 2016 a měla by se skládat z 12 panevropských tras, které budou spojovat všechny evropské země.

V České republice je k přípravě a postupné realizaci dálkových cyklotras, které jsou napojeny na Evropskou síť - EuroVelo pověřeno CDV ministerstvem dopravy. Trasy EuroVelo jsou prioritou pro budování celé sítě cyklotras ČR. Základem pro tyto trasy mají být již existující národní trasy a plánované regionální i celostátní trasy. K oficiálnímu otevření EuroVelo trasy může dojít, až dosáhnou určité požadované kvality. To znamená mimo jiné bezpečnost pro cyklisty, vedení po přímých trasách a bez velkého převýšení. Jako ideální se nabízí vedení tras podél řek.

Přes naše území povedou tři z celkem dvanácti plánovaných tras - EuroVelo č. 4, 7 a 9. Podle návrhu CDV by se v Čechách měly využít stávající stezky, které postupně

¹⁹ CzechTourism. *Hustota cyklotras a cyklostezek v krajích ČR, 2008* [online]. [2008] [cit. 2009-02-02].

Dostupný z WWW:

<http://www.czechtourism.com/miranda2/export/sites/www.czechtourism.com/cze/cz/news/menu5/16_10_08_mapa1.JPG>.

vznikají, především Labská a Vltavská stezka, Greenways Praha-Vídeň, Moravská stezka nebo cyklostezka Ohře.

EuroVelo č. 4 povede z Francie na Ukrajinu a na našem území povede trasou Plzeň – Praha – Pardubice – Olomouc – Český Těšín. V úseku Olomouc – Český Těšín bude využita trasa Greenways Krakov – Morava – Vídeň. EuroVelo č. 7 povede z Nordkappu na Maltu a Českou republikou bude procházet ve směru České Budějovice - Tábor – Praha – Děčín. EuroVelo č.9 povede od Baltu k Jadranu a na našem území bude využívat trasu současné tzv. Jantarové stezky.

6. ATRAKTIVITA OKRESU PŘEROV Z HLEDISKA CESTOVNÍHO RUCHU

Atraktivitu dané oblasti posuzujeme z hlediska primárních, sekundárních a terciárních potenciálů pro cestovní ruch. K primárním řadíme přírodní (klima, reliéf, vodní plochy a toky, biogeografické podmínky) a společenské atraktivity (církevní i historické stavby a jejich komplexy, muzea, galerie, lidové tradice). Sekundární potenciály vytvářejí materiálně technickou základnu a zvyšují přitažlivost místa. Jsou závislé na přitažlivosti primárního potenciálu. Role terciárních potenciálů spočívá v organizaci řízení, podpoře rozvoje podnikatelské sféry, vzdělávací, osvětové a legislativní činnosti, kompletního marketingového monitoringu, regionálního a územního plánování.

Podle převládající činnosti účastníků cestovního ruchu vymezujeme různé formy – pobytový, poznávací, kulturní, sportovní a sportovně-turistický, léčebný cestovní ruch, mototuristika, kongresová turistika, incentivní cestovní ruch a venkovský (rurální) cestovní ruch. Cykloturistika patří do sportovního a sportovně-turistického cestovního ruchu. Tato forma je zaměřena na aktivní udržování kondice.

Dle agentury CzechTourism patří zájmové území do regionu Střední Morava. Tento region není pro turistický ruch příliš výhodný z důvodu větší vzdálenosti od hlavních zdrojů zahraniční návštěvnosti (Německo).

Turistická informační centra jsou důležitým článkem propagace města i celého regionu. Hlavním úkolem turistického informačního centra je poskytovat komplexní bezplatný informační servis. Turistická centra se v zájmovém regionu nacházejí ve městech Přerov, Lipník n. B., Hranice a Kojetín.

6.1 Přírodní atraktivity cestovního ruchu

Celá řada přírodních atraktivit je chráněna nějakým stupněm ochrany, přičemž většina přírodních památek a rezervací má čistě vědecký význam a pro návštěvníka této lokality jsou zcela nezajímavé. K významným přírodním atraktivitám zkoumaného regionu patří lázně v Teplicích nad Bečvou, veřejnosti zpřístupněné Zbrašovské aragonitové jeskyně, Hranická propast a Potštátské skalní město. Dalšími přírodními atraktivitami jsou

jistě minerální pramen v Horní Moštěnici, památník Evropského rozvodí v Běloutíně, řada vodních ploch a pramen řeky Odry.

Největší význam mají lázně v Teplicích nad Bečvou, ležící v údolí Bečvy nedaleko Hranic, jichž léčebné kúry jsou založeny na termálních pramenech a vhodném klimatu. Patří k nejznámějším a nejstarším moravským lázním a léčí se zde srdeční a cévní choroby a onemocnění pohybového ústrojí.

Zbrašovské aragonitové jeskyně leží v malebném údolí řeky Bečvy v lázních Teplice nad Bečvou. Tento jedinečný jeskynní systém Hranického krasu je evropského významu a vznikl v devonských vápencích současným působením atmosférických vod a teplých minerálních vod, vystupujících z hlubin podél zlomů v zemské kůře. Unikátní výzdobu tvoří minerál aragonit v podobě bílých krystalků a keříčků pokrývá celé stěny jeskyní, dále tzv. gejzírové stalagmity dosahující výše až dvou metrů a kulovité sintrové povlaky připomínající koblihy. Nejnižší úrovně jeskyní jsou trvale zaplněny plynem oxidem uhličitým, který vystupuje z proplyněné minerálky i z hlubokých puklin. V některých prostorách dosahuje koncentrace až 100 %, zatímco hygienická norma připouští pobyt člověka v maximálně 1 % koncentrace tohoto plynu. Díky teplým výronům oxidu uhličitého a vývěrům oteplených minerálek se v jeskyních udržuje stálá teplota 14 °C a jsou tak nejteplejšími jeskyněmi v celé České republice. Zbrašovské aragonitové jeskyně byly objeveny v roce 1912 a pro veřejnost jsou zpřístupněny od roku 1926.

Nedaleko jeskyní se nachází nejhlubší propast České republiky „Hranická propast“. Své pojmenování získala podle toho, že se nachází v krasovém území Hranický kras. Její suchá část, do níž lze volně nahlédnout, má hloubku 69,5 metru, v zatopené části je nejnovějším měřením z roku 2006 potvrzena hloubka dalších 220 m. Celková hloubka propasti je tedy zatím 289,5 metru. Dosud největší naměřená hloubka je 329,5 m, která je ale nepotvrzená. Sestoupit až na dno se dosud nikomu nepodařilo. Propast vytvořily převážně minerální vody vystupující z velkých hloubek podél zlomů v devonských vápencích Hranického krasu. Propast sleduje geologické zlomy a pukliny nejprve šikmo a pak zcela svisle – do neznámé tajemné hlubiny. Podle některých odborníků může skutečná hloubka dosahovat až 700 metrů.

Potštátské skalní město se ukrývá mezi stromy na levém břehu Veličky nedaleko Potštátu. Na kopci pak najdeme zbytky hradu Puchartu ze 14. století.

V okolí obce Horní Moštěnice vyvěrá minerální voda, která byla v roce 1994 vyhlášena za zdroj přírodní minerální vody stolní. Veškerá produkce nejvýznamnějšího vývěru kyselky na levém břehu Moštěnky je distribuována do obchodní sítě pod značkou Hanácká kyselka®.

V Bělotině se nachází památník Evropského rozvodí – z jedné strany tečou všechny toky do Baltského moře a z druhé do Černého moře. Jde o betonovou plastiku, nacházející se na odpočívadle mezinárodní silnice E 7. Jejím autorem je M. Slezák a na bronzové desce jsou verše J. Skácela.

Ke koupání je možno využít přírodní štěrkové koupaliště Jadran v Oseku nad Bečvou, zatopený lom v Olšovci a ve Výklekách. Ve všech těchto lokalitách je koupání na vlastní nebezpečí.

Podél plánovaného úseku cyklostezky Bečva mezi Hustopečemi a Němeticemi leží soustava jezer vzniklých už ukončenou těžbou štěrkopísků. Nabízí příležitost k rybaření a procházkám. Dříve byla lokalita též hojně vyhledávána ke koupání a campingu. Bohužel po povodních v r. 1997 se kvalita vody zhoršila natolik, že je zde kvůli sinicím po většinu léta zákaz koupání.

Dle MMR (2006) patří z hlediska přírodní atraktivity území ORP Přerov do kategorie 4 (ostatní oblasti), ORP Lipník nad Bečvou do kategorie č. 3 (přítomnost lázeňských míst lokálního významu, zastoupení lesů minimálně 30 % z rozlohy území) a nejlépe je na tom území ORP Hranice, spadající do kategorie č. 2 (přítomnost CHKO nebo lázeňských míst národního a regionálního významu, zastoupení lesů minimálně 40 % z rozlohy území).

6.2 Společenské atraktivity cestovního ruchu

V okrese Přerov nenajdeme žádnou národní kulturní památku. Kulturní památky zde mají jen lokální význam. Největší význam má zřícenina hradu Helfštýn s rozsáhlým gotickým opevněním, která je využívána i pro výstavní účely, především uměleckých kovářů. Renesanci reprezentuje zámek v Tovačově. K dalším kulturním památkám okresu patří renesanční zámek s arkádovým nádvořím v Hustopečích nad Bečvou, který je ale ve velmi špatném stavu, zámeček Kunzov či zbytky hradu Drahotuš, nacházející se nad obcí Podhoří, místní části Lipníka nad Bečvou. Řada zámků v okrese byla přeměněna

v účelové zařízení – např. Pavlovice u Přerova a původně lovecký a rekreační zámeček Radkova Lhota v domov důchodců či Dřevohostice v ústav pro mentálně postiženou mládež a dospělé.

Hrad Helfštýn se nachází nedaleko Týna nad Bečvou. Hrad byl založen koncem 13. století Helfridem z Linavy a po něm také pojmenován jako Helfův kámen – Helfen Stein. Jeho umístění na kopci v zalesněné krajině připomíná středověké sídlo ukryté před civilizací. Slohovou různorodost a velikost areálu ovlivnily časté přestavby a plošné rozšiřování, ale i záměrné poboření v roce 1656. Ve své nynější podobě má hrad charakter rozsáhlé pevnosti se šesti branami, řadou věží a budov a se systémem valů z 18. století. Od 19. století byl hrad prezentován jako turistický a památkově významný objekt. V současné době se stal přirozeným kulturním centrem regionu a známým místem mezinárodních setkání uměleckých kovářů "Hefaiston" se stálou expozicí. V suterénu hradního paláce je zajímavá expozice historické mincovny a uměleckého kovářství. Hrad Helfštýn patří k nejnavštěvovanějším památkám Olomouckého kraje.

Zámek Tovačov byl původně gotický vodní hrad, který byl opevněný zemními valy. Tento hrad byl sídlem proslulého hejtmána Ctibora Tovačovského z Cimburka, který nechal roku 1492 postavit Spanilou věž – v současnosti výrazná dominanta. V průběhu 16. až 18. století byla pevnost definitivně přeměněna na zámecké sídlo. Při prohlídce objektu nás čekají historické interiéry s expozicemi Bitvy u Tovačova 1866, archeologie, národopisu či rybníkářství. Z věže se nám otvírá neomezená vyhlídka do rovin Hornomoravského úvalu.

V údolí Veličky za vsí Hrabůvka nedaleko Hranic stojí zámeček Kunzov, postavený v roce 1908. Jde o napodobeninu středověkého hrádku. Stavba nevelkých rozměrů je ohrazena hradbou s cimbuřím a kulatými věžemi. Brána s gotickým obloukem je střežená dvěma sedícími kamennými lvy a nad boční brankou sedí kamenná sova. Na nejvyšším místě při ohradní zdi se zvedá hranolová věž, zdobená reliéfy čertů, čaroděje a ježibaby na koštěti. Obdobné reliéfy jsou i na obytném objektu a hospodářské budově na nádvoří. Představují draka a rytíře s erby. Působení této památky místního významu ocení především děti. Zámeček je dnes soukromým majetkem.

K významným technickým památkám okresu bezesporu patří viadukt v Jezernici, větrný mlýn v Partutovicích a Skaličce či vodní mlýn v Citově a Stříteži nad Ludinou.

Okres se může pochlubit také vojenskou památkou, a to vojenským hřbitovem s pomníkem vojákům z napoleonských válek ve Veselíčku. Značný význam má pro okres také unikátní zvonkohra v Brodku u Přerova.

Kamenné viadukty byly postaveny mezi léty 1844 a 1847 na tehdejší Severní dráze císaře Ferdinanda, aby překonaly mělká, široká údolí u Jezernice a u Hranic.

V Partutovicích se nachází Maršálkův větrný mlýn, který byl postaven v roce 1837, mouku mlel až do roku 1941. Dnes je tento nejzachovalejší mlýn německého typu v České republice znovu provozuschopný po řadě oprav. Je přístupný turistům a po domluvě je zde možno zhlédnout i ukázky provozu.

Další větrný mlýn, který je po dohodě přístupný turistům najdeme ve Skaličce. Tento provozuschopný, kompletně vybavený a pečlivě udržovaný beraní větrný mlýn pochází patrně z konce 18. století. Mlýn byl původně postaven v Dřevohosticích, ale kolem roku 1850 byl rozebrán a převezen do Skaličky, kde byl opět postaven. Od roku 1879 je rodinným dědictvím Červekových. Mlýn fungoval asi vůbec nejdéle u nás, a to až do roku 1966. Svými rozměry patří mezi největší dřevěné mlýny v České republice.

V Citově na Přerovsku se nachází vodní mlýn, který patří k nejstarším svého druhu na Moravě. Ve Stríteži nad Ludinou na Hranicku si je možno prohlédnout Humplíkův vodní mlýn.

V Brodku u Přerova najdeme zvonařskou dílnu Dytrychových, kterou založili v roce 1950 Josef a Laetitia Dytrychovi. Zvony z dílny Marie Tomáškové – Dytrychové zvoní po celém světě – např. v Japonsku, Ukrajině, Spojených státech, Rusku, Jižní Africe, Austrálii, Polsku, Rakousku a Švédsku. Nedaleko zvonařské dílny stojí unikátní pět a půl metru vysoká zvonkohra, která je svým rozměrem i provedením jedinečná v celé Evropě. Zvonkohra má celkem 22 zvonů s hmotností od 5 kg do 220 kg. Brodeckou zvonařskou dílnu si je možno na požádání prohlédnout.

Na území zkoumaného regionu se nachází jedna památková rezervace²⁰ - Lipník nad Bečvou, a čtyři městské památkové zóny²¹ – Hranice, Potštát, Přerov a Tovačov.

²⁰ Podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči je památková rezervace definována jako „území, jehož charakter a prostředí určuje soubor nemovitých kulturních památek, popřípadě archeologických nálezů“.

²¹ Podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči je památková zóna definována jako „území sídelního útvaru nebo jeho části s menším podílem kulturních památek, historické prostředí nebo část krajinného celku, které vykazují významné kulturní hodnoty“.

Dominantou městské památkové zóny Přerov je renesanční zámek z první čtvrtiny 17. století vybudovaný na místě původního hradu. V zámku sídlí Muzeum Komenského – nejstarší muzeum svého druhu na světě, založené v roce 1888. Uchovává vzácné exponáty ve sbírkách mineralogie, entomologie a archeologie, dokumenty vážící se k životu a dílu J.A.Komenského, které doplňují dobové rekonstrukce školních tříd od 17. století do 50. let 20. století. Výstavy se věnují také zdejšímu rodáku Janu Blahoslavovi, významnému jazykovědci a překladateli. Nově byly zpřístupněny expozice národopisu Hané a ukázky zvonů ze světoznámé zvanařské dílny Dytrychových v Brodku u Přerova.

V městské památkové rezervaci Lipník nad Bečvou stojí za zhlédnutí zámecký park, který byl založen již v polovině 17. století knížetem Ditrichštejnem. Výsadba zámeckého parku byla nejprve ovlivněna francouzskými styly, od roku 1880 se park začal upravovat ve stylu anglického parku, jehož ráz se zachoval až do současnosti. Součástí areálu je také unikátní střešní zahrada, nejstarší na území České republiky. V parku můžeme najít neobyčejně vzrostlou převislou formu buku lesního, zvaného „Opičák“. Osm jeho větví zakořenilo a spoluvytváří s mateřským kmenem krásný komplex. „Opičák“ je ojedinělým stromem této formy v celém kraji. Skončil na 6. místě v soutěži „Strom roku 2005“.

Také městská památková zóna Hranice se může pochlubit řadou památek. Nejvýznamnější je hranický zámek. Jeho historie začíná vybudováním tvrze ve 14. století, ta byla nejprve upravena na kamenný hrad, který byl za Pernštejnů přestavěn a rozšířen. Další majitelé nechali hrad přestavit na dvoukřídlý renesanční zámek a později byl přestaven do současné podoby. V letech 1996–1998 proběhla jeho rozsáhlá rekonstrukce a dnes zámek patří k nejkrásnějším pozdně renesančním stavbám na Moravě. Bývalou židovskou obec připomíná areál židovského hřbitova ze 17. století a bývalá synagoga z 19. století.

Městská památková zóna Potštát se pyšní místním zámekem a historickým náměstím, jehož dominantu tvoří hodinová věž s barokní cibulovou bání.

Dle MMR (2006) patří Přerovsko a Hranicko z hlediska společenských předpokladů do poslední kategorie, stupně 4 (přítomnost MPZ, souborů lidové architektury, hradu či zámku regionálního významu, atraktivity jen lokálního významu). Lipensko je stupně 3 (přítomnost MPR a MPZ, příp. významnějších hradů a zámků).

7. POPIS A CHARAKTERISTIKA CYKLISTICKÝCH TRAS V OKRESE PŘEROV

Propagační materiály o možnostech cestování v přerovském regionu najdou cyklisté v informačních centrech, která provozují všechna města - Hranice, Lipník nad Bečvou, Přerov i Kojetín.

7.1 Dálkové cyklotrasy

Zájmovým územím prochází dvě moravsko – slezské dálkové cyklotrasy, jedná se o Jantarovou a Moravskou stezku. Tyto cyklotrasy tvoří kostru, na kterou se napojuje systém regionálních a místních cyklotras. Dálkové cyklotrasy nejsou vyznačeny jediným číslem, ale skládají se z více úseků. Systém číslování je obdobný s označením silnic, aby pomohl k lepší orientaci v rámci sítě dálkových, regionálních a místních cyklotras. K dálkovým cyklotrasám se řadí také stezka Greenways, jejíž část prochází zájmovým regionem.

7.1.1 Moravská stezka

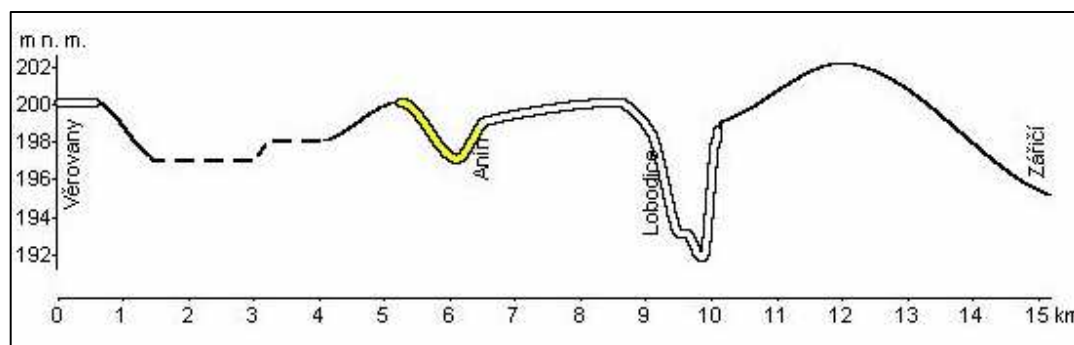
Moravská stezka je dlouhá 293 km a trasa vede těmito místy: Mikulovice - Nová Ves (úsek označen číslem 54) - Písečná - Jeseník - Ostružná - Branná - Hanušovice (úsek označen číslem 53) - Bludov - Mohelnice - Nové Mlýny - Litovel - Olomouc (úsek označen číslem 51) - Dub nad Moravou - Věrovany - Tovačov - Kroměříž - Hodonín (úsek označen číslem 47) - Mikulčice (úsek označen číslem 45) - Lanžhot - Břeclav (úsek označen číslem 43).

Zájmovým územím tedy prochází část stezky označené číslem 47 – Olomouc – Dub nad Moravou – Věrovany – Tovačov – Kroměříž – Hodonín. Celý úsek 47 je dlouhý 126 km.

Přerovskem prochází cyklotrasa 47 v délce 15,2 km. Je to jediná cyklotrasa II. řádu v okrese Přerov. Začíná ve Věrovanech a pokračuje kolem tovačovských rybníků, u kterých hnízdí spousta vzácných ptáků. Na rozcestí u Hradeckého rybníka můžeme odbočit směrem do centra Tovačova a prohlédnout si zde zámek, dominantu okolí. Od Hradeckého rybníka pokračuje cyklotrasa lesní cestou ke křižovatce silnic. Zde se mohou cyklisté občerstvit

v restauraci Klárka s venkovním posezením i pískovištěm pro děti. V úseku od Tovačova, přes Annín a Lobodice, se objeví několik letních zahrádek s možností občerstvení. Posledních 5 km od mostu přes řeku Moravu do Zářičí vede po vozové cestě, kde je zákaz vjezdu motorových vozidel.

Graf č. 2. Profil Moravské stezky v okrese Přerov



Pokud by jeli cyklisté v opačném směru, potom 2,5 km za obcí Věrovany po trase 47 se nachází obec Dub nad Moravou, ležící již mimo okres, kde je možno navštívit motorest U Lípy, který získal certifikát „Cyklisté vítání“.

7.1.2 Jantarová stezka

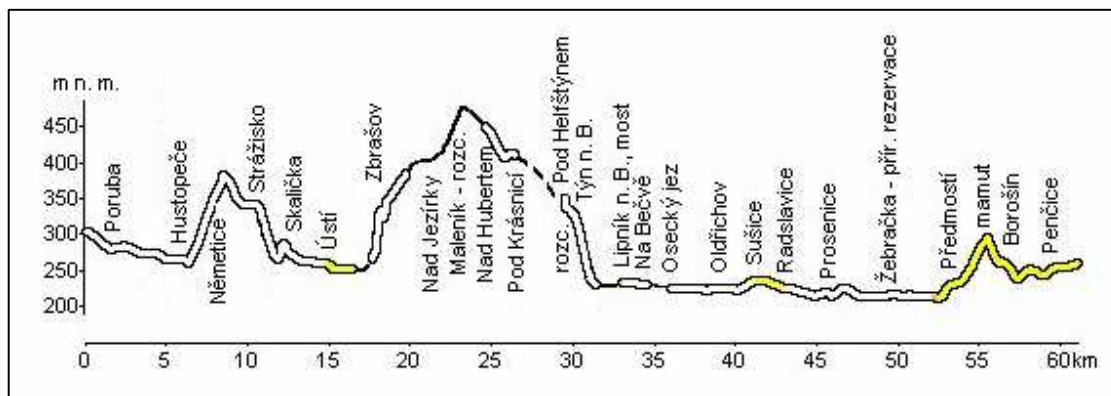
Jantarová stezka spojuje Krakov, Ostravu, Brno a Vídeň. Je dlouhá 303 km a přes Českou republiku je vedena těmito místy: Darkovice - Hlučín – Ostrava (Svinov) - Polanka- Bartošovice - Starý Jičín - Palačov, rozc. - Hustopeče nad B - Zámrsky - Skalička - Ústí - Teplice nad B - Týn nad B - Lipník nad B. - Sušice - Radslavice - Přerov - Tršice - Olomouc - Olšany - Prostějov - Mostkovice - Protivanov - Sloup - Ostrov u Machochy - Blansko - Adamov - Brno (úsek označen číslem 5) - Rajhradice - Židlochovice - Vranovice – Hevlín (úsek označen číslem 4).

Zájmovým územím prochází část označena číslem 5 v délce 61,13 km. Cyklotrasa I. třídy číslo 5 prochází ze západu na východ postupně Přerovskem (22,38 km, od Oldřichova), Lipenskem (13,95 km, Nad Hubertem - Oldřichov) i Hranickem (24,8 km, po rozcestí Nad Hubertem). Zdoláním části této cyklotrasy nacházející se v okrese Přerov je možno vidět spoustu atraktivních míst. V Porubě je pro cyklisty postavena odpočívka,

vybavená stojany pro kola, lavičkou, stolem a mapou cyklotras. Cyklotrasa prochází centrem Hustopečí nad Bečvou, kde je možno se občerstvit a prohlédnout zdejší zámek, který ale není v příliš dobrém stavu. Najdeme zde i stojany pro kola, lavičku, stůl a průlezkou pro děti. V Hustopečích nad Bečvou se dále nachází přírodní jezera, která jsou vyhledávanou vodní plochou. V úseku mezi Hustopečemi a Němeticemi se po pravé straně cyklotrasy nachází přírodní rezervace Doubek. Cyklotrasa vede dále přes vrchol Strážisko a v obci Zámrsky nabízí další odpočívku. V nedaleké obci Skalička je možno si prohlédnout starý větrný mlýn a současně zde cykloturisté naleznou další místo pro odpočinek i občerstvení v hospůdce U Baygarů. Mezi Skaličkou a Ústím se nachází další odpočívka v příjemném prostředí místního rybníka. Také Ústí nabízí místo pro občerstvení, v jehož blízkosti se nachází hřiště pro děti. Před Zbrašovem nás čeká prudké stoupání po nezpevněné cestě, která je nevhodná pro automobily. Ve Zbrašově je možno odbočit z trasy do nedaleko vzdálených Teplic nad Bečvou, které jsou spolu se Zbrašovskými aragonitovými jeskyněmi a hlubokou Hranickou propastí, nacházející se v národní přírodní rezervaci Hůrka u Hranic, vhodným místem pro zastavení. Na konci Zbrašova trasa opouští silnici a vede dále po lesní cestě, kde je až po rozcestí Nad Hubertem zákaz vjezdu motorovým vozidlům. Cyklotrasa je v oblasti Maleníku lemovaná z pravé strany přírodní rezervací Bukoveček a zleva přírodní rezervací Dvorčák. Dále vede trasa kolem monumentálního hradu Helfštýn, který také stojí za návštěvu. Pod hradem najdeme celou řadu stánků s občerstvením. V úseku mezi rozcestím Nad Hubertem a Týnem nad Bečvou nenajdeme ani z jedné strany žádnou cykloznačku. V Týně nad Bečvou se cyklisté mohou občerstvit v restauraci Pod Hradem. Před Lipníkem nad Bečvou prochází cyklotrasa přírodní rezervací Škrabalka, kde je zakázán vjezd motorovým vozidlům. V Lipníku nad Bečvou, jenž je městskou památkovou rezervací, si je možno prohlédnout centrum s renesančními domy, pevnými hradbami a řadou dalších památek. V úseku mezi Lipníkem nad Bečvou a Osekem se nachází jezero Jadran, v letním období využívané pro koupání, a také westernový areál. I tady najdeme celou řadu míst vhodných k občerstvení. Z Oseka vede trasa přes Oldřichov, Sušice, kde je možno se občerstvit, Radslavice, Prosenice a skrz národní přírodní rezervaci Žebračka do Přerova. V Přerově stojí za povšimnutí památková zóna v centru města. Asi 1 km za Přerovem, na Čekyňském kopci, najdeme sochu mamuta, odkud vede naučná stezka připomínající pravěký život v Přerově. V Penčicích můžeme

navštívit místní koupaliště. Na území zájmového regionu končí Jantarová stezka za obcí Penčice a odtud pokračuje dále směrem na Olomouc.

Graf č. 3. Profil Jantarové stezky v okrese Přerov



7.1.3 Greenways

Greenways (zelené stezky) jsou trasy, komunikace nebo přírodní koridory, využívané v souladu s jejich ekologickou funkcí a potenciálem pro sport, turistiku a rekreaci. Přinášejí užitek v oblasti ochrany přírody a kulturního dědictví, zlepšují možnosti pro dopravu, rekreaci a turistiku, jsou výzvou k zdravějšímu životnímu stylu a udržitelnému využívání místních zdrojů. Zelené stezky vedou občany, zastupitele, úřady a podnikatele ke společnému plánování a zlepšování života v jejich obci a komunitě.²²

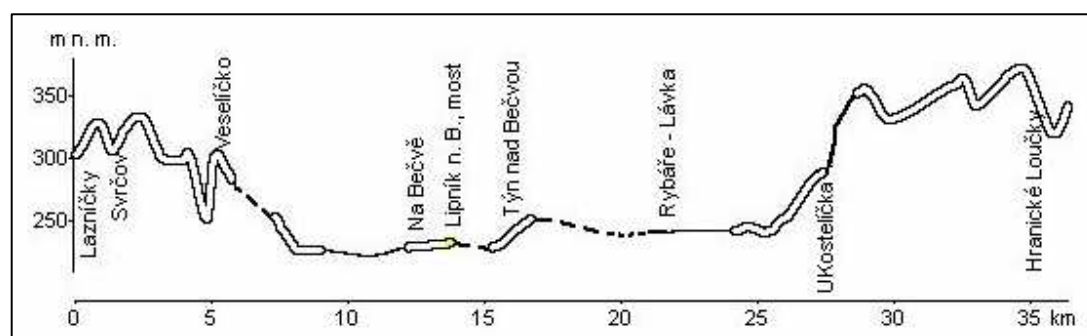
Greenways je programem Nadace Partnerství. Jeho prostřednictvím nadace poskytuje pomoc a podporu organizacím a projektům přispívajícím k udržitelnému rozvoji podél stezek a přírodních koridorů. Hlavní témata programu jsou místní a regionální rozvoj, šetrná a bezpečná doprava, šetrná turistika, ochrana přírodního a kulturního dědictví a zdravý životní styl. Stezky Greenways patří k nejpropracovanějším a nejvybavenějším cyklistickým trasám u nás.

Zájmovým územím prochází Krakov – Morava – Vídeň Greenways v délce 36,4 km. Stejně jako Jantarová stezka i stezka Greenways prochází napříč okresem, tedy protíná od východu na západ Přerovsko (2,37 km, po Svrčově), Lipensko (15,71 km, Svrčov – místo na cyklostezce Bečva před Rybáří) i Hranicko (18,32 km). Cyklotrasa vede přes

²² Ministerstvo dopravy. *Program Greenways* [online]. [2007] [cit. 2009-02-03]. Dostupný z WWW: <<http://www.cyklostrategie.cz/temata11.php>>.

Lazníčky, Lazníky, Svrčov a Veselíčko. Ve Veselíčku narazíme na možnost k občerstvení společně i s hřištěm pro děti. K vidění je zde také zámecká zahrada a vojenský hřbitov s pomníkem vojákům z napoleonských válek. Bez automobilového provozu se ocitneme na polní cestě mezi Veselíčkem a Osekem. Tento úsek není příliš upravován, proto zde cyklisté musí dávat pozor. Úsek mezi Osekem a Týnem nad Bečvou je totožný s trasou číslo 5. Odtud pokračuje po polní cestě na Rybáře, kde si mohou cyklisté odpočinout na vybudované odpočívce se stolem, lavičkami, stojany pro kola a mapou, a dále po vybudované cyklostezce do Hranic. Průjezdem přes Hranice se můžeme na mnoha místech občerstvit a prohlédnout si městskou památkovou zónu se zámek. Cyklotrasa vede dále na okraj Hranic, kde mine přírodní památku Nad kostelíčkem, pokračuje dále přes Špičky a Hranické Loučky. Před Heřmanicemi stezka Greenways opouští okres Přerov.

Graf č. 4. Profil stezky Greenways v okrese Přerov



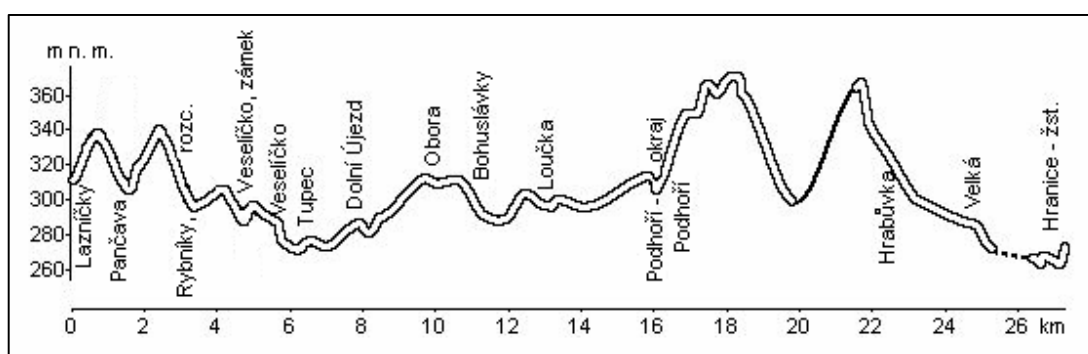
7.2 Regionální cyklotrasy

7.2.1 Cyklotrasa vedoucí celým okresem

Cyklotrasa 6058 leží v délce 27,22 km v okrese Přerov. Postupně probíhá Přerovsko (2,37 km, po Svrčov) Lipensko (15,9 km, Svrčov – Podhoří) i Hranicko (8,95 km, od Podhoří). Její první část mezi obcemi Lazníčky a Veselíčko vede souběžně se stezkou Greenways. Tato cyklotrasa se řadí k těm významnějším v okrese. Možnost k zastavení se naskýtá ve Veselíčku, kde se můžeme jednak v některé z restaurací s letními zahrádkami

občerstvit, nebo zde můžeme zhlédnout vojenský hřbitov s pomníkem vojákům z napoleonských válek a odpočinout si v zámecké zahradě. Cyklotrasa dále pokračuje po silnici přes Dolní újezd, Bohuslávky a Loučku. Po náročném stoupání do Podhoří mohou cyklisté odbočit z trasy a navštívit zříceninu Drahotuš vzdálenou 0,5 km. Na občerstvení cykloturisté narazí ještě v obci Hrabůvka. Poslední úsek z Velké do Hranic je souběžný s cyklotrasou 6039. Trasa vede v části tohoto úseku dlouhé 1 km po stezce určené pouze pro pěší a cyklisty. V Hranicích si mohou cyklisté prohlédnout městskou památkovou zónu se zámekem.

Graf č. 5. Profil cyklotrasy 6058 v okrese Přerov



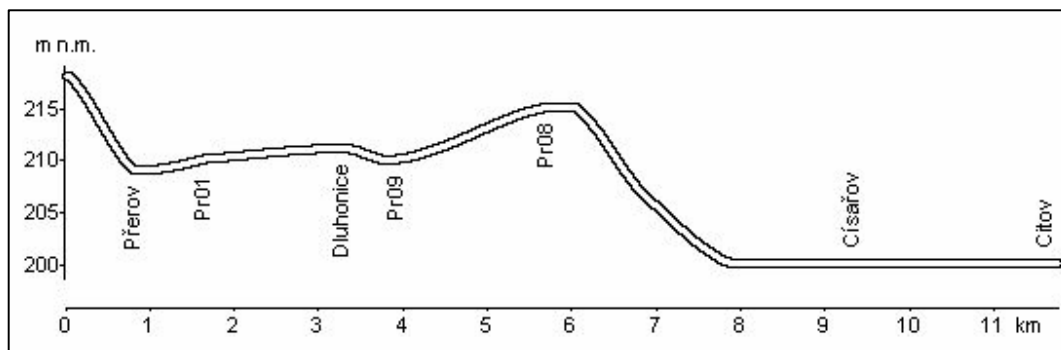
7.2.2. Cyklotrasy na Přerovsku

Přerovskem prochází cyklotrasy č. 5040, 5042, 6049, 6062, dále pak část cyklotrasy 5035, 6035 a 6137, které jsou popsány u regionu Lipensko. Žádná z nich však nemá větší význam. Mají pouze funkci napojení se na významnější regionální cyklotrasy.

Cyklotrasa 5040 vede z Lobodic na Plumlov. Přerovsko opouští po 11,7 km. V této části nenajdeme žádnou zajímavost stojící za povšimnutí ani odpočívku. Při průjezdu Kojetínem se mohou cyklisté občerstvit.

Cyklotrasa 5042 vede z Přerova do Prostějova. Přerovskem probíhá v celkové délce 11,8 km. Tím, že začíná v Přerově nabízí možnost k prohlédnutí městské památkové zóny se zámekem, v němž sídlí muzeum Jana Amose Komenského. V Citově se nachází vodní mlýn. Občerstvení na této trase nabízí město Přerov.

Graf č. 6. Profil cyklotrasy 5042 v okrese Přerov



Cyklotrasa 6062 je dlouhá pouhé 4,5 km a jiný význam než to, že spojuje Pavlovice u Přerova a Bezuchov, nemá. Příležitost k občerstvení na této krátké cyklotrase se nabízí v Pavlovicích a potom v Šišmě, kde najdeme i průlezky, houpačky a kolotoč pro děti. Cyklotrasa je vyznačena ve všech mapách, ale v terénu ještě vyznačena není.

Cyklotrasa 6049 vede z Citova přes Brodek u Přerova do Majetína. Na území okresu leží úsek dlouhý 5,11 km. V Citově si mohou cyklisté prohlédnout vodní mlýn. V Brodku u Přerova najdou cyklisté občerstvení a mohou si prohlédnout zvonářskou dílnu Dytrychových a zde vyrobenou unikátní zvonkohru.

V úseku mezi Citovem a Brodkem u Přerova a dále mezi Brodkem u Přerova a Majetínem je vybudována cyklostezka. „Cyklistická stezka mikroregionu Království, Brodek u Přerova – Citov“ byla vystavěna proto, aby vyřešila situaci na silnici III/4347, na které došlo ke značnému nárůstu provozu osobních a nákladních vozidel. Tím začal být ohrožován pěší a cyklistický provoz občanů mezi obcemi Citov a Brodek u Přerova, kteří se dopravují do zaměstnání, škol, zdravotního střediska či na vlakové nádraží.

Stavbou cyklostezky na tomto nebezpečném úseku tak došlo k oddělení pěšího a cyklistického provozu od provozu automobilového. Stezka byla vybudována v letech 2002 – 2003. Z Brodku u Přerova pokračuje cyklostezka až do Majetína. Tato část byla vybudována již v roce 2000. Připravuje se cyklostezka Citov – Císařov.

Obr. 14. Cyklistická stezka Brodek u Přerova - Citov²³



7.2.3 Cyklotrasy na Hranicku

Na Hranicku najdeme velký počet cyklotras. Jsou zde krátké cyklotrasy 6224 a 6226, které nemají velký význam a jen se napojují na důležité trasy regionu. Větší regionální význam pak mají cyklotrasy 6173, 6139, 6060, 6225 a dvě nově vybudované cyklotrasy mikroregionu Záhoran s vyvinutým systémem odpočívek – 5252, 5253. Cyklotrasa 5033 prochází Hranickem jen ve svém velmi krátkém úseku. Cyklotrasa 6172, která částečně leží v regionu Lipensko, byla zařazena zde, protože svou větší částí zasahuje na Hranicko.

Cyklotrasa 5033 prochází zájmovým územím v délce 6,9 km. Vede po silnici II. třídy směrem od Kelče do Bystřice pod Hostýnem. V tomto krátkém úseku, kterým prochází daným regionem, se poblíž nenachází žádná zajímavost. Za obcí Všechnovice ve směru od Kelče najdou cykloturisté místo pro odpočinek s lavičkou, stolem, stojany pro kola a mapou. Asi po 1 km od tohoto místa narazíme na další místo, kde je možno si odpočinout.

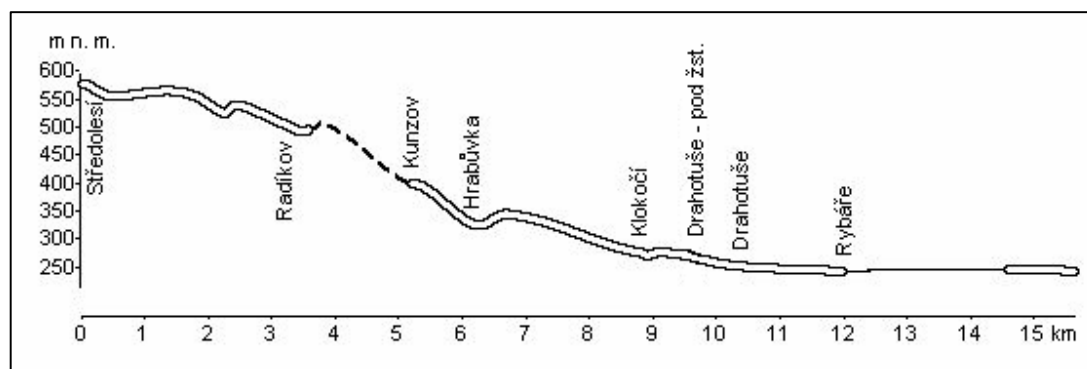
Cyklotrasu 6224 v celkové délce 6,65 km najdeme také na Hranicku. Tato cyklotrasa vede městskou památkovou zónou Potštátu, kde se mohou cyklisté zastavit a občerstvit. Dále směřuje do Kyžlířova, odkud následuje sjezd lesem po zpevněné cestě pod Potštátským skalním městem se zříceninou hradu Puchart. Končí na křižovatce se silnicí vedoucí z Potštátu do Olšovce.

²³Ministerstvo dopravy. *Cyklostezka Brodek u Přerova - Citov* [online]. [2008] [cit. 2009-02-04]. Dostupný z WWW: <<http://www.cyklostrategie.cz/download/citov-brodek.pdf>>.

Cyklotrasa 6226 vede po silnici II. třídy z Olšovce na Potštát. Je dlouhá 7,5 km. V Olšovci se mohou cykloturisté okoupat v místním lomu vzdáleném 400 m od cyklotrasy. Zde je koupání povoleno na vlastní nebezpečí. Přibližně v polovině cyklotrasy se mohou cyklisté občerstvit v restauraci U Tlustého Jana, jejíž součástí je i venkovní posezení s houpačkami a průlezkami. Občerstvit se na této trase je možno také v Potštátě.

Cyklotrasa 6173 leží v celé své délce 15,65 km v regionu Hranicko. Začíná v Hranicích, vede kolem hranické plovárny a po Rybáře je její průběh společný se stezkou Greenways. Tento úsek je současně i součástí cyklostezky Bečva. Na Rybářích nabídne cyklotrasa odpočívku se stolem, lavičkami, stojany pro kola a mapou cyklotras. Od Rybářů vede cyklotrasa do Drahotuš a následně po silnici přes Klokočí a Hrabůvku do Radíkov. Cykloturisté se mohou občerstvit v Drahouších a dále pak v Klokočí, například na letní zahrádce v hostinci U Jarky. Za Hrabůvkou se nachází zámek Kunzov, který je v současnosti v soukromém vlastnictví. Proto si cyklisté mohou jeho pohádkovou podobu prohlédnout pouze zvenčí. V blízkosti zámku se nachází letní zahrádka „Na tý louce zelený“, kde je možno se občerstvit a děti mohou využít houpačky a průlezk. Odtud stoupá cyklotrasa lesní cestou mimo automobilový provoz na Radíkov. Pokračuje po silnici kolem golfového hřiště do Středolesí.

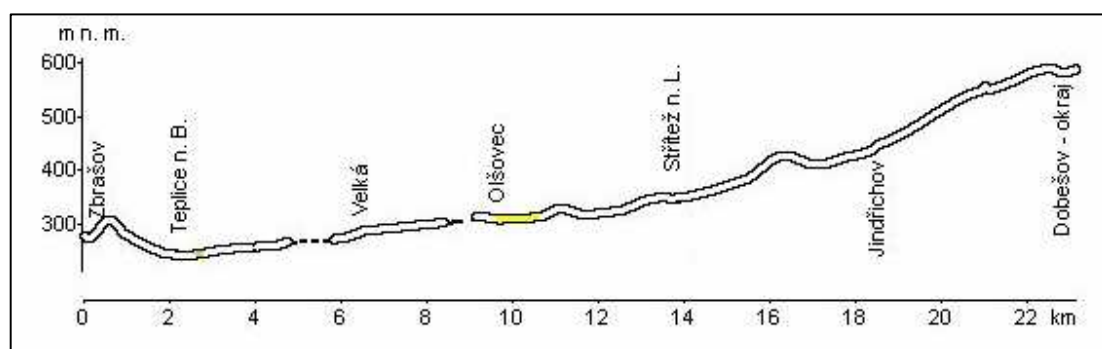
Graf č. 7. Profil cyklotrasy 6173



Cyklotrasa 6139, vedoucí ze Zbrašova do Oder, leží v délce 23,15 km v okrese Přerov, v regionu Hranicko. Začíná ve Zbrašově a pokračuje přes Teplice nad Bečvou do Hranic. Teplice nad Bečvou jsou vhodným místem k zastavení, jednak se zde cykloturisté mohou občerstvit, jednak zhlédnout řadu přírodních zajímavostí a prohlédnout

si lázně. K těm nejvýznamnějším zajímavostem bezesporu patří Hranická propast v národní přírodní rezervaci Hůrka u Hranic a Zbrašovské aragonitové jeskyně. V lázních narazíme na řadu léčebných pramenů. Mezi Hranicemi a Velkou je 1 km dlouhá stezka určená jen pro pěší a cyklisty. Cyklotrasa pak dále pokračuje přes Lhotku do Olšovce. Mezi těmito dvěma obcemi se nachází úsek v délce 0,7 km, který je pro automobily nedostupný. V Olšovci se cyklisté mohou na některé z letních zahrádek občerstvit či z cyklotrasy odbočit k asi 400 m vzdálenému místnímu lomu, kde je povoleno koupání na vlastní nebezpečí. Dále cyklotrasa pokračuje po silnici III. třídy přes Střítež nad Ludinou a Jindřichov do Dobešova, kde opouští okres Přerov. Ve Stříteži nad Ludinou stojí za prohlídku Humplíkův vodní mlýn. V Jindřichově stojí tabule s mapou cyklotras regionu.

Graf č. 8. Profil cyklotrasy 6139

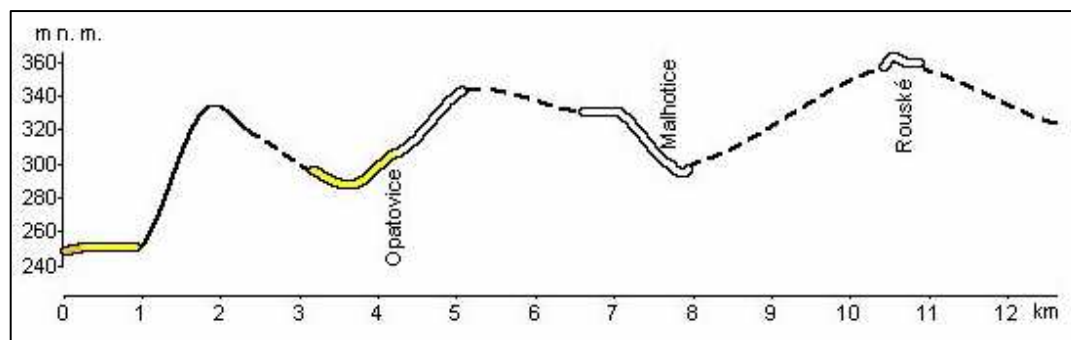


Mikroregion Záhoran nechal vybudovat v rámci projektu „Pojďme kolovat, Záhoran objevovat“ financovaného Ministerstvem pro místní rozvoj dvě cyklotrasy – 5252, 5253. Tento projekt byl dokončen v prosinci roku 2006 a zahrnuje 31 km značených cyklotras, na kterých je umístěno 12 odpočívek a 23 infotabulí. Každá odpočívka je zastřešena a je vybavena dřevěným stolem, lavičkami, odpadkovým košem a stojany pro kola. Cykloturisté se mohou při své návštěvě seznámit s typickým charakterem venkovské krajiny.

Cyklotrasa 5252 leží celou svou délkou 12,6 km v regionu Hranicko. Tato trasa začíná v Teplicích nad Bečvou u železniční stanice. Cyklisté tak mají příležitost k návštěvě Zbrašovských aragonitových jeskyní a Hranické propasti v národní přírodní rezervaci Hůrka u Hranic. V Teplicích je mnoho příležitostí k občerstvení. Při projíždění této trasy je

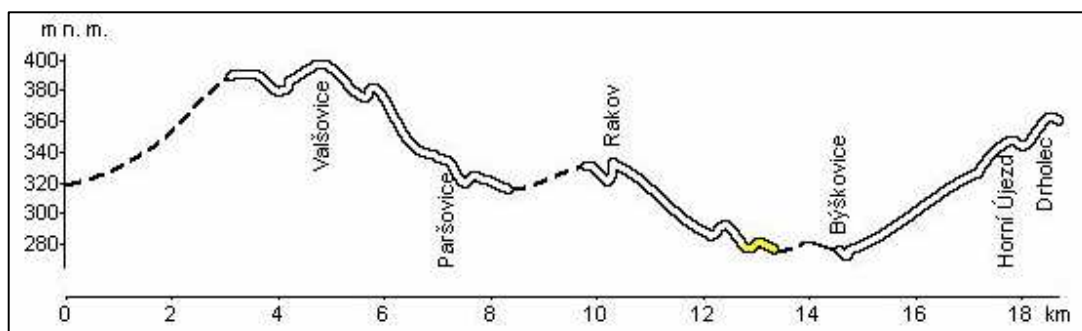
možno se zastavit na několika odpočívkách. První odpočinkové místo najdeme nad Teplicemi v místě, kde se setkávají obě cyklotrasy tohoto regionu. V Opatovicích mohou cyklisté využít další odpočívku či se občerstvit v restauraci U Velíšků. Nedaleko restaurace je i hřiště pro děti. Nachází se zde lom, kde je povoleno koupání na vlastní nebezpečí. Na odpočívku je možno narazit také na vrcholu Hranečník za obcí Opatovice. Za Malhoticemi vede cyklotrasa kolem další odpočívky a objeví se zde i hřiště. Místo pro zastavení nabízí cyklotrasa i v obci Rouské a poslední pak u retenční nádrže Rouské. Většina této cyklotrasy vede po polních a lesních cestách, které nejsou vhodné pro automobilový provoz.

Graf č. 9. Profil cyklotrasy 5252



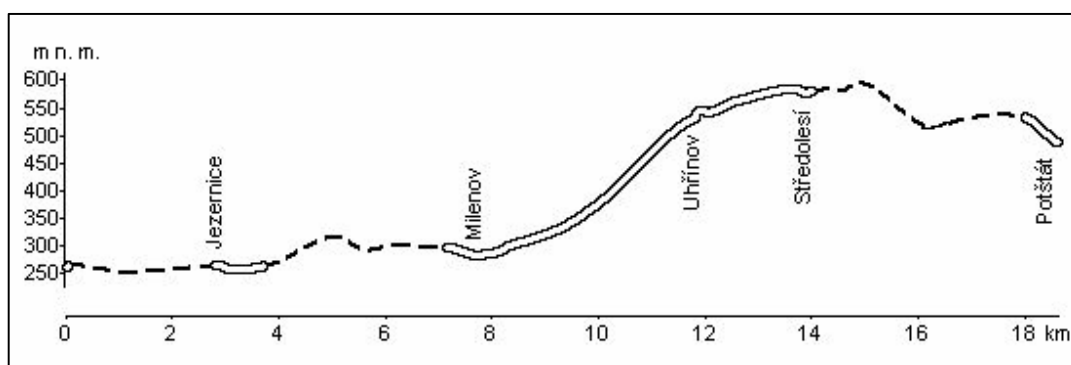
Další trasou mikroregionu Záhoran je cyklotrasa 5253. Ta je dlouhá 18,7 km a také leží celá na Hranicku v okrese Přerov. Začíná nad Teplicemi nad Bečvou, kde se nachází odpočinkové místo. Odtud vede asi 3 km po lesní cestě, kde platí zákaz vjezdu motorovým vozidlům. Po tomto úseku se dostává cyklotrasa na hlavní silnici ve směru od Teplic nad Bečvou a pokračuje po ní až do Valšovic a Paršovic, kde se setkají cyklisté s odpočívku. Úsek mezi Paršovicemi a Rakovem vede po nezpevněné cestě a ukrývá další z odpočívek na této cyklotrase. Trasa vede dále přes Býškovice a Horní Újezd. V obou obcích narazí cyklisté na odpočívku.

Graf č. 10. Profil cyklotrasy 5253



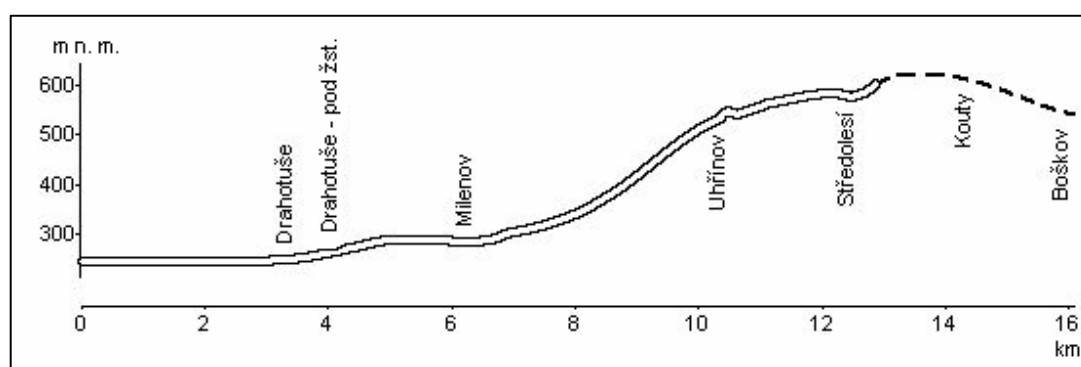
Cyklotrasa 6172 je dlouhá 18,65 km. Z větší části leží tato cyklotrasa v regionu Hranicko. První část z Lipníku do Jezernice náleží regionu Lipensko (5,96 km). Cyklotrasa začíná na okraji Lipníka nad Bečvou, odkud pokračuje po nezpevněné polní a lesní cestě do Jezernice. V Jezernici se mohou cyklisté občerstvit, například v hostinci U Mansbarta nabízející i venkovní posezení, a prohlédnout si železniční viadukt vzdálený 0,5 km od trasy. Cyklotrasa dále pokračuje do Milenova opět po nezpevněné cestě. V Milenově je k občerstvení vhodný hostinec U Lívů, opět i s venkovním posezením. Odtud cyklotrasa pokračuje náročným stoupáním po silnici do Uhřínova a Středolesí. Ze Středolesí cyklotrasa 6172 pokračuje po lesní cestě nevhodné pro automobily směrem na Potštát. V lese mezi Středolesím a Potštátem je cyklistům k dispozici odpočívka. Na Potštátě je možnost se občerstvit a prohlédnout si tuto městskou památkovou zónu se zámek a historickým náměstím. Pro cyklisty je vhodné občerstvení Večerka při hlavní silnici, v jehož areálu jsou i houpačky a průlezký pro děti. Nikde na trase nenajdeme úsek, který by byl určen pouze pro cyklisty.

Graf č. 11. Profil cyklotrasy 6172



Cyklotrasa 6060 v délce 16 km procházející Hranickem je značena ve všech mapách, ale chybí její označení v terénu. Cyklotrasa začíná u plovárny v Hranicích. Na její trase nenajdeme příliš míst k odpočinku. Občerstvit se cykloturisté mohou v hostinci U Lívů při průjezdu Milenovem. Tato trasa pak stoupá společně s cyklotrasou 6172 do Uhřínova a Středolesí. Poslední úsek této cyklotrasy vede při okraji vojenského prostoru Libavá po nezpevněné polní cestě. I v tomto úseku můžeme narazit na motorová vozidla. Cyklotrasa končí v Boškově.

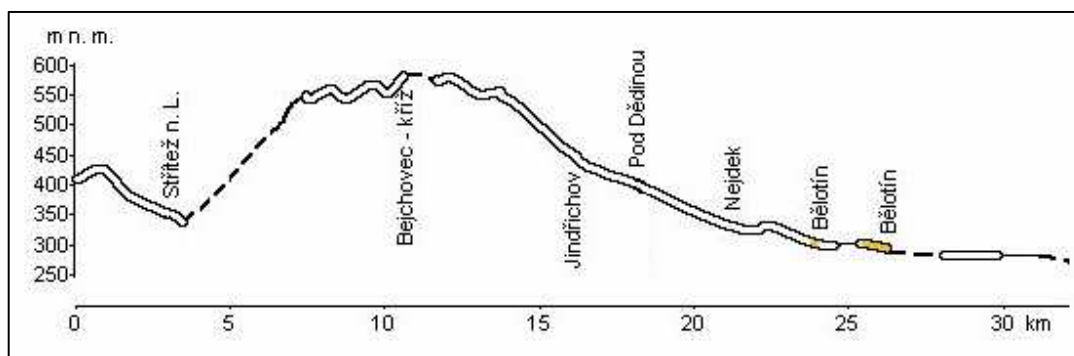
Graf č. 12. Profil cyklotrasy 6060



Cyklotrasa 6225 se skládá z okruhu přes Jindřichov, Střítež nad Ludinou a Partutovice a pak dále vede do Bělotína, Polomi a Dubu. Na Hranicku leží celá délka této cyklotrasy 32,14 km. Cyklotrasu mohou cyklisté začít projíždět na rozcestí před Jindřichovem, odtud vede cyklotrasa směrem do Stříteže nad Ludinou a dále stoupá po lesní cestě do Partutovic. Mezi Stříteží a Partutovicemi narazí cyklisté na odpočinkové místo se stolem a lavičkami. Před vjezdem do Partutovic zahlédnou cykloturisté Maršálkův větrný mlýn, který si je možno po domluvě prohlédnout. Za Partutovicemi vede cyklotrasa po silnici a od kříže Bejchovec pokračuje v délce 1,5 km po značené turistické lesní cestě. Po tomto úseku pokračuje cyklotrasa ještě 0,5 km po zpevněné cestě než se dostane na silnici. Cyklotrasa pak vede po silnici přes Jindřichov, kde se nachází infotabule s mapou cyklotras regionu, a dostane se k výchozímu bodu. Odtud cyklisty trasa vede po silnici přes obec Nejdek a Bělotín. V Bělotíně mine motorest U Žida, kde je možnost se občerstvit. Bělotín láká také přítomností památníku Evropského rozvodí. V Bělotíně podjede cyklotrasa železnici a pokračuje po zpevněné cestě mimo automobilový provoz

do Polomi. Přitom mine odpočívku a rybník. Cyklotrasa vede v tomto úseku podél železnice. Za rybníkem v Polomi nás cyklotrasa dovede na hlavní silnici, kde se spojí se stezkou Greenways a končí.

Graf č. 13. Profil cyklotrasy 6225



Město Hranice vypracovalo projekt „Po stopách využívání vodní a větrné energie“ Jde o cyklotrasu, která propojuje místa existujících i již neexistujících vodních a větrných mlýnů na Hranicku. Město Hranice k ní vydalo několik propagačních materiálů, které jsou dostupné v informačních centrech. Cyklotrasa je rozdělena na 3 okruhy.

První okruh v délce 44 km vede z Hranic po cyklotrase 6139 do Olšovce a pokračuje po trase 6226 přes Boňkov na Potštát. Následuje úsek po trase 6224 přes Kyžlířov a následně po trase 6226 do Olšovce. Odtud pokračuje cyklotrasa po silnici do Partutovic a po trase 6225 nad Jindřichov. Z tohoto místa se vrací zpět po téže trase do Partutovic. Pokračuje po trase 6225 do Stříteže a po trase 6139 do Olšovce a dále do Hranic.

Druhý okruh v délce 42 km vede z Hranic po trase 6139 do Jindřichova. Odtud pokračuje po trase 6225 do Heřmanic. Zde se napojí na stezku Greenways a pokračuje po ní přes Hranické Loučky a Špičky do Hranic.

Okruh č. 3 dlouhý 39,5 km vede z Hranic do Zbrašova po trase 6139 a dále po Jantarové stezce do Starojické Lhoty. Odtud se po silnici dostane do Dubu a Heřmanic a pokračuje po stezce Greenways do Hranic.

Každoročně se konají 3 hromadné výlety po jednotlivých okruzích cyklotrasy a probíhá zde cyklistická soutěž Mlynářský krajánek. Celokrajskou propagaci tohoto kraje

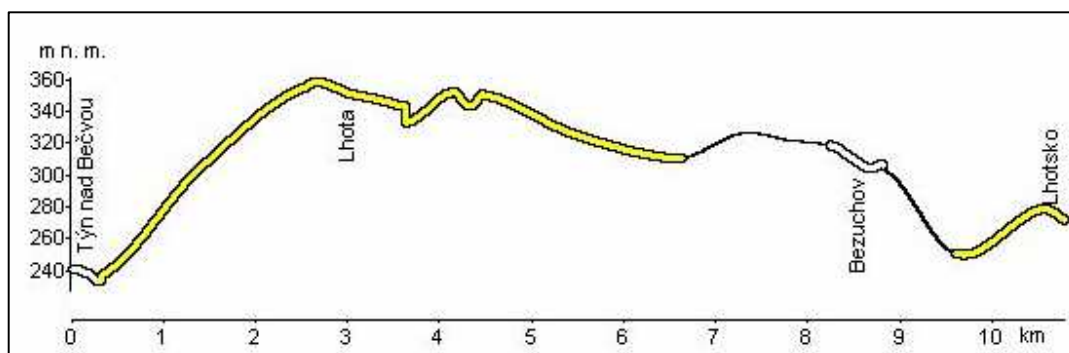
přinesl hromadný výlet po prvním okruhu této cyklotrasy v rámci série akcí Kolmo za poznáním Olomouckého kraje v roce 2007.

7.2.4 Cyklotrasy na Lipensku

V tomto regionu nenajdeme mnoho cyklotras. Prochází zde část cyklotrasy 6172, která je již popsána výše. Regionem prochází přibližně polovina cyklotrasy 6035, 5035 a větší část cyklotrasy 6137. Najdeme zde ještě cyklotrasu 6059.

Cyklotrasa 5035 vede z Týna nad Bečvou do Bystřice pod Hostýnem. Její část po Radotín v délce 5,87 km prochází Lipenskem. Její druhá část v délce 4,93 km náleží Přerovsku, které opouští za Lhotskem. Na celém úseku nenajdeme žádnou odpočívku, jediná možnost k odpočinku a občerstvení se nabízí ve Lhotě, asi 3 km od Týna nad Bečvou.

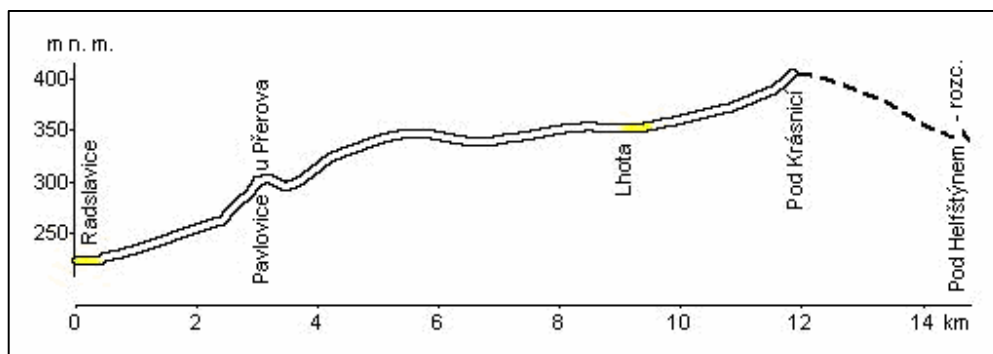
Graf č. 14. Profil cyklotrasy 5035 v okrese Přerov



Cyklotrasa 6035 začíná v Radslavicích a dále pokračuje přes Pavlovice a Lhotu. Za Lhotou je návěst před křižovatkou, podle níž cyklotrasa 6035 odbočuje z hlavní silnice a vede směrem na Helfštýn. Je to ale poslední informace, kterou v terénu najdeme o této cyklotrase. Ani podle map nelze zjistit, kde tato cyklotrasa končí. Délka cyklotrasy 6035 po rozcestí Pod Krásnicí činí 11,9 km. Zřejmě od tohoto rozcestí pokračuje společně s cyklotrasou číslo 5 pod hrad Helfštýn, v tomto případě by její délka čítala 14,8 km. Dále v práci budu pracovat s její delší částí. Stejně jako cyklotrasa 6137 i tato leží částečně v regionu Přerovsko (po Pavlovice) a částečně na Lipensku. Na cyklotrase 6137 cyklisté

nenajdou sice žádnou odpočívku, ale k dispozici je několik letních zahrádek a restaurací – v Radslavicích, Pavlovicích a pod Helfštýnem, kde je možno se občerstvit.

Graf č. 15. Profil cyklotrasy 6035



Cyklotrasa 6137 je dlouhá 11 km. Začíná v Blazicích a pokračuje přes Žákovice, Soběchleby do Dolních Nětčic. První kratší část cyklotrasy (3,3 km) leží na Přerovsku, druhá část od obce Soběchleby potom patří k Lipensku. V obci Soběchleby narazíme na odbočku ke koupališti. Z Dolních Nětčic vede cyklotrasa vozovou cestou lesem, která není určena pro automobily, až k rozcestí U Huberta nad Paršovicemi. Tento poslední úsek není ani z jedné strany v terénu značen, s poslední směrovkou se setkáme v Dolních Nětčicích. Vybavenost této cyklotrasy je špatná – nenajdeme zde žádné místo k občerstvení ani odpočinku.

Cyklotrasa 6059 je dlouhá pouhé 3,4 km, vede po silnici a spojuje Loučku s Lipníkem nad Bečvou.

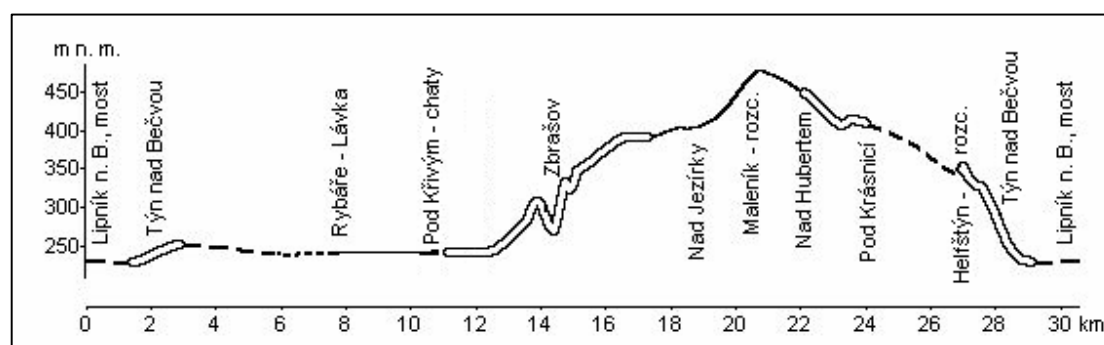
7.3 Regionální cykloturistické trasy

V rámci propagace regionu Lipensko byly vybudovány čtyři cykloturistické trasy. Tento druh cyklistických tras v okrese Přerov jinde nenajdeme. Trasy jsou oficiálně značeny takzvanými psaníčky s doplňkovou žlutou barvou KČT. Tyto trasy najdeme vyznačené pouze v mapě na informační tabuli v Oseku nad Bečvou, v propagačních materiálech vydanými mikroregionem Lipensko a v mapě na webu <http://www.cykloserver.cz/>. Propagační materiály jsou dostupné v turistických informačních centrech okresu. Všechny tyto cyklotrasy mají podobu uzavřených okruhů.

V terénu jsou vyznačeny od roku 2007. Jejich vybavení odpočívkami je zatím nedostatečné. Tři z těchto cykloturistických tras – K prameni Odry, Záhorský okruh a Údolím Moravské brány, mají výchozí bod v Lipníku nad Bečvou u rozcestí Na Bečvě, čtvrtá – Uhřínovský okruh, potom u mostu v Lipníku nad Bečvou. Tyto cykloturistické trasy zasahují i do ostatních regionů v okrese Přerov. Na informačních tabulích je vyznačen ještě jeden okruh – Helfštýnský okruh, který je totožný z jedné strany se stezkou Greenways a z druhé s Jantarovou stezkou. Tento okruh není vyznačen v terénu, ale na informační tabuli jej najdeme pod číslem 2. Délka tras se pohybuje od 30 do 50 km.

Okruh č. 2 začíná u mostu v Lipníku nad Bečvou a odtud vede souběžně se stezkou Greenways po Hranice. Z Hranic pokračuje přes Teplice nad Bečvou do Zbrašova, kde se napojí na Jantarovou stezku a pokračuje souběžně s ní až k mostu v Lipníku nad Bečvou. Na trase leží největší přírodní atraktivita Moravské brány – lázně v Teplicích nad Bečvou s kolonádou a prameny kyselky, Zbrašovské aragonitové jeskyně a Hranická propast. Vzhledem k souběžnosti se stezkou Greenways a Jantarovou stezkou se tímto okruhem dále v práci zabývat nebudu.

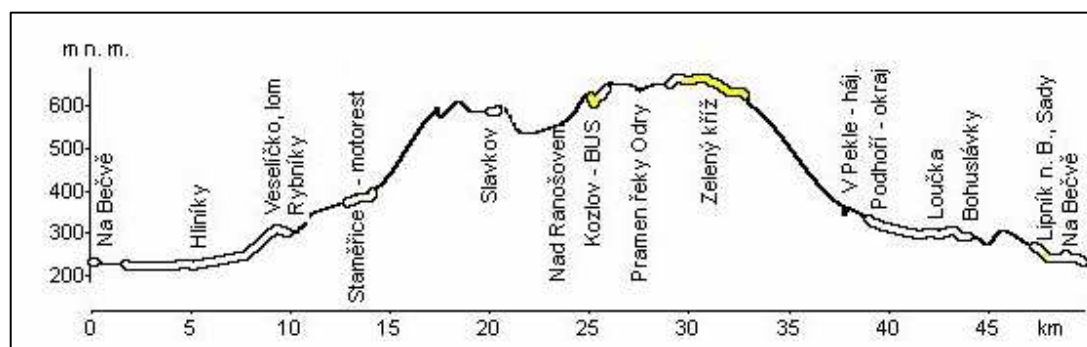
Graf č. 16. Profil okruhu cykloturistické trasy č. 2



Cykloturistická trasa 6238 dlouhá 49,85 km je v terénu značena modrou barvou. Na informační tabuli je označena zelenou barvou a popsána jako okruh č. 3. Tato trasa vede k prameni Odry a z větší části vede lesem v Oderských vrších. Trasa začíná v místě východiště většiny cykloturistických tras, Na Bečvě. Odtud pokračuje souběžně s cyklotrasou 5 do Oseka nad Bečvou. Trasa pokračuje po silnici do Veselíčka a dále lesní cestou do Staměfic. Ve Staměficích se mohou cyklisté občerstvit v motorestu Moravanka.

V těchto místech se trasa dostává do vojenského výcvikového prostoru Libavá. V Kozlově najdeme odbočku k 1,5 km vzdálenému prameni řeky Odry, významnému turistickému cíli na trase. Úsek ze Staměřic na Slavkov, ze Slavkova na Kozlov a z Kozlova k prameni Odry vede po vozové cestě a platí zde zákaz vjezdu motorových vozidel a vstup je povolen jen o víkendech a svátcích. Z Kozlova vede tato cykloturistická trasa po silnici II. třídy kolem Zeleného kříže až po rozcestí Na pramenech. Odtud pokračuje trasa údolím Jezernického potoka, zvaném lidově Peklo, do Podhoří. Asi 200 metrů od rozcestí cykloturisté narazí na odpočívku vybavenou stolem a lavičkou. V tomto úseku také platí zákaz vjezdu motorových vozidel. Trasa zavede cyklisty dále do Loučky, Bohuslávky a zpět do Lipníka nad Bečvou, kde je možno se občerstvit. Za prohlédnutí stojí městská památková rezervace Lipník nad Bečvou. 23,5 km této trasy leží ve vojenském újezdu Libavá, zbytek pak náleží regionu Lipensko.

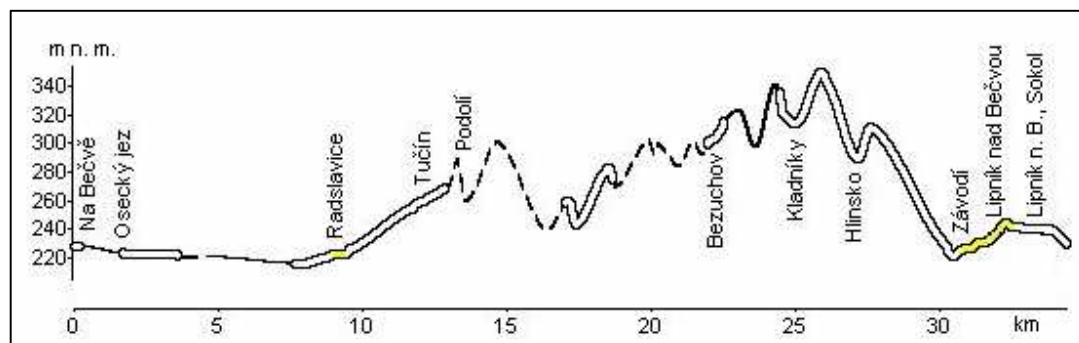
Graf č. 17. Profil cykloturistické trasy 6238



Cykloturistická trasa 6239 začíná v Lipníku, Na Bečvě, a nese označení Záhorská trasa. V terénu je vyznačena zelenými psaníčky. Na informační tabuli je tento okruh pod číslem 5 označen oranžovou barvou. Tato trasa zavede cyklisty do míst, která nejsou příliš známá a nabízí krásné výhledy do širokého okolí, například na svatý Hostýn. Z Lipníka nad Bečvou pokračuje tato cykloturistická trasa po cyklostezce Bečva kolem Jadrana, kde se cyklisté mohou okoupat a občerstvit, do Oseku. Následuje úsek po most v Grymově, kde je zákaz vjezdu motorových vozidel. Po silnici pak dovede tato trasa cyklisty do Radslavic, kde je možno se občerstvit, a dále přes Tučín do Podolí. Z Podolí vede trasa po polní cestě do Hradčan, následně po silnici III. třídy do Nahošovic a opět po lesní cestě přes Dřevohostický les do Bezuchova. Tento úsek je vhodný pouze pro pěší a

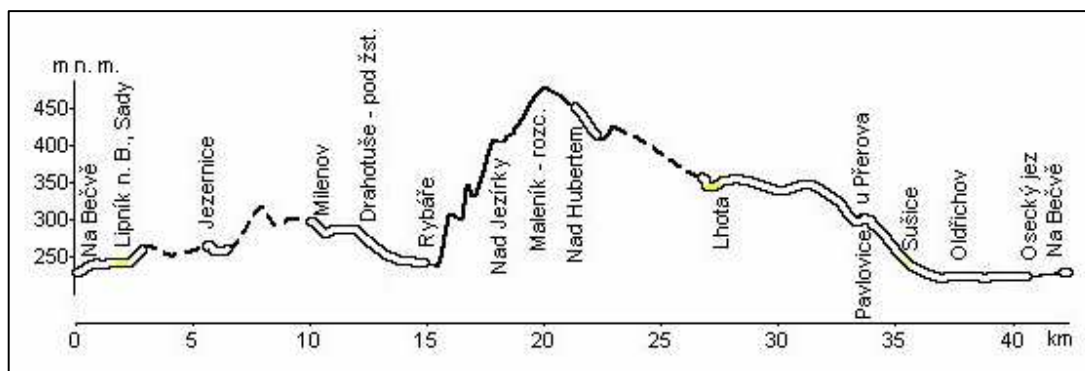
cyklisty. Na této trase leží ještě Kladníky a Hlinsko. Celý okruh v délce 34,39 km končí opět v Lipníku nad Bečvou, který je jako městská památková rezervace významným turistickým cílem této trasy. V sousedním regionu Přerovsko leží 17,42 km této trasy, a to v úseku Grymov – Bezuchov.

Graf č. 18. Profil cykloturistické trasy 6239



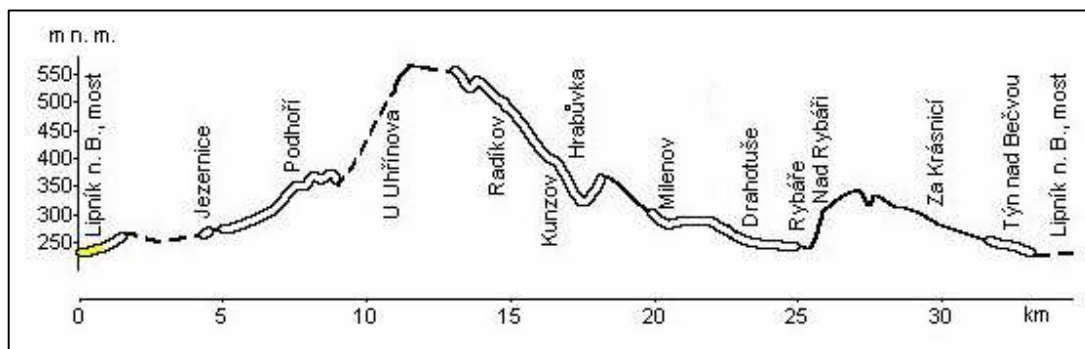
Trasa číslo 6240 označena červenými psaníčky vede údolím Moravské brány a částečně i nad ním. Na informační tabuli je jako okruh č. 1 označena modrou barvou. Začíná v Lipníku nad Bečvou a pokračuje nezpevněnou cestou do Jezernice, kde je k vidění významná technická památka, železniční viadukt, vzdálená 0,5 km od trasy. Odtud dále pokračuje trasa opět po nezpevněné cestě do Milenova. Trasa pak cykloturisty zavede přes Drahotuše, kde je možno se občerstvit, k lávce na Rybářích. Následující úsek přes Maleník až do Lhoty je určen pouze pro pěší a cyklisty. Část této trasy, začínající nad Rybáři, po rozcestí Nad Jezírky vede po lesní cestě s názvem Gabrielka, kde je zákaz vjezdu motorovým vozidlům. Tímto pojmenováním jsou připomínány letní pobyty hudebního skladatele Bedřicha Smetany, jehož dcera Gabriela je pochována na hřbitově v Týně nad Bečvou. Od rozcestí Nad jezírky po vrch Maleník lemuje cykloturistická trasa z pravé strany přírodní rezervaci Bukoveček a z levé přírodní rezervaci Dvorčák. Ze Lhoty vede červená cykloturistická trasa po silnici přes Pavlovice u Přerova, Sušice, Oldřichov, kolem Jadranu a Oseckého jezu k výchozímu bodu, Na Bečvě, v Lipníku nad Bečvou. V tomto úseku se nachází několik míst vhodných k občerstvení. Městská památková rezervace se zámeckým parkem Lipník nad Bečvou patří k významným turistickým cílům na trase. Celý okruh měří 42,4 km, z toho na Přerovsku leží 8,45 km trasy mezi Oldřichovem a Lhotou a na Hranicku 12,75 km v úseku Nad Hubertem – Milenov.

Graf č. 19. Profil cykloturistické trasy 6240



Cykloturistická trasa 6241 je označena bílými psaníčky a je pojmenována jako Uhřínovský okruh. Tento okruh v délce 34,5 km najdeme na informační tabuli označený pod číslem 4 žlutou barvou. Výchozí bod má u mostu v Lipníku nad Bečvou. Lipník nad Bečvou jako městská památková rezervace je významnou turistickou zajímavostí trasy. Poté, co trasa opustí Lipník nad Bečvou, pokračuje po nezpevněné cestě do Jezernice, kde se mohou cyklisté v hostinci U Mansbarta občerstvit. Odtud trasa pokračuje po silnici do Podhoří. Po náročném stoupání mohou cyklisté v Podhoří odbočit z trasy a navštívit zříceninu Drahotuš vzdálenou 0,5 km. Úsek z Podhoří na Uhřínov vede lesní cestou a není vhodný pro automobily. Z Radíkova cykloturistická trasa vede do Hrabůvky. V tomto úseku mohou cykloturisté využít příjemného místa k odpočinku a občerstvení na letní zahrádce „Na tý louce zelený“ a zvenčí si prohlédnout zámek Kunzov. Po zpevněné cestě zavedou cyklisty bílá psaníčka do Milenova a kolem letní zahrádky U Lívů pokračuje cykloturistická trasa po silnici do Drahotuš, kde je možnost se občerstvit, a dále k lávce na Rybářích. Lesní cestou se cyklisté dostanou nad Rybáře a odtud dále po Gabrielce do Týna nad Bečvou, přičemž první 0,5 km tohoto úseku lemuje trasa přírodní rezervaci Bukoveček. Od Rybářů po Týn nad Bečvou platí zákaz vjezdu motorových vozidel. V Týně nad Bečvou se naskýtá možnost k občerstvení například na letní zahrádce Pod Lípou. Poslední úsek této trasy cyklisty dovede kolem přírodní rezervace Škrabalka, kde také platí zákaz vjezdu motorovým vozidlům, k výchozímu bodu u mostu v Lipníku nad Bečvou. Úsek od rozcestí za Podhořím po rozcestí Nad Krásnicí v délce 19,4 km leží v regionu Hranicko.

Graf č. 20. Profil cykloturistické trasy 6241



8. KATEGORIZACE CYKLISTICKÝCH TRAS V OKRESE PŘEROV

8.1 Hustota cyklistických tras

V okrese Přerov připadá na 100 km² 48,12 km cyklistických tras. Dle obr. 13 na str. 28 odpovídá tato hodnota té pro celý kraj. Nejméně hustou sítí cyklistických tras má Přerovsko, na 100 km² zde připadá 26,85 km tras. Je to dáno ne příliš přitažlivým prostředím pro cyklistiku. V tomto rovinnatém regionu nenajdeme mnoho lesů, ani přírodních a kulturních památek většího než místního významu. Většina cyklotras na Přerovsku je vedena po silnicích a nejsou tak pro cyklisty příliš lákavé.

Pomyslné druhé místo v hustotě cyklistických tras v okrese Přerov drží s 60, 45 km na 100 km² Hranicko. Hranicko má naopak od Přerovska výborné předpoklady pro rozvoj cyklistiky. Najdeme zde největší přírodní atraktivity Moravské brány i celého okresu současně. Těmi jsou bezesporu Zbrašovské aragonitové jeskyně, Hranická propast a lázně Teplice nad Bečvou s řadou minerálních pramenů. Mimo tyto turistické cíle nabízí Hranicko cykloturistům ještě památník Evropského rozvodí v Bělotíně, Potštátské skalní město či hrádek Kunzov. Cyklisty láká tento region i krásnou přírodou v okolí Oderských vrchů a Maleníku. Region podporuje výstavbu cyklotras a jejich propagaci. Mikroregion Záhoran nechal vybudovat dvě cyklotrasy a město Hranice vypracovalo projekt „Po stopách využívání vodní a větrné energie“. Větší část potenciálu pro vybudování cyklistických tras v tomto regionu již byla využita.

Nejhustější sítí cyklistických tras v okrese Přerov se může pochlubit Lipensko. Na 100 km² zde připadá 86,2 km cyklotras a cykloturistických tras. Lipensko plně využívá svůj potenciál pro cykloturistiku. V roce 2007 nechalo vybudovat systém čtyř místních cykloturistických tras, které mají charakter uzavřených okruhů. Ty cyklisty provedou Moravskou bránou a zavedou je i do Oderských vrchů. Dominantu tohoto regionu představuje monumentální hrad Helfštýn, nacházející se na zalesněném hřbetu Maleníku, jehož krásu lze pozorovat z několika cyklistických tras procházejících daným regionem. Velká část cyklistických tras je na Lipensku vedena mimo silnice.

Tab. 3. Hustota cyklistických tras v jednotlivých regionech okresu Přerov v roce 2008

Region	Délka cyklistických tras v km	Rozloha regionu v km ²	Hustota cyklistických tras v km/100km ²
Přerovsko	107,62	400,87	26,85
Lipensko	102,22	118,59	86,20
Hranicko	196,67	325,37	60,45
Okres Přerov	406,51	844,83	48,12

8.2 Typy cest na cyklistických trasách

Dle KČT jsou cyklotrasy vedeny především po silnicích a dobrých místních a účelových komunikacích, zatímco cykloturistické trasy vedou většinou po horších polních či lesních cestách nebo terénem. Podle této definice by měla být nově vybudovaná cyklistická trasa 5252 mikroregionem Záhoran cykloturistickou trasou, značenou tzv. psaníčky, a ne cyklotrasou, označenou žlutými cykloznačkami. Stejný problém se vyskytuje i u cyklotrasy 6172.

Pokud si všimneme čtyř cykloturistických tras, vyskytujících se v okrese Přerov s čísly 6238, 6239, 6240 a 6241, zjistíme, že by všechny měly být dle definice spíše cyklotrasami než cykloturistickými trasami. Nejnelogičtější je toto zařazení mezi cykloturistické trasy pozorovatelné u trasy 6238, k prameni Odry, která vede pouze na 4,11 % své délky (tzn. na 2 km z 49,85 km) po nezpevněných lesních a polních cestách. U čtyř cyklotras v okrese Přerov je podíl úseku trasy vedeného po lesních a polních cestách větší než u všech cykloturistických tras v okrese. Jedná se o již zmiňované cyklotrasy 5252 a 6172 a dále cyklotrasy 5040 a 5253.

Téměř všechny trasy okresu vedou z větší části po silnicích III. třídy. U cyklotras 5033 a 6226 na Hranicku a trasy 5042 na Přerovsku je to dokonce celá jejich délka. Obzvláště vysoký podíl trasy vedoucí po silnicích III. třídy můžeme zaznamenat u cyklotras 6058 (90,11 %) procházející celým okresem, 6139 (87,04 %) na Hranicku a 6059 (86,76 %) na Lipensku. Cyklotrasa 6049 na Přerovsku vede v 95,11 % své délky po cyklostezce vybudované při silnici III. třídy. Nejmenším podílem délky trasy vedoucí po silnici III. třídy se v okrese Přerov vyznačuje cyklotrasa 5035 (8,33 %) vedoucí Přerovskem a Lipenskem. O této trase však nemůžeme říci, že by byla z hlediska

automobilového provozu pro cyklisty bezpečná, protože 69,91 % (tj. 7,5 km z 10,8 km) této cyklotrasy vede po silnici II. třídy.

V okrese je možno najít také jednu cyklotrasu, která je v celé své délce vedena po silnici II. třídy, jedná se o cyklotrasu 6226 z Potštátu do Olšovce na Hranicku. Větší část trasy po silnici II. třídy nás čeká ještě při zdolávání cyklotrasy 5035. Necelá polovina cyklistických tras v okrese Přerov nás vůbec nezavede na silnice II. a vyšší třídy.

V zájmovém regionu najdeme i takové cyklistické trasy, které vedou po silnicích I. třídy. Tyto úseky patří z hlediska automobilového provozu k nejnebezpečnějším částem cyklistických tras. Ze všech tras okresu má největší podíl své délky na silnici I. třídy cyklotrasa 6225 (3,42 %, tj. 1,1 km) na Hranicku. Mimo tuto i část cyklotras 5, 5252 a 6139 je vedena po silnicích I. třídy.

Tab. 4. Typy cest na cyklistických trasách v okrese Přerov v roce 2008

Číslo cyklistické trasy	Úsek trasy typu silnice I. třídy (%)	Úsek trasy typu silnice II. třídy (%)	Úsek trasy typu silnice III. třídy (%)	Úsek trasy typu vozová (%)	Úsek trasy typu lesní/poľní (%)	Číslo cyklistické trasy	Úsek trasy typu silnice I. třídy (%)	Úsek trasy typu silnice II. třídy (%)	Úsek trasy typu silnice III. třídy (%)	Úsek trasy typu vozová (%)	Úsek trasy typu lesní/poľní (%)
5	0,49	20,75	59,77	10,06	8,91	6060	0,00	0,00	80,12	0,00	19,88
47	0,00	8,22	28,03	46,45	17,30	6062	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00
Greenways	0,00	0,55	59,59	18,54	21,32	6137	0,00	0,00	68,87	31,13	0,00
5033	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	6139	0,86	4,32	87,04	0,43	7,34
5035	0,00	69,91	8,33	21,76	0,00	6172	0,00	0,00	46,11	2,95	50,94
5040	0,00	2,74	58,97	0,00	38,29	6173	0,00	0,00	73,16	16,61	10,22
5042	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	6224	0,00	0,00	84,96	0,00	15,04
5252	1,98	14,34	21,47	11,09	51,19	6225	3,42	0,00	66,52	8,87	21,19
5253	0,00	3,10	66,33	3,47	27,04	6226	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00
6035	0,00	6,42	73,99	0,00	19,59	6238	0,00	8,32	37,81	49,75	4,11
6049	0,00	4,89	0,00	95,11 ²⁴	0,00	6239	0,00	6,69	50,77	18,32	24,22
6058	0,00	0,00	90,11	6,23	3,66	6240	0,00	2,90	54,07	19,69	23,34
6059	0,00	0,00	86,76	0,00	13,24	6241	0,00	2,60	48,58	27,05	21,76

²⁴ Na trase 6049 je při silnici III. třídy vybudovaná cyklostezka.

Celkově můžeme říci, že téměř všechny cyklistické trasy jsou z větší části vedeny po cestách se zpevněným povrchem. Výjimku tvoří jen cyklotrasy 5252 a 6172, na kterých si mohou cykloturisté užít jízdy po nezpevněném povrchu lesních a polních cest. V okrese Přerov nenajdeme žádnou cyklistickou trasu, která by vedla mimo silnice. Nejmenší část své délky má na silnicích ze všech cyklistických tras v okrese Přerov cyklotrasa 6049. Je to dáno tím, že byla při silnici III. třídy vybudovaná cyklostezka, po které trasa vede.

Jantarová stezka vede po všech typech uvedených cest. Ze své největší části se nachází na silnicích III. třídy (59,77 %), pětina trasy vede po silnicích II. třídy a najdeme na ní i úsek vedoucí po silnici I. třídy (0,49 %, tj. 0,3 km). Pouze 8,91 % délky stezky vede po nezpevněném povrchu lesní či polní cesty.

Moravská stezka se vyznačuje tím, že jako jediná ze tří dálkových cyklotras procházejících okresem Přerov má největší část své délky vedenou po vozové cestě (46,45 %, tj. 7,06 km), za ní následuje část vedena po silnicích III. třídy a 17,3 % této cyklotrasy nabídne jízdu po nezpevněném povrchu. Při jízdě po cyklotrase 47 se nedostaneme na silnici I. třídy.

Z charakteru stezky Greenways vyplývá, že bude mít tato trasa mezi těmito třemi dálkovými cyklotrasami národního a mezinárodního významu největší podíl své délky vedenou po nezpevněných polních a lesních cestách. Je to 21,32 %, tj. 7,76 km. V celé délce této cyklotrasy však na území okresu převažují úseky trasy vedené po silnicích III. třídy (59,59 %). Stezka Greenways nás stejně jako Moravská stezka nezavede na silnici I. třídy.

Z hlediska automobilového provozu je pro cyklisty nejbezpečnější cyklotrasa 6049 na Přerovsku. Na 95,11 % délky této trasy nepotkáme motorové vozidlo. Mimo automobilový provoz je vedena z větší části také cyklotrasa 5252 (62,28 %). V zájmovém regionu leží deset cyklotras, jejichž celá délka, kterou leží v okrese Přerov, vede jen po komunikacích s automobilovým provozem.

Tab. 5. Automobilový provoz na cyklistických trasách v okrese Přerov v roce 2008

Číslo cyklistické stezky	Délka (km)	Úsek trasy bez automob. provozu (km)	Úsek trasy bez automob. provozu (%)	Kategorie	Číslo cyklistické stezky	Délka (km)	Úsek trasy bez automob. provozu (km)	Úsek trasy bez automob. provozu (%)	Kategorie
5033	6,89	0,00	0,00	dominující automobilový provoz	Greenways	36,40	4,02	11,04	menší podíl úseků bez automobilového provozu
5035	10,80	0,00	0,00		5	60,63	6,80	11,22	
5040	11,70	0,00	0,00		6240	42,41	9,20	21,69	
5042	11,77	0,00	0,00		6239	34,39	7,73	22,48	
6035	14,80	0,00	0,00		6225	32,14	7,66	23,83	
6059	3,40	0,00	0,00		5253	18,71	4,51	24,10	
6060	16,10	0,00	0,00		6172	18,65	5,05	27,08	
6062	4,45	0,00	0,00		6241	34,56	10,18	29,46	
6224	6,65	0,00	0,00		6137	10,76	3,35	31,13	
6226	7,50	0,00	0,00		47	15,20	5,07	33,36	
6058	27,30	1,00	3,66		6238	49,85	18,20	36,51	
6139	23,15	1,70	7,34	5252	12,62	7,86	62,28		
6173	15,65	1,70	10,86	6049	5,11	4,86	95,11		

8.3 Převýšení a stoupání na cyklistických trasách

U sedmi cyklistických tras v okrese Přerov se rozdíl mezi nejnižším a nejvyšším místem na trase pohybuje od 0 do 100 m, u deseti se rozdíl pohybuje mezi 101 a 250 m a posledních devět cyklistických tras patří do kategorie, kde je převýšení větší než 251 m.

Nejrovinatější profil má v okrese Přerov cyklotrasa 6049, která vede z Citova do Majetína na Přerovsku. Rozdíl mezi nejnižší a nejvyšší nadmořskou výškou zde činí pouhý 1 m. Tomu, že povrch Přerovska je rovinatý odpovídají profily cyklotras na Přerovsku. Mají nejnižší hodnoty převýšení v celém okresu. Jedná se o trasy 47, 5040, 5042. Nejvyšším převýšením cyklotrasy ležící na Přerovsku se vyznačuje cyklotrasa 6062 s hodnotou 48 m.

Cyklistickou trasu s největší hodnotou převýšení, 439 m, se může pochlubit okruh cykloturistické trasy 6238 vedoucí k prameni řeky Odry. Část této cyklotrasy zasahuje

do vojenského výcvikového prostoru Libavá nacházejícího se v Oderských vrších. Právě z toho důvodu, že cykloturistická trasa začíná u řeky Bečvy, kde dosahuje nadmořská výška 221 m, a zavede cyklisty až do Oderských vrchů, kde se nachází největší nadmořská výška na trase – 660 m, je převýšení takto veliké. Tato cykloturistická trasa ukrývá vůbec nejvyšší bod ze všech cyklistických tras okresu Přerov.

Cyklistické trasy, které procházejí současně Lipenskem a Hranickem (6240, 6241, 6172), mají větší hodnoty rozdílu mezi nejnižším a nejvyšším místem na trase než ty, které kromě do Lipenska zasahují i do Přerovska (5035, 6239, 6137, 6035). Tento fakt je určen tím, že ty první se dostávají do podhůří Nízkého Jeseníku či hřbetu Maleníku.

Nejméně rovinatý je terén na Hranicku, čemuž také odpovídají profily tras, které tudy procházejí. Největší rozdíly mezi nejnižším a nejvyšším místem na trase zaznamenáme u cyklotrasy 6060 vedoucí z Hranic do Středolesí, jejíž hodnota činí 390 m. Řada cyklistických tras tohoto regionu překonává rozdíl více než 300 metrů.

Jantarová stezka prochází v okrese Přerov nejnižším bodem s nadmořskou výškou 209 m a nejvyšším s nadmořskou výškou 471 m. Nejnižší bod se nachází v místech, kde stezka prochází kolem řeky Bečvy a nejvyšší na hřbetu Maleníku. Převýšení této cyklotrasy činí 262 m. Moravská stezka překonává v okrese Přerov pouhých 10 m. Je to tím, že prochází rovinatým terénem na Přerovsku. Převýšení stezky Greenways v úseku nacházejícím se v zájmovém regionu dosahuje 151 m.

Pro srovnání náročnosti jednotlivých tras jsem cyklistické trasy seřadila podle stoupání v metrech na 100 m. Cyklotrasy jsem rozdělila do tří kategorií.

První kategorii tvoří cyklistické trasy, které na 100 m nastoupají od 0 do 1,00 m. Jde o nejméně náročné trasy v okrese Přerov. Všechny čtyři cyklotrasy, které zde patří, leží na Přerovsku. Nenáročnou trasou je i Moravská stezka 47.

Druhou skupinu pak vytváří cyklistické trasy, se stoupáním od 1,01 do 3,5 m na 100 m trasy. Do této kategorie patří většina cyklistických tras zkoumaného regionu včetně Jantarové stezky, stezky Greenways a tří za čtyř cykloturistických tras okresu Přerov. Z tabulky vidíme, že cyklotrasa 6226 v celé své délce vede do kopce (z opačné strany z kopce). Největší rozdíl mezi mírou stoupání a klesání na trase pozorujeme u cyklotrasy 6137. Zatímco z jedné strany tato trasa stoupá o 3,32 m na 100 m, z druhé je

pozvolnější, jen o 1,89 m. Rozdíl je větší také u trasy 6035, která by z opačné strany patřila mezi nenáročné cyklistické trasy.

Sedm cyklistických tras patří mezi náročné trasy v rámci zájmového regionu. Na 100 m převyšují více než 3,51 m. Většina cyklistických tras v této kategorii leží na Hranicku. Patří sem ale i cykloturistická trasa 6241, která svou částí zasahuje i na Lipensko, cyklotrasa 5035 ležící na Přerovsku a Lipensku a cyklotrasa 6062 situovaná v jižní části Přerovska. Nejnáročnější cyklistickou trasou v okrese Přerov je z tohoto hlediska trasa 6224. Cyklotrasa 5035 má největší rozdíl mezi mírou stoupání z jedné a druhé strany v celém okrese Přerov. Z jedné strany překonává na 100 m výšku 4,3 m a z druhé jen 2,53 m. Kdybychom vzali cyklotrasy 5252 a 6173 z opačné strany, mohli bychom je zařadit mezi středně náročné cyklistické trasy.

Tab. 6. Převýšení, stoupání a klesání na cyklistických trasách v okrese Přerov v roce 2008

Číslo cyklistické trasy	Délka (km)	Převýšení (m)	Stoupání (m/100 m)	Klesání (m/100 m)	Kategorie dle stoupání	Číslo cyklistické trasy	Délka (km)	Převýšení (m)	Stoupání (m/100 m)	Klesání (m/100 m)	Kategorie dle stoupání
6049	5,11	1	0,11	0,00	nenároč- né	6239	34,39	131	2,58	2,31	středně náročné
47	15,20	10	0,36	0,27		6238	49,85	439	2,80	2,63	
5042	11,77	18	0,76	0,18		6058	27,30	108	2,82	2,23	
5040	11,70	10	0,82	0,33		6225	32,14	314	3,22	2,32	
6059	3,40	55	2,07	1,33		6137	10,76	158	3,32	1,89	
6035	14,80	182	2,07	0,67	6060	16,10	390	3,35	2,65	náročné	
Greenways	36,40	151	2,17	1,91	5252	12,62	111	3,64	2,05		
5033	6,89	47	2,19	1,44	6062	4,45	48	3,67	3,06		
5	60,63	262	2,35	1,72	6172	18,65	340	3,75	3,36		
6240	42,41	251	2,36	2,02	6173	15,65	335	3,83	2,03		
6139	23,15	347	2,40	2,32	6241	34,56	335	3,86	2,96		
5253	18,71	122	2,47	2,14	5035	10,80	118	4,30	2,53		
6226	7,50	179	2,56	0,00	6224	6,65	230	5,89	5,07		

8.4 Vybavenost cyklistických tras

Pokud se podíváme do tabulky, která zaznamenává vybavenost cyklistických tras v okrese Přerov, zjistíme, že na tom trasy v zájmovém regionu nejsou moc dobře. Nejlépe jsou vybavené cyklotrasy 5252 a 5253, které byly vybudované až v roce 2007. Na každé z nich najdeme celkem šest odpočívek, které jsou zastřešeny a vybaveny stolem, lavičkami a stojany pro kola. U cyklotrasy 5252 je součástí odpočívky nacházející se za Malhoticemi i infotabule s mapou cyklotras v regionu. Na cyklotrase 5253 najdeme infotabuli s mapami u odpočívek v Horním Újezdě a Býškovcích.

V zájmovém regionu se nachází více jak polovinu cyklotras bez vybavení odpočívkami a mapami v celé své délce, kterou prochází okresem Přerov. Vůbec nejhorší situace je na Přerovsku, kde cyklisté nenarazí na žádné trase na toto vybavení.

Cykloturistické trasy na Lipensku mají na své trase pouze jednu infotabuli s mapou, a to v Oseku nad Bečvou, kde se současně nachází i odpočívka. Cykloturistická trasa 6241, která tudy neprochází tak nemá na své trase žádnou mapu s cykloturistickými trasami. Nejvíce odpočívek najdeme na trase 6238. Jsou zde tři – u pramene Odry, v Pekle a v Oseku. S porovnání trasy 5252, kde se nachází na 12,62 km šest odpočívek, je to však velmi málo. Cyklotrasy 6240 a 6173 vedou přes Rybáře a využívají tak stejnou odpočívku s mapou, která se zde nachází.

Cyklotrasa 6225 nabízí dvě odpočívky – v Polomi a v úseku mezi Stříteží nad Ludinou a Partutovicemi. V Polomi je odpočívka vybavena i mapou a ještě jednu mapu najdeme v Jindřichově. Na této trase stejně jako na cyklotrase 6139 najdeme ještě několik infotabulí připomínající historii větrných a vodních mlýnů v tomto regionu. Je to dáno tím, že jsou tyto trasy součástí projektu „Po stopách využívání vodní a větrné energie“. Cyklotrasa 6139 není vybavena odpočívku, pouze infotabulí s mapou ve Stříteži, kudy prochází současně s cyklotrasou 6225. Na Hranicku ještě narazíme na odpočívku na trase 6172, a to v lese mezi Středolesím a Potštátem a potom u cyklotrasy 5033 ve Všehovicích, která je současně vybavena i infotabulí s mapou.

Ze tří dálkových cyklotras, procházejících okresem Přerov je nejlépe vybavena cyklotrasa 5, Jantarová stezka. Na čtyřech místech při jízdě po ní mohou cyklisté narazit na odpočívku současně i s infotabulí obsahující mapu. Všechny tyto odpočívky jsou ale

lokalizovány na Hranicko. Najdeme je v Porubě, Hustopečích, Zámorskách a v úseku mezi Skaličkou a Ústím. Vybavenost této cyklotrasy v regionech Přerovsko a Lipensko je nedostačující.

Cyklotrasa 47, Moravská stezka, je z hlediska vybavenosti na Přerovsku zcela nevyhovující. V zájmovém regionu na této trase nenarazíme ani na jedu odpočívku či infotabulí s mapou. Ani stezka Greenways se nemůže pochlubit vybaveností své trasy. Jediná odpočívka spolu s mapou se nachází u lávky na Rybářích.

Vidíme tedy, že velkým problémem cyklistických tras v okrese Přerov je jejich vybavenost. I když na některých trasách narazíme na odpočívky a infotabule s mapami, je jejich počet nedostatečný. Uspokojivá situace je pouze na cyklotrasách 5252 a 5253.

Tab. 7. Vybavenost cyklistických tras v okrese Přerov v roce 2008

Číslo cyklistické trasy	Délka (km)	Počet odpočívek	Počet infotabulí s mapou	Číslo cyklistické trasy	Délka (km)	Počet odpočívek	Počet infotabulí s mapou
47	15,20	0	0	6241	34,56	0	0
5035	10,80	0	0	6139	23,15	0	1
5040	11,70	0	0	6172	18,65	1	0
5042	11,77	0	0	6173	15,65	1	0
6035	14,80	0	0	Greenways	36,4	1	1
6049	5,11	0	0	5033	6,89	1	1
6058	27,30	0	0	6239	34,39	1	1
6059	3,40	0	0	6240	42,41	2	1
6060	16,10	0	0	6225	32,14	2	2
6062	4,45	0	0	6238	49,85	3	1
6137	10,76	0	0	5	60,63	4	4
6224	6,65	0	0	5252	12,62	6	1
6226	7,50	0	0	5253	18,71	6	2

8.5 Vybavenost cyklistických tras v zázemí

Následující tabulka zachycuje vybavenost cyklistických tras v okrese Přerov. V prvním sloupci najdeme přírodní zajímavosti, které se nacházejí na trase nebo do 0,5 km od ní. Dále zde najdeme kulturní památky nacházející se do 0,5 km od cyklistické trasy. V tabulce najdeme také obce, ve kterých se nachází občerstvení na trase. Protože se v celém okrese nenachází ani jedno zařízení s certifikátem „Cyklisté vítáni“, kvůli kterému

by si cyklisté naplánovali zastavení zrovna v tomto místě trasy, zahrnula jsem do výčtu jen názvy obcí, ve kterých se zařízení s občerstvením nachází přímo při trase. Přitom v některých obcích najdeme i více než jedno zařízení s občerstvením. Poslední sloupec zahrnuje místa, ve kterých se nachází servis kol. V celém okrese prochází jen cyklotrasa 5 přímo kolem servisu, a to v Přerově. Servis kol najdeme pouze ve větších městech, v okrese Přerov je to Přerov, Hranice, Lipník nad Bečvou, Kojetín a Tovačov. Pokud tedy nějaká cyklistická trasa prochází některým z těchto měst, je v tabulce toto místo zaznamenáno.

Tab. 8. Vybavenost cyklistických tras v zázemí v okrese Přerov v roce 2008

Číslo cyklistické trasy	Přírodní zajímavosti	Kulturní památky	Občerstvení	Servis
5	- Zbrašovské arag. jeskyně - Hranická propast - přír. jezera v Hustopečích - jezero Jadran - NPR Žebračka - PR Škrabalka - PR Doubek	- lázně Teplice n. B. - Helfštýn - zámek v Hustopečích - větrný mlýn ve Skaličce - MPR Lipník n. B. - MPZ Přerov	- Hustopeče - Skalička - Ústí - Helfštýn - Týn n. B. - Jadran - Sušice - Radslavice - Přerov	- Přerov - Lipník n. B.
47	- Tovačovské rybníky	- MPZ Tovačov	- Tovačov - Annín - Lobodice	- Tovačov
Greenways	- jezero Jadran - PR Škrabalka - PP Nad Kostelíčkem	- voj. hřbitov ve Veselíčku - MPR Lipník n. B. - MPZ Hranice	- Veselíčko - Jadran - Týn n. B. - Hranice	- Hranice
5033	-	-	-	-
5035	-	-	- Lhota	-
5040	-	-	- Kojetín	- Kojetín
5042	-	- vodní mlýn v Citově - MPZ Přerov	- Přerov	- Přerov
5252	- Zbrašovské arag. jeskyně - Hranická propast	-	- Teplice n. B. - Opatovice	-
5253	-	-	-	-
6035	-	- Helfštýn	- Radslavice - Pavlovice - Helfštýn	-
6049	-	- vodní mlýn v Citově - zvonařská dílna v Brodce u Přerova	- Brodek u Přerova	-

6058	-	- voj. hřbitov ve Veselíčku - zřícenina hradu Drahotuš - MPZ Hranice	- Veselíčko - Hrabůvka - Hranice	- Hranice
6059	-	-	-	-
6060	-	- MPZ Hranice	- Milenov - Hranice	- Hranice
6062	-	-	- Pavlovice - Šišma	-
6137	-	-	-	-
6139	- Zbrašovské arag. jeskyně - Hranická propast - lom v Olšovci	- lázně Teplice n. B. - Humplíkuv vodní mlýn ve Stříteži nad Ludinou - MPZ Hranice	- Olšovec - Teplice n. B. - Hranice	- Hranice
6172	-	- žel. viadukt v Jezernici - MPR Lipník n. B. - MPZ Potštát	- Potštát - Jezernice - Milenov	-
6173	-	- Kunzov	- Drahotuše - Klokočí - Hrabůvka	-
6224	- Potštát. skal. Město	- zřícenina hradu Puchart - MPZ Potštát	- Potštát	-
6225	- památník Evrop. rozvodí v Běloutíně	- Humplíkuv vodní mlýn ve Stříteži nad Ludinou - Maršálkův větrný mlýn v Partutovicích	- Běloutín	-
6226	- Potštát. skal. město - lom v Olšovci	- zřícenina hradu Puchart - MPZ Potštát	- Potštát	-
6238	- pramen Odry - jezero Jadran - Peklo	- voj. hřbitov ve Veselíčku - MPR Lipník n. B.	- Lipník n. B. - Staměřice - Jadran	- Lipník n. B.
6239	- jezero Jadran	- MPR Lipník n. B.	- Radslavice - Jadran	- Lipník n. B.
6240	- jezero Jadran - PR Dvorčák - PR Bukoveček	- žel. viadukt v Jezernici - MPR Lipník n. B.	- Drahotuše - Pavlovice u Přerova - Sušice - Jadran	- Lipník n. B.
6241	- PR Bukoveček - PR Škrabalka	- Kunzov - zřícenina hradu Drahotuš - MPR Lipník n. B.	- Lipník n. B. - Hrabůvka - Milenov - Drahotuše - Týn n. B.	- Lipník n. B.

Cyklisté najdou na každé trase s výjimkou cyklotras 5033, 5253 a 6137 aspoň jedno zařízení, kde se mohou v zájmovém regionu občerstvit. Většina občerstvení je vybavena aspoň stojany pro odložení kol. Servis kol najdeme pouze u tras, které procházejí Přerovem, Lipníkem nad Bečvou, Hranicemi, Kojetínem či Tovačovem.

Pokusím se kvantitativně vyjádřit přitažlivost cyklistických tras z hlediska přírodních zajímavostí a kulturních památek. Každou přírodní zajímavost či kulturní památku budu považovat za 1 objekt. Toto vyjádření bude tímto pouze relativní, protože některé památky mají větší, jiné menší význam.

Po vyjádření počtu přírodních zajímavostí na 100 km u každé trasy jsem cyklistické trasy rozdělila do 3 kategorií – bez přírodních zajímavostí, s 0,1 – 10 a s více jak 10 přírodními zajímavostmi na 100 km. U většiny cyklistických tras (14) nenajdeme v jejich celé délce žádnou přírodní zajímavost. Nejvíce jich najdeme u Jantarové stezky, ale po přepočítání na 100 km ji čtyři cyklistické trasy (6139, 6224, 5252 a 6226), které všechny leží na Hranicku, předčí. Všech pět cyklistických tras patří do poslední kategorie. Cyklotrasa 6226 se dvěma přírodními zajímavostmi je po přepočtu přírodně nejpřitažlivější trasou. Všechny cykloturistické trasy spolu se stezkou Greenways, Moravskou stezkou a cyklotrasou 6225 patří do prostřední kategorie. Vidíme tak, že všechny dálkové cyklotrasy mají z přírodního hlediska co nabídnout. Stejně tak se i Lipensku podařilo vybudovat přírodně lákavé cykloturistické okruhy.

Tab. 9. Přírodní zajímavosti při cyklistických trasách v okrese Přerov v roce 2008

Číslo cyklistické trasy	Délka (km)	Počet přírodních zajímavostí	Počet přírodních zajímavostí/100 km	Číslo cyklistické trasy	Délka (km)	Počet přírodních zajímavostí	Počet přírodních zajímavostí/100 km
5033	6,89	0	0,0	6173	15,65	0	0,0
5035	10,80	0	0,0	6239	34,39	1	2,9
5040	11,70	0	0,0	6225	32,14	1	3,1
5042	11,77	0	0,0	6241	34,56	2	5,8
5253	18,71	0	0,0	6238	49,85	3	6,0
6035	14,80	0	0,0	47	15,20	1	6,6
6049	5,11	0	0,0	6240	42,41	3	7,1
6058	27,30	0	0,0	Greenways	36,40	3	8,2
6059	3,40	0	0,0	5	60,63	7	11,5
6060	16,10	0	0,0	6139	23,15	3	13,0
6062	4,45	0	0,0	6224	6,65	1	15,0
6137	10,76	0	0,0	5252	12,62	2	15,8
6172	18,65	0	0,0	6226	7,50	2	26,7

V případě kulturních památek jsem postupovala stejně jako u přírodních zajímavostí. Také kategorizace je stejná. Z tohoto hlediska je v okrese Přerov méně cyklistických tras bez kulturních památek než tomu tak bylo v případě přírodních zajímavostí. Nejvíce kulturních památek je opět na cyklotrase 5, ale po přepočítání na 100 km nezaujímá tato trasa prvenství v počtu kulturních památek. To nese cyklotrasa 6049. Všechny dálkové cyklotrasy spadají stejně jako cykloturistické okruhy do druhé kategorie. Proto i z kulturního hlediska jsou tyto trasy přitažlivé.

Tab. 10. Kulturní památky při cyklistických trasách v okrese Přerov v roce 2008

Číslo cyklistické trasy	Délka (km)	Počet kulturních památek	Počet kulturních památek/100 km	Číslo cyklistické trasy	Délka (km)	Počet kulturních památek	Počet kulturních památek/100 km
5033	6,89	0	0,0	6173	15,65	1	6,4
5035	10,80	0	0,0	47	15,20	1	6,6
5040	11,70	0	0,0	6035	14,80	1	6,8
5252	12,62	0	0,0	Greenways	36,40	3	8,2
5253	18,71	0	0,0	6241	34,56	3	8,7
6059	3,40	0	0,0	5	60,63	6	9,9
6062	4,45	0	0,0	6058	27,30	3	11,0
6137	10,76	0	0,0	6139	23,15	3	13,0
6239	34,39	1	2,9	6172	18,65	3	16,1
6238	49,85	2	4,0	5042	11,77	2	17,0
6240	42,41	2	4,7	6226	7,50	2	26,7
6060	16,10	1	6,2	6224	6,65	2	30,1
6225	32,14	2	6,2	6049	5,11	2	39,1

Pokud srovnáme obě tabulky, zjistíme, že cyklotrasy 6224, 6226 a 6139 patří k nejlépe vybaveným z hlediska kulturního i přírodního. Naopak nejhůře jsou na tom cyklotrasy 5033, 5035, 5040, 5253, 6059, 6062 a 6137, na kterých nenajdeme ani kulturní, ani přírodní zajímavost. Cyklotrasa 5252 láká cykloturisty přírodními zajímavostmi, ale nenabízí žádnou kulturní památku. Cyklotrasy 6058, 6172, 5042 a 6049 jsou naopak přitažlivé kulturními památkami, ale bez přírodních lákadel.

9. NÁVRHY DO BUDOUCNA

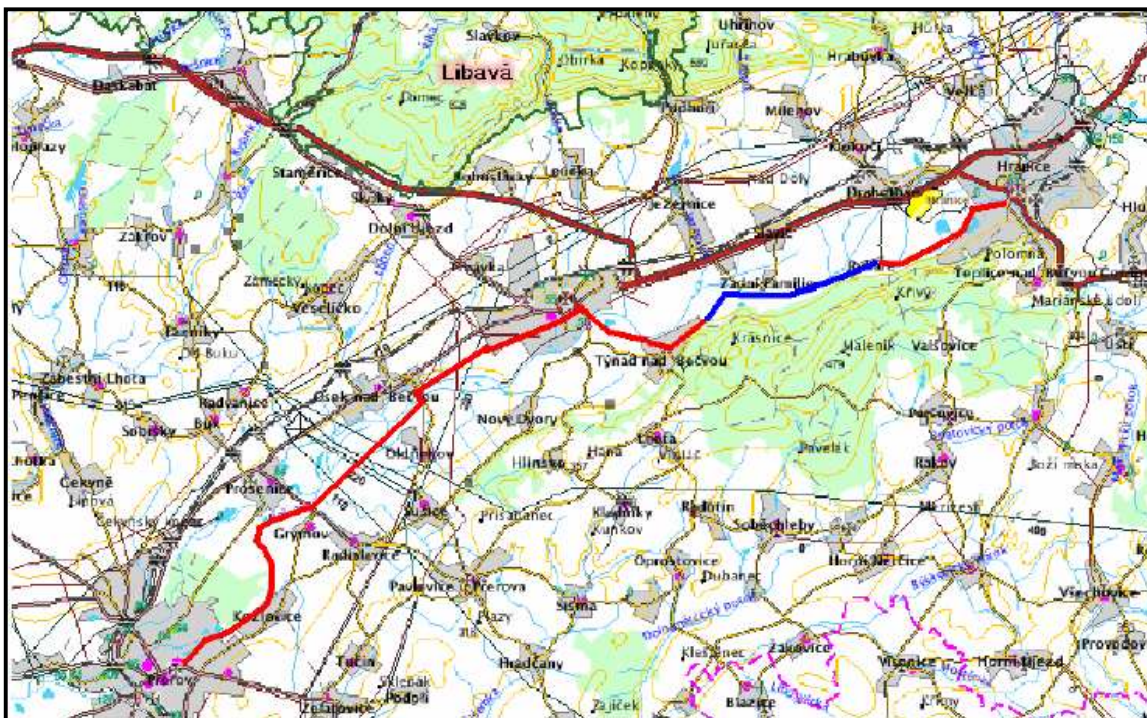
9.1 Plánované projekty

Nejdůležitějším plánovaným projektem v okrese Přerov je výstavba cyklostezky Bečva. Cyklostezka Bečva prochází v současnosti výstavbou. Zmiňuji se zde o ní proto, že bude mít obrovský význam pro cykloturistiku v okrese Přerov. Již v současnosti je její úsek z Přerova do Oseka nad Bečvou pro cyklisty bezpečnější a více využíván než cyklotrasa číslo 5.

Cyklostezka Bečva je komunikace určená pro pěší, cyklisty a tam, kde to povrch dovoluje i pro bruslaře na in-line bruslích. Již v roce 2000 vypracoval Okresní úřad v Přerově studii cyklostezky Bečva. Ještě v témže roce byla vybudována první část cyklostezky, a to 5,8 km dlouhý úsek od Grymova po Lipník nad Bečvou. V části mezi Grymovem a Osekem nad Bečvou je zakázán vjezd motorových vozidel. V květnu následujícího roku byl zprovozněn úsek dlouhý 1,3 km z Lipníka nad Bečvou do Týna nad Bečvou, který je určen společně pro chodce i cyklisty. Další úsek cyklostezky o délce 2,2 km od lávky na Rybářích po zahrádkářskou kolonii v Hranicích byl dobudován v červnu 2005. Současně byla zahájena příprava dokumentace pro výstavbu navazujícího úseku od lávky na Rybářích po Týn nad Bečvou. V současné době vede cyklostezka v tomto úseku po lesní účelové komunikaci. V roce 2006 byl vybudován úsek o délce 5,1 km od Grymova až po Přerov. Celková délka v současnosti vybudované stezky činí 14,4 km a byla vybudována za přispění programů Evropské unie Phare.

Trasa cyklostezky Bečva by po svém dokončení měla měřit 73 km a měla by propojit 28 obcí okrese Přerov, ležících v údolí stejnojmenné řeky. Cyklostezka nabídne alternativní spojení měst od Hustopečí nad Bečvou, přes Hranice, Lipník n. Bečvou, Přerov až do Kojetína mimo hlavní silnice. Realizace celého projektu je předpokládána do roku 2015-2020. Tato stezka by měla být součástí koridoru Greenways Krakov – Vídeň.

Obr. 15. Mapa cyklostezky Bečva v úseku Přerov - Hranice²⁵



Poznámka: červeně je vyznačena již vybudovaná část.

9.2 Vlastní návrhy

Návrh 1: Přerov – Horní Moštěnice – Beňov – Domažlice – Pavlovice u Přerova

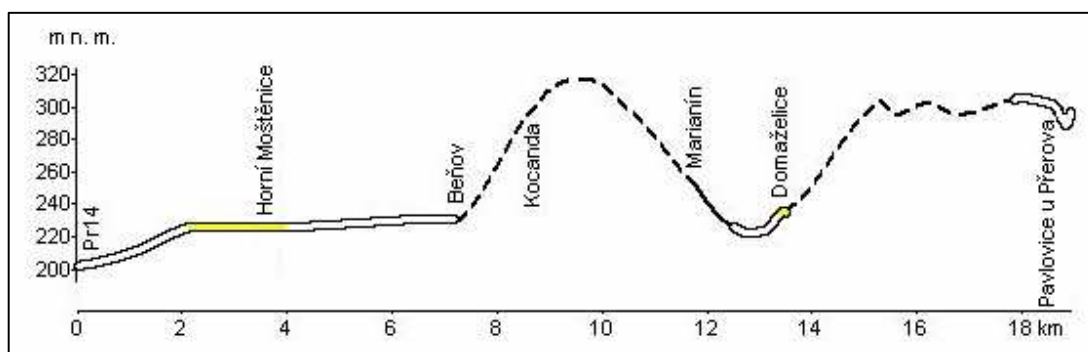
Obr. 16. Mapa 1. navrhované cyklistické trasy



²⁵ Ministerstvo dopravy. *Finance, strukturální fondy EU a přehled největších připravovaných cykloprojektů : Cyklostezka Bečva (Olomoucký kraj)* [online]. [2008] [cit. 2009-02-03]. Dostupný z WWW: <<http://www.cyklostrategie.cz/temata03.php>>.

Tato trasa začíná v Přerově, Na Jižní čtvrti, a pokračuje po silnici III. a poté II. třídy do Horní Moštěnice. Tento 4 km dlouhý úsek je z hlediska automobilového provozu nejnebezpečnější na celé trase. Následující 3 km vedou také po silnici II. třídy do Beňova. V Beňově odbočíme na polní cestu, která nás dovede kolem hájenky na Kocandě do Domaželic. Po překonání silnice II. třídy pokračujeme po polní cestě do Pavlovic u Přerova. Zde se můžeme napojit na trasy 6062, 6035, 6240. Délka této navrhované trasy je 18,94 km. Na občerstvení narazíme na této trase v Horní Moštěnici, Beňově, Domažlicích i Pavlovicích u Přerova. Tato trasa nás zavede do Horní Moštěnice, kde vyvěrá minerální voda, která byla vyhlášena za zdroj minerální stolní vody. Turistům je zpřístupněn odběr této minerálky na určeném místě. Žádná trasa regionu zatím Horní Moštěnicí neprochází.

Graf č. 21. Profil první navrhované cyklistické trasy



Tab. 11 Charakteristika navrhované první cyklistické trasy

Délka (km)	18,94	Minimální nadmořská výška (m)	201
Úseky cesty typu silnice I. třídy (%)	0,00	Maximální nadmořská výška (m)	317
Úseky cesty typu silnice II. třídy (%)	10,72	Převýšení (m)	116
Úseky cesty typu silnice III. třídy (%)	38,86	Stoupání (m/100m)	1,97
Úseky cesty typu vozová (%)	3,85	Klesání (m/100m)	2,25
Úseky cesty typu lesní/polní (%)	46,57	Počet přírodních zajímavostí/100 km	5,28
Úsek trasy bez automobilového provozu (%)	46,57	Počet kulturních památek/100 km	0,00

Celá tato navrhovaná trasa vede regionem Přerovsko. Svým charakterem by mohla být prohlášena za cykloturistickou trasu. Téměř polovina trasy je vedena mimo automobilový provoz. Největší část její délky vede po lesních a polních cestách, následují silnice III. třídy. Hodnotami stoupání bychom ji mohli zařadit mezi středně náročné trasy v okrese Přerov. V celé její délce nenajdeme kulturní památku, pouze 1 přírodní zajímavost.

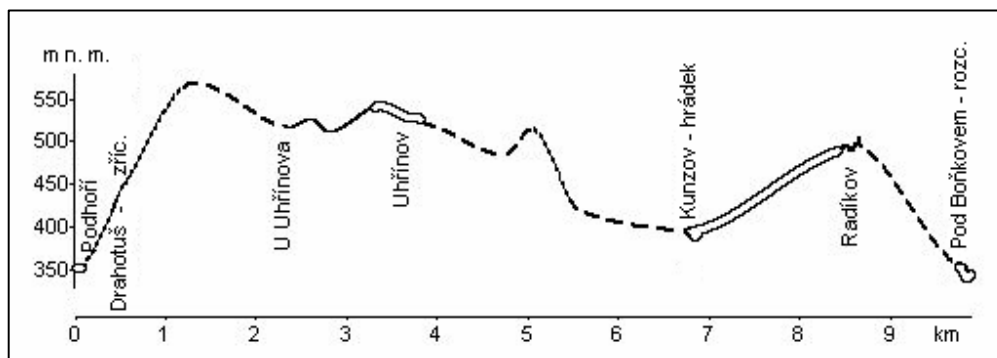
Návrh 2: Podhoří – Uhřínov – Radíkov – Pod Boňkovem

Obr. 17. Mapa druhé navrhované cyklistické trasy



Druhá navrhovaná trasa propojuje cyklistické trasy na Hranicku. Vede z Podhoří, kudy vedou trasy 6058 a 6241, lesní cestou kolem zříceniny Drahotuš k záměčku Kunzov, dále po silnici III. třídy na Radíkov a polní a lesní cestou pod Boňkov, kde se může napojit na trasu 6224. Jediná možnost občerstvení na této trase se naskýtá poblíž záměčku Kunzov, na letní zahrádce „Na tý louce zelený“. Délka této trasy je 9,9 km.

Graf č. 22. Profil druhé navrhované cyklistické trasy



Celá navrhovaná trasa vede regionem Hranicko. Většina trasy vede po polních a lesních cestách bez automobilového provozu. Proto bych ji stejně jako předchozí navrhovanou trasu zařadila mezi cykloturistické trasy. Tato cyklistická trasa překonává 221 m. Pokud bychom ji překonávali z druhé strany, museli bychom nastoupat na 100 m 5,8 m. Tato trasa by tak byla druhou nejnáročnější trasou v zájmovém regionu. Vzhledem k tomu, že se na tak krátkém úseku nacházejí dvě kulturní památky, po pokusu o kvantitativní vyjádření na 100 km by tato trasa patřila k přitažlivým i z kulturního hlediska pro cyklisty. Tyto památky jsou ale jen místního významu.

Tab. 12. Charakteristika druhé cyklistické navrhované trasy

Délka (km)	9,90	Minimální nadmořská výška (m)	345
Úseky cesty typu silnice I. třídy (%)	0,00	Maximální nadmořská výška (m)	566
Úseky cesty typu silnice II. třídy (%)	0,00	Převýšení (m)	221
Úseky cesty typu silnice III. třídy (%)	24,75	Stoupání (m/100m)	4,10
Úseky cesty typu vozová (%)	12,12	Klesání (m/100m)	5,80
Úseky cesty typu lesní/polní (%)	63,13	Počet přírodních zajímavostí/100 km	0,00
Úsek trasy bez automobilového provozu (%)	63,13	Počet kulturních památek/100 km	20,20

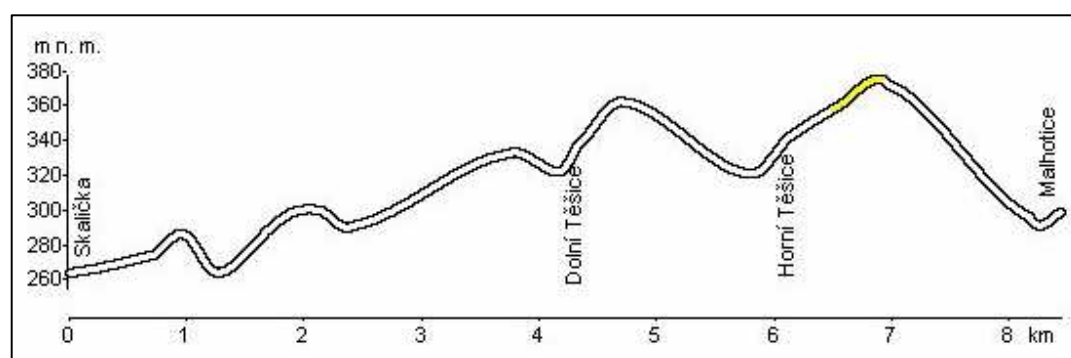
Návrh 3: Skalička – Dolní Těšice – Horní Těšice - Malhotice

Obr. 18. Mapa třetí navrhované cyklistické trasy



Hlavní význam této navrhované trasy by měl být v tom, že propojí cyklotrasy 5 a 5252. První 1,8 km vede souběžně s cyklotrasou 5. Míne větrný mlýn ve Skaličce a pokračuje po silnici III. třídy do Dolních Těšic, a podél přírodní památky Těšice do Horních Těšic. Trasa končí v Malhoticích, kde je možno se napojit na trasu 5252. Na této trase se můžeme občerstvit ve Skaličce. Tato trasa je dlouhá 8,45 km.

Graf č. 23. Profil třetí navrhované cyklistické trasy



Tato navrhovaná cyklistická trasa vede pouze po silnicích a probíhá regionem Hranicko. Vzhledem k tomu, že vede jen po silnicích, myslím, že by byla zařazena mezi cyklotrasy. Tato trasa na své délce překonává 108 m. Ve směru v jakém je znázorněna stoupá na 100 m o 5,15 m, v opačném pak o 3,3 m. Patřila by tedy k těm náročnějším v okrese Přešov. Při překonání této cyklotrasy narazíme na jednu přírodní a jednu kulturní zajímavost. Proto by mohla být i tato cyklotrasa pro cyklisty lákavá.

Tab. 13. Charakteristika třetí navrhované cyklistické trasy

Délka (km)	8,45	Minimální nadmořská výška (m)	263
Úseky cesty typu silnice I. třídy (%)	0,00	Maximální nadmořská výška (m)	371
Úseky cesty typu silnice II. třídy (%)	0,00	Převýšení (m)	108
Úseky cesty typu silnice III. třídy (%)	5,33	Stoupání (m/100m)	5,15
Úseky cesty typu vozová (%)	94,67	Klesání (m/100m)	3,30
Úseky cesty typu lesní/polní (%)	0,00	Počet přírodních zajímavostí/100 km	11,83
Úsek trasy bez automobilového provozu (%)	0,00	Počet kulturních památek/100 km	11,83

10. ZÁVĚR

Cyklistické trasy se na území České republiky dělí podle KČT na dva druhy – cyklotrasy a cykloturistické trasy. Tyto dva druhy se liší značením a převládajícím typem cest, po kterých vedou. V okrese Přerov nalezneme oba druhy cyklistických tras. Převládají však cyklotrasy. V celém zkoumaném regionu najdeme jen čtyři cykloturistické trasy.

Celkově můžeme říci, že zájmové území je pro milovníky cykloturistiky lákavé. Je zde dostatek přírodních i kulturních zajímavostí. V souvislosti s ne příliš velkou náročností terénu je tato oblast vhodná k výletu na kolech i pro rodiče s dětmi. Řada mikroregionů v okrese Přerov se snaží i o propagaci svého regionu prostřednictvím cykloturistiky. V posledních letech tak vznikly cyklotrasy 5252 a 5253 vybudované mikroregionem Záhoran či cykloturistické okruhy vybudované Lipenskem, které zasahují i do sousedních regionů.

Většina zajímavostí je nakumulována na území Hranicka a Lipenska. V těchto dvou regionech okresu Přerov je hustá síť cyklistických tras a potenciál pro výstavbu tras je již téměř vyčerpán. Malá hustota cyklistických tras je v regionu Přerovsko. Většina cyklistických tras je zde vedena po silnicích. Je to způsobeno malým počtem přírodních a kulturních zajímavostí jiného než místního významu a rovinatým terénem s nedostatkem lesů.

Zkoumaným územím procházejí napříč tři dálkové cyklotrasy – ve směru západ – východ je to Jantarová stezka a stezka Greenways, ve směru sever – jih pak Moravská stezka.

Většina úseků cyklistických tras v okrese probíhá po komunikacích s automobilovým provozem. Největší částí trasy bez automobilového provozu se vyznačuje trasa 6049 (94,91 %). Nejčastější typ cesty, po které vede cyklistická stezka v okrese Přerov je silnice III. třídy.

Rozdíl mezi bodem s nejvyšší a nejnižší nadmořskou výškou se na jednotlivých trasách pohybuje od 1 do 439 m. Nejmenšími hodnotami převýšení se vyznačují cyklistické trasy na Přerovsku a nejvyššími na Hranicku. Pro lepší porovnání náročnosti cyklistických tras jsem použila hodnoty průměrného stoupání na 100 m. Dle charakteru reliéfu je jasné, že nejnižších hodnot dosahovaly trasy na Přerovsku, nejvyšší pak v oblasti Hranicka.

Trasou s nejtěžším stoupáním v okrese Přerov je 6224. Většina tras v zájmovém území se vyznačuje průměrným stoupáním méně než 3,5 m na 100 m.

Také situace týkající se vybavenosti tras v zázemí není v zájmovém regionu špatná. Je zde dostatek přírodních a kulturních zajímavostí. Na trasách narazíme také na dostatek zařízení, kde se mohou cyklisté očerstvit. Bohužel však v celém okrese nenarazíme ani na jedno zařízení s certifikátem „Cyklisté vítání“, které by nabízelo služby cyklistům přesně na míru. Servisy kol se nacházejí pouze ve větších městech.

Největším problémem cyklistických tras ve zkoumaném regionu je jejich vybavenost odpočívkami a informačními tabulemi s mapami. Je to v zájmovém území nejslabší stránka cykloturistiky. Vybavenost je nedostačující téměř u všech cyklistických tras. Uspokojivá situace je jen u nově vybudovaných cyklotras 5252 a 5253. Tyto dvě cyklotrasy jsou z hlediska vybavenosti příkladem pro ostatní trasy v okrese.

V současnosti je v okrese Přerov budovaná cyklostezka Bečva, která by měla po svém dokončení vézt od Hustopečí nad Bečvou přes Hranice, Lipník n. Bečvou, Přerov až do Kojetína mimo hlavní silnice. Již v současnosti je vybudovaný úsek mezi Přerovem a Lipníkem nad Bečvou hojně cyklisty využíván.

V této práci jsem také navrhla 3 cyklistické trasy, které by mohly doplnit a zlepšit stávající síť cyklistických tras v okrese Přerov.

SHRNUTÍ

Cykloturistika je druh cestovního ruchu, který je levný a poskytuje v krátkém časovém úseku široké poznání. Motivem pro výběr této formy turistiky bývá většinou touha po pobytu v přírodě, sportování, pohybu a snaze trávit dovolenou bez auta. Cykloturistika je v současnosti v České republice tématem velmi přitažlivým a aktuálním a zažívá obrovský boom. Je to dáno jednak propagací zdravého životního stylu, jednak modernizací kola jako jízdního prostředku. Právě proto jsem si vybrala pro svou diplomovou práci téma týkající se cyklistických tras v okrese Přerov.

Cílem mé diplomové práce Kategorizace a vybavenost cyklistických tras v okrese Přerov bylo komplexně zhodnotit cyklistické trasy v okrese Přerov, popsat jejich prostorové rozmístění a kategorizovat podle vybraných ukazatelů. V závěru jsem se pak měla pokusit navrhnout nové cyklistické trasy.

V první řadě jsem hledala vhodné cyklomapy. Nejvhodnější jsou tištěné mapy od Shocartu v měřítku 1: 60 000 Moravská brána a Olomoucko, z internetových map bych pak doporučila mapy dostupné z portálů <http://mapy.idnes.cz/>, <http://www.cykloserver.cz/> a <http://www.nakole.cz/>. Následoval vlastní výzkum v terénu. Zjišťovala jsem vybavenost cyklistických tras a jejich vybavenost v zázemí.

V teoretické části jsem na základě prostudování literatury a internetových stránek, uvedených v seznamu použitých zdrojů, nejdříve vymezila zájmové území a charakterizovala jej z hlediska přírodních a společenských poměrů. Poté jsem popsala cyklistické trasy, jejich vývoj a značení v České republice a v další kapitole jsem zhodnotila předpoklady zájmového území pro cestovní ruch.

Následně jsem se už věnovala přímo cyklistickým trasám v okrese Přerov. Nejdříve jsem je popsala a ty významnější doplnila i o výškový profil. Důležitá je následující kapitola, která kategorizuje cyklistické trasy podle předem vybraných ukazatelů - hustota tras v regionech okresu Přerov, typy cest na cyklistických trasách, převýšení a stoupání, vybavenost a vybavenost v zázemí cyklistických tras.

Na konci najdeme kapitolu věnující se návrhům do budoucna. V první části se zmiňuji o plánované cyklostezce Bečva, která je již ve výstavbě, v druhé části pak navrhuji

tři nové cyklistické trasy, které propojují již vytvořenou síť cyklistických tras. Každá navržená trasa je doplněna mapou, profilem a základními charakteristikami.

Při práci jsem využívala software Cyklotrasy 2.14, pomocí kterého jsou vytvořeny všechny profily. S pomocí tohoto programu jsem získala data do kapitoly věnující se kategorizaci cyklistických tras. Tabulky jsem zpracovávala v programu Microsoft Excel. Pro sepsání a úpravu samotného textu jsem použila program Microsoft Word.

Zkoumaným územím procházejí tři dálkové cyklotrasy - Jantarová stezka, stezka Greenways a Moravská stezka.

Celkově můžeme říci, že zájmové území je pro milovníky cykloturistiky lákavé. Je zde dostatek přírodních i kulturních zajímavostí. V souvislosti s ne příliš velkou náročností terénu je tato oblast vhodná k výletu na kolech i pro rodiče s dětmi.

Většina zajímavostí je nakumulována na území Hranicka a Lipenska. V těchto dvou regionech okresu Přerov je hustá síť cyklistických tras. Malou hustotou cyklistických tras se vyznačuje region Přerovsko. Většina cyklistických tras je zde vedena po silnicích. Je to způsobeno malým počtem přírodních a kulturních zajímavostí jiného než místního významu a rovinatým terénem s nedostatkem lesů.

Největším problémem cyklistických tras ve zkoumaném regionu je jejich vybavenost odpočívkami a informačními tabulemi s mapami.

Řada mikroregionů v okrese Přerov se snaží o propagaci svého regionu prostřednictvím cykloturistiky.

Klíčová slova: okres Přerov, region Přerovsko, region Lipensko, region Hranicko, cyklistické trasy, hustota cyklistických tras, typy cest na cyklistických trasách, převýšení a stoupání, vybavenost cyklistických tras

SUMMARY

Cycle tourism is a kind of travel movement, which is cheap and provides you with a wide knowledge in a short period of time. The reason why one chooses cycle tourism as alternative usually springs from a desire for nature, doing sports and exercise and spending a holiday without a car. Cycle tourism recently became a very attractive and actual topic in Czech Republic benefiting from the propagation of a healthy lifestyle which includes using the bike as a mean of transport. For these reasons I chose this topic about cycle lanes in the region of Přerov for my thesis.

The aim of my thesis, which is called "Cycle-trail categorization and facilities in Přerov region" is to evaluate the cycle lanes in the region of Přerov and describe their location. In doing so they will be divided into certain categories according to specific indicators. As a conclusion I will then try to propose possibilities for new cycle lanes.

In first instance I looked for appropriate cycle maps. In doing so, I found that the most appropriate are printed maps of Shocart with a 1 : 60.000 Moravská brána a Olomoucko scale. A valuable alternative for these maps can be found on the internet, namely at <http://mapy.cz/>; <http://www.cykloserver.cz/> and finally at <http://www.nakole.cz/>.

A second phase was the investigation in the field, which involved in having a closer look at the facilities of the cycle lanes as well of its surrounding.

For the theoretical part, I firstly specified an area which was of interest for my theses and then described the natural and social specifications of this area based on the literature and WebPages which can be found in the bibliography.

Secondly I described the cycle lanes, their development and their construction in Czech Republic.

In conclusion I then evaluated different touristically traits from which the travel movement in the area could benefit.

Consequently I turned to the cycle lanes in the region of Přerov. To start with, I described the most important cycle lanes and while doing so a height profile was made. An important following chapter divides the cycle lanes into categories according to the specific indicators, density of the lanes in the region, types of the lanes, the elevation of the lanes and their facilities.

As a conclusion to my thesis, there is a chapter in which I will propose new alternatives which could ameliorate the cycle lanes for future benefit.

The first part of the chapter is about the cycle lane Bečva, which is already under construction. In the second part I will propose three new cycle lanes which will connect currently existing cycle lanes. For the proposed cycle lanes I have included their maps, profiles and basic information.

For creating the above mentioned profiles, I used a software program called Cyklotrasy 2.14. Using this specific software I also gained more information on how to divide the cycle lanes which came in handy in one of the previous chapters. To write my thesis I used Microsoft Word.

In the area of interest to my thesis, there are three long cycle lanes namely Jantarová stezka, stezka Greenways and Moravská stezka.

The area of Přerov is very attractive for fans of cycle tourism as it offers many natural and cultural interests. The area is also very suitable for Parents with their children.

The touristically most attractive parts are located in the area of Hranicko and Lipensko. Many cycle lanes can be found there as well. It has to be said the most cycle lanes can be found on the side of the road. This is due to the fact that there are only a small number of natural and cultural interests combined with a straight landscape and a lack of woods.

In my investigation I discovered that the biggest problems are the facilities for breaks and a lack of information charts with maps in the region I investigated. Many micro regions try to publicize their region now using cycle tourism to their advantage and specific profiling.

Key words: Přerov region, Lipník region, Hranice region, cycle lanes, density of the cycle lanes, types of the cycle lanes, the elevation of the lanes, facilities on the cycle lanes

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

DAVID, Petr, SOUKUP, Vladimír. *666 přírodních krás České republiky*. Praha : Kartografie Praha, a.s., 2003. 224 s.

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. *Atlas cestovního ruchu ČR*. Praha, 2006. 157 s.

ŠAFÁŘ, Jiří, et al. *Chráněná území České republiky : Olomoucko*. Praha : Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2003. 454 s.

ŠTĚPÁNEK, Vít, KOPAČKA, Ludvík, ŠÍP, Jiří. *Geografie cestovního ruchu*. Praha : Karolinum, 2001. 228 s.

Haná a Hostýnské vrchy, 1 : 100 000. Soubor cykloturistických map č. 25. Praha, KČT, 2001.

Moravská brána, 1 : 60 000. Vizovice, SHOCart, 2007.

Olomoucko, 1: 60 000. Vizovice, SHOCart, 2007.

Quitt, E.: *Klimatické oblasti ČSR 1 : 500 000*, Ggú, Brno 1975.

AOPK ČR. *Zvláště chráněná území* [online]. c1999-2005 [cit. 2009-01-30]. Dostupný z WWW: <<http://drusop.nature.cz/ost/chrobjety/zchru/index.php?frame>>.

AOPK ČR. *Zvláště chráněná území okresu Přerov* [online]. c2008 [cit. 2009-01-05]. Dostupný z WWW: <http://www.nature.cz/publik_syst2/files148/prerov2OK.html>.

BRZUSKA, Roman. *Zbrašovské aragonitové jeskyně* [online]. [2008] [cit. 2009-02-13]. Dostupný z WWW: <<http://www.caves.cz/cz/jeskyne/zbrasovske-aragonitove-jeskyne/>>.

Centrum dopravního výzkumu. *Trasa I. Moravská stezka* [online]. [1998] [cit. 2008-06-17]. Dostupný z WWW: <<http://cdv.cz/text/projekty/eurovelo/b5-01.htm>>.

Centrum dopravního výzkumu. *Trasa II. Jantarová stezka* [online]. [1998] [cit. 2008-06-17]. Dostupný z WWW: <<http://cdv.cz/text/projekty/eurovelo/b5-02.htm>>.

Centrum dopravního výzkumu. *Značení cyklistických tras* [online]. [2008] [cit. 2008-06-17]. Dostupný z WWW: <<http://cdv.cz/text/projekty/eurovelo/b1.htm>>.

Český statistický úřad. *Mos – městská a obecní statistika* [online]. c2008 [cit. 2008-11-11]. Dostupný z WWW: <http://www.czso.cz/lexikon/mos_vdb.nsf/okresy/CZ0714/>.

- Český statistický úřad. *Vybrané údaje o správních obvodech obcí s rozšířenou působností v Olomouckém kraji v roce 2007* [online]. 2008 , 24.9. 2008 [cit. 2008-11-11]. Dostupný z WWW:
<http://www.czso.cz/xm/redakce.nsf/i/vybrane_udaje_o_spravnich_obvodech_obci_s_rozsi_renou_pusobnosti_v_roce_2007>.
- DSO mikroregionu Moštěnka* [online]. c2008 [cit. 2008-11-20]. Dostupný z WWW:
<<http://www.mostenka.cz/index.php?nid=1297&lid=CZ&oid=129461>>.
- GLADIŠOVÁ, Magdalena. *Základní informace o mikroregionu Lipensko* [online]. c2006 , 19. 11. 2008 [cit. 2008-11-23]. Dostupný z WWW: <<http://www.mesto-lipnik.cz/mikroregion/zakladni-informace-o-mikroregionu-lipensko.html>>.
- HNÍKOVÁ, Lucie. *Podmínky pro cykloturistiku v ČR* [online]. 2006 [cit. 2009-02-02]. Dostupný z WWW: <<http://www.nakole.cz/clanky/189-podminky-pro-cykloturistiku-v-cr.html>>.
- Hrad Helfštýn* [online]. 1999-2009 [cit. 2009-02-15]. Dostupný z WWW:
<<http://www.helfstyn.cz/default.html>>.
- Klub českých turistů. *Cykloznačení* [online]. c2006 [cit. 2008-06-17]. Dostupný z WWW:
<<http://www.klubturistu.cz/index.php?oid=10193>>.
- Mapový server* [online]. [2008] [cit. 2009-01-25]. Dostupný z WWW:
<http://tms.iriscrr.cz/tms/isr/html/isr/index.php?m_next_time=1&subproject=mikro&client_lang=cz_win&client_type=map_html>.
- Mikroregion Hranicko* [online]. c2007-2008 [cit. 2008-11-20]. Dostupný z WWW:
<<http://www.regionhranicko.cz/mikroregion-hranicko>>.
- Mikroregion Království* [online]. c2008 [cit. 2008-11-23]. Dostupný z WWW:
<<http://www.mrkralovstvi.cz/index.php?nid=5372&lid=CZ&oid=781551>>.
- Mikroregion Pobečví* [online]. 2008 [cit. 2008-11-20]. Dostupný z WWW:
<<http://www.pobecvi.cz/index.php?nid=5571&lid=CZ&oid=780564>>.
- Mikroregion Podlesí* [online]. c2008 [cit. 2008-11-23]. Dostupný z WWW:
<<http://www.mikroregion-podlesi.cz/index.php?nid=987&lid=CZ&oid=74783>>.
- Mikroregion Záhoran* [online]. 2006 , 14. 11. 2008 [cit. 2008-11-22]. Dostupný z WWW:
<http://www.zahoran.cz/index.asp?type=6&folder=zakladni_informace&showid=filtr3>.
- Mikroregion Záhoří - Helfštýn* [online]. c2008 [cit. 2008-11-22]. Dostupný z WWW:
<<http://www.mr-zahori.cz/index.php?nid=1042&lid=CZ&oid=84708>>.

- Ministerstvo dopravy. *Cyklostezka Bečva* [online]. [2005] [cit. 2009-02-04]. Dostupný z WWW: <http://www.cyklostrategie.cz/download/details_cyklostezek/22_Becva_OL.pdf>.
- Ministerstvo dopravy. *Cyklostezka Brodek u Přerova - Citov* [online]. [2008] [cit. 2009-02-04]. Dostupný z WWW: <<http://www.cyklostrategie.cz/download/citov-brodek.pdf>>.
- Ministerstvo dopravy. *Finance, strukturální fondy EU a přehled největších připravovaných cykloprojektů : Cyklostezka Bečva (Olomoucký kraj)* [online]. [2008] [cit. 2009-02-03]. Dostupný z WWW: <<http://www.cyklostrategie.cz/temata03.php>>.
- Ministerstvo dopravy. *Program Greenways* [online]. [2007] [cit. 2009-02-03]. Dostupný z WWW: <<http://www.cyklostrategie.cz/temata11.php>>.
- Ministerstvo dopravy. *Značení cyklotras v ČR* [online]. [2004-2009] [cit. 2009-02-02]. Dostupný z WWW: <<http://www.cyklostrategie.cz/temata12.php>>.
- Nadace Partnerství. *Projekt Euro Velo* [online]. [2003-2009] [cit. 2009-02-05]. Dostupný z WWW: <<http://www.nadacepartnerstvi.cz/p-13391&exp=male33>>.
- NaKole.cz. *EuroVelo přichází do Česka* [online]. 2003-2009 , 24.2. 2008 [cit. 2008-06-17]. Dostupný z WWW: <<http://www.nakole.cz/clanky/330-eurovelo-prichazi-do-ceska.html>>.
- Olomoucký kraj. *Cyklotrasy : Střední Morava*. Olomouc, 2007. Dostupný z WWW: <<http://www.ok-tourism.cz/strednimorava/tisk/2220/element/10623/download>>.
- Portál veřejné správy České republiky : *Mapové služby* [online]. c2008 [cit. 2008-11-16]. Dostupný z WWW: <http://geoportals.cenia.cz/mapsphere/MapWin.aspx?M_Site=cenia&M_Lang=cs>.
- RIS. *Olomoucký kraj : Mikroregiony* [online]. c2005-2008 [cit. 2008-11-23]. Dostupný z WWW: <http://www.risy.cz/mikroregiony_olomoucky_kraj>.
- Střední Haná* [online]. c2008 [cit. 2008-11-22]. Dostupný z WWW: <<http://www.strednihana.cz/>>.
- Střední Morava - Sdružení cestovního ruchu. *Hranicko* [online]. [2008] [cit. 2009-02-16]. Dostupný z WWW: <<http://www.ok-tourism.cz/strednimorava/oblast/hranicko/>>.
- Střední Morava - Sdružení cestovního ruchu. *Lipnicko* [online]. [2008] [cit. 2009-02-16]. Dostupný z WWW: <<http://www.ok-tourism.cz/strednimorava/oblast/lipnicko/>>.
- Střední Morava - Sdružení cestovního ruchu. *Přerovsko* [online]. [2008] [cit. 2009-02-16]. Dostupný z WWW: <<http://www.ok-tourism.cz/strednimorava/oblast/prerovsko/>>.
- ŠINDELÁŘOVÁ, Lenka. *Je Česko cykloturistickou velmocí?* [online]. 16.10.2008 [cit. 2009-02-02]. Dostupný z WWW: <<http://www.czechtourism.com/cze/cz/docs/news/news-detail.html?item=290-cykloturistika.html&from=newsarchive&year=2008&page=1>>.

UBÍK, Stanislav. *Cyklotrasy.info* [online]. [2005] , 2.1. 2009 [cit. 2009-01-03]. Dostupný z WWW: <<http://www.cyklotrasy.info/>>.

Cykloserver : Cykloatlas on-line [online]. c2000-2009 [cit. 2008-05-30]. Dostupný z WWW: <<http://www.cykloserver.cz/cykloatlas/>>.

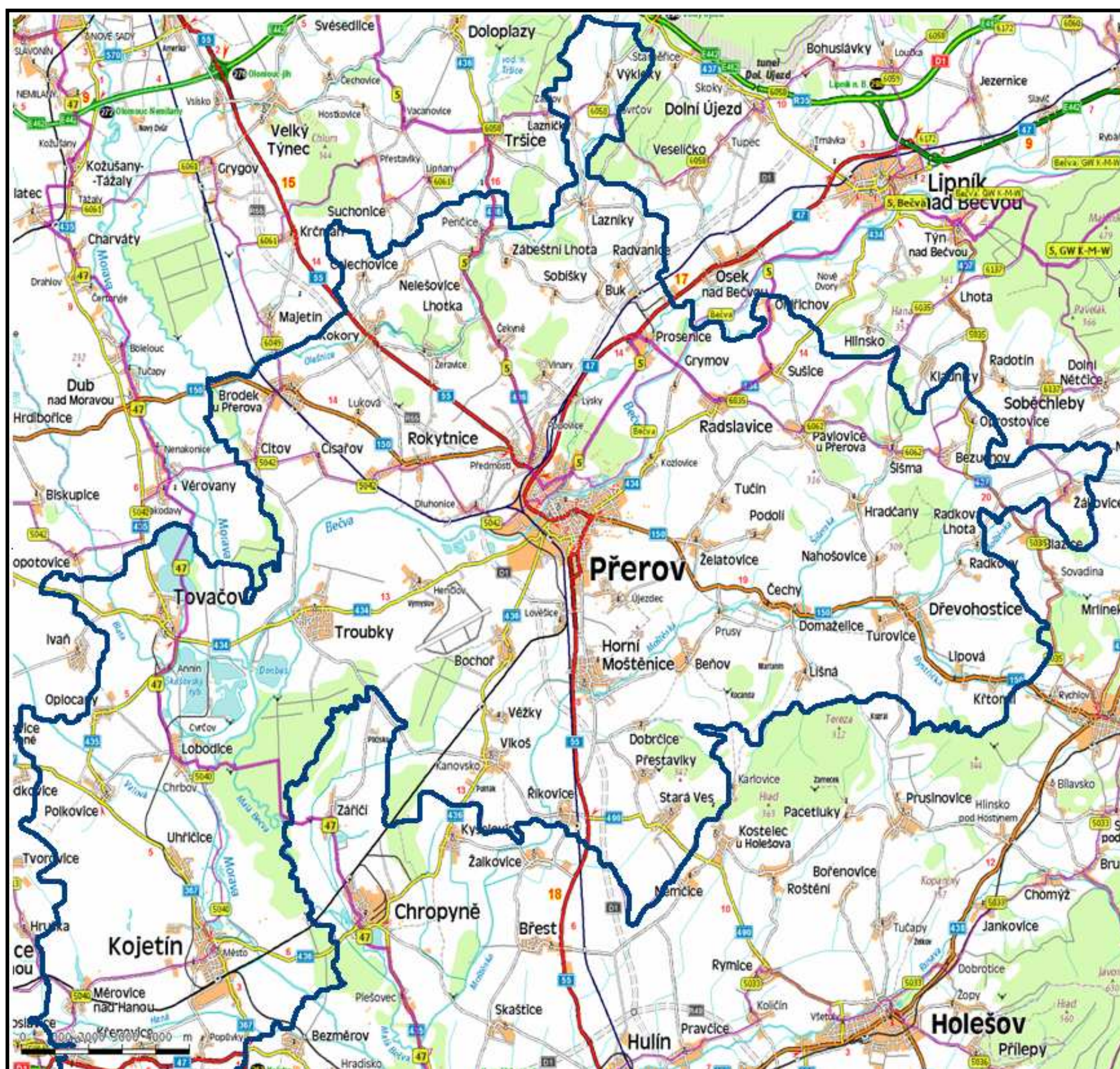
Mapy iDNES.cz - mapa Evropy, mapy České republiky, turistické mapy, cyklomapy [online]. c2000-2008 [cit. 2008-05-30]. Dostupný z WWW: <<http://mapy.idnes.cz/>>.

Regiony - Cyklotrasy, cyklostezky, tipy na výlety - cyklistika, cykloturistika, cestování [online]. c2003-2009 [cit. 2008-05-30]. Dostupný z WWW: <<http://www.nakole.cz/regiony/mapa.php3>>.

SEZNAM PŘÍLOH

1. Obr. 1. Mapa cyklistických tras na Přerovsku k 31. 12. 2008
2. Obr. 2. Mapa cyklistických tras na Lipensku k 31. 12. 2008
3. Obr. 3. Mapa cyklistických tras na Hranicku k 31. 12. 2008
4. Obr. 4. Mapa cyklotrasy 5252
5. Obr. 5. Mapa cyklotrasy 5253
6. Obr. 6. Mapa cykloturistické trasy 6238
7. Obr. 7. Mapa cykloturistické trasy 6239
8. Obr. 8. Mapa cykloturistické trasy 6240
9. Obr. 9. Mapa cykloturistické trasy 6241
10. Tab. 1. Mikroregiony v okrese Přerov v roce 2008
11. Tab. 2. Délky a podíly jednotlivých typů cest na cyklistických trasách v okrese Přerov v roce 2008
12. Tab. 3. Převýšení na cyklistických trasách v okrese Přerov v roce 2008
13. Tab. 4. Stoupání a klesání na cyklistických trasách v okrese Přerov v roce 2008
14. Fotografie z cyklistických tras v okrese Přerov

Obr. 1. Mapa cyklistických tras na Přerovsku k 31. 12. 2008

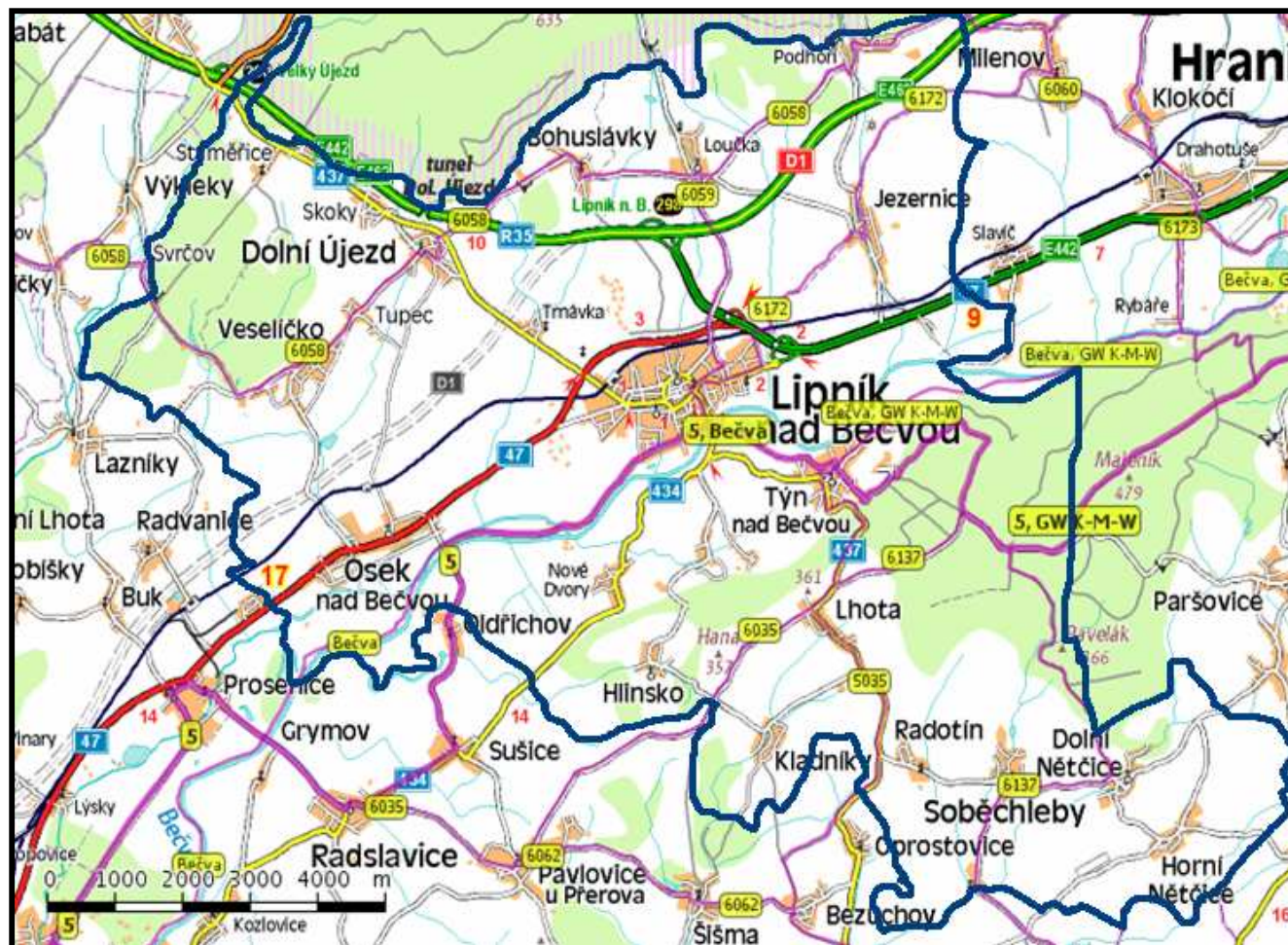


— hranice správního obvodu ORP Přerov — cyklistická trasa

Zdroj: *Mapy iDNES.cz - mapa Evropy, mapy České republiky, turistické mapy, cyklomapy* [online]. c2000-2008 [cit. 2009-04-17]. Dostupný z WWW: <http://mapy.idnes.cz/>, vlastní úprava

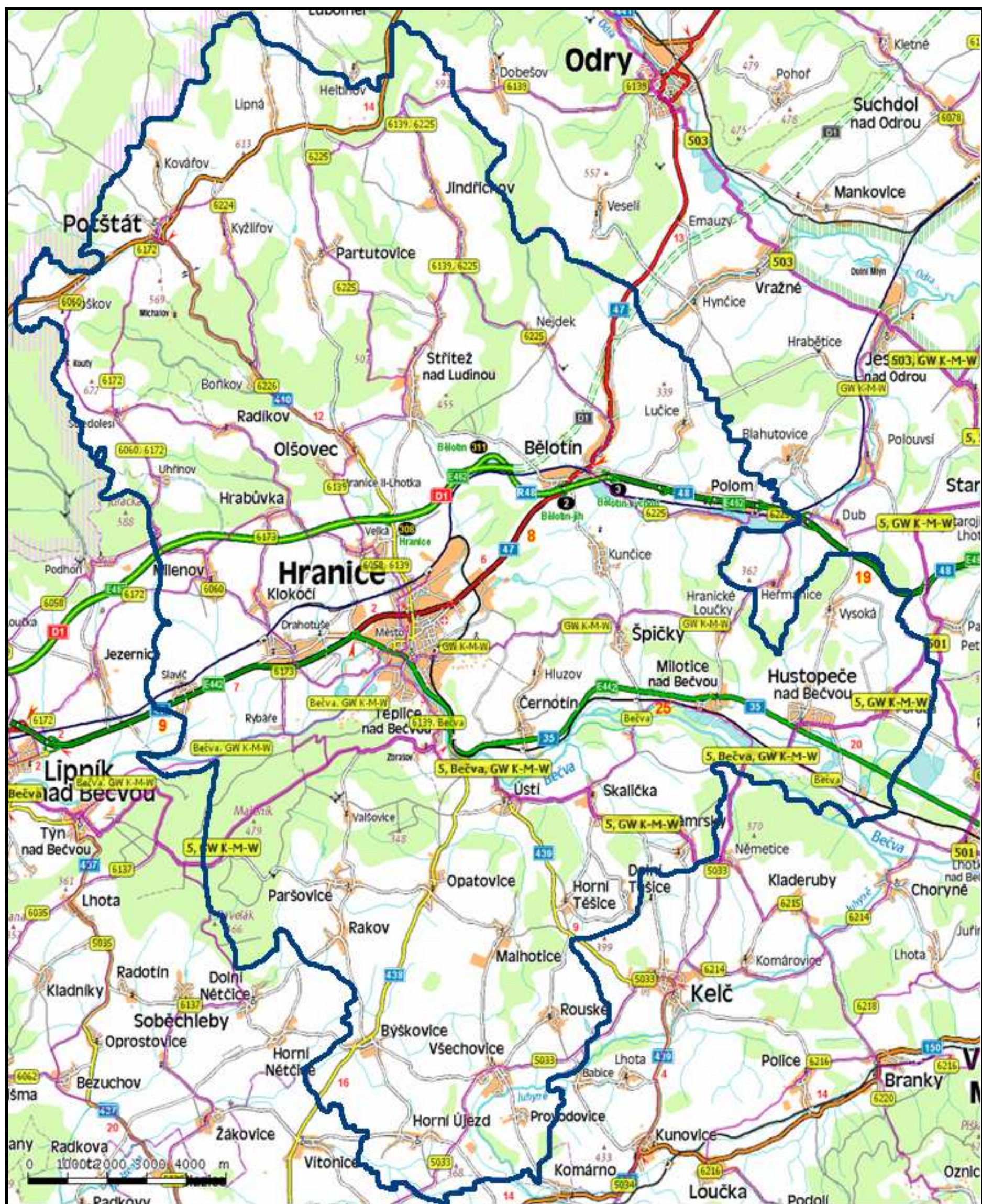
Příloha č. 2

Obr. 2. Mapa cyklistických tras na Lipensku k 31. 12. 2008



Zdroj: [Mapy iDNES.cz - mapa Evropy, mapy České republiky, turistické mapy, cyklomapy](http://mapy.idnes.cz/) [online]. c2000-2008 [cit. 2009-04-17]. Dostupný z WWW: <http://mapy.idnes.cz/>, vlastní úprava

Obr. 3. Mapa cyklistických tras na Hranicku k 31. 12. 2008



hranice správního obvodu ORP Hranice

cyklistická trasa

Obr. 4. Mapa cyklotrasy 5252



cyklotrasa 5252

Obr. 5. Mapa cyklotrasy 5253



cyklotrasa 5253

Obr. 6. Mapa cykloturistické trasy 6238



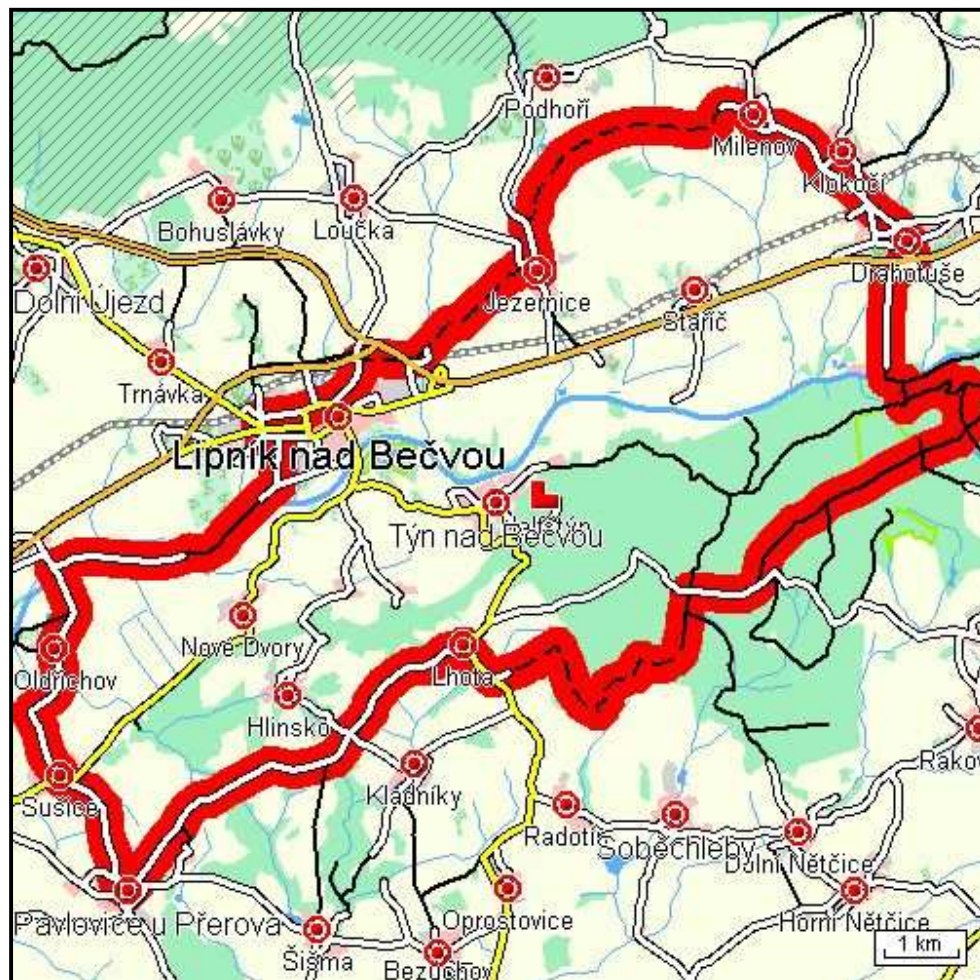
cykloturistická trasa 6238

Obr. 7. Mapa cykloturistické trasy 6239



cykloturistická trasa 6239

Obr. 8. Mapa cykloturistické trasy 6240



cykloturistická trasa 6240

Obr. 9. Mapa cykloturistické trasy 6241



cykloturistická trasa 6241

Příloha č. 10

Tab. 1. Mikroregiony v okrese Přerov v roce 2008

Mikroregion	Obce	Okres
Dolek	Brodek u Přerova, Čelechovice, Citov, Císařov, Kokory, Lhotka, Nelešovice, Rokytnice	Přerov (ORP Přerov)
	Majetín	Olomouc
Hranicko	Běloutín, Býškovice, Černotín, Dolní Těšice, Horní Těšice, Horní Újezd, Hranice, Hustopeče n. B., Klokočí, Malhotice, Milotice n. B., Opatovice, Partutovice, Polom, Potštát, Provodovice, Radíkov, Rouské, Skalička, Střítež n. L., Špičky, Ústí, Všechnovice, Zámrský	Přerov (ORP Hranice)
Království	Brodek u Přerova, Císařov, Citov, Čelechovice	Přerov (ORP Přerov)
	Blatec, Dub n. M., Grygova, Charváty, Kožušany – Tážaly, Krčmaň, Majetín, Suchonice, Velký Týnec, Věrovany	Olomouc
	Hrdibořice	Prostějov
Lipensko	Lipník n. B., Bohuslávky, Dolní Újezd, Hlinsko, Jezernice, Kladníky, Lhota, Osek n. B., Týn n. B., Veselíčko	Přerov (ORP Lipník n. B.)
	Oldřichov	Přerov (ORP Přerov)
Moštěnka	Beňov, Bezuchov, Dobříčice, Bochoř, Čechy, Domaželice, Dřevohostice, Horní Moštěnice, Nahošovice, Věžky, Křtomil, Líšná, Lipová, Přestavky, Radkova Lhota, Radkovo, Říkovice, Stará Ves, Turovice, Vlkoš, Želatovice	Přerov (ORP Přerov)
Pobečví	Dolní Újezd	Přerov (ORP Lipník n. B.)
	Sušice, Buk, Grymov, Lazníčky, Lazníky, Prosenice, Radslavice, Radvanice, Sobíšky, Tučín, Výkleky, Zámeštní Lhota	Přerov (ORP Přerov)
Podlesí	Mílenov, Radíkov, Hrabůvka, Klokočí	Přerov (ORP Hranice)
Rozvodí	Běloutín, Olšovec, Střítež nad Ludinou, Polom, Potštát, Partutovice, Jindřichov	Přerov (ORP Hranice)
Střední Haná	Stříbrnice, Měrovice nad Hanou, Kojetín, Křenovice, Lobodice, Polkovice, Tovačov, Troubky, Uhřičice, Měrovice nad Hanou	Přerov (ORP Přerov)
	Chropyně, Zářící	Kroměříž
	Ivaň, Němčice nad Hanou, Obědkovice, Tvorovice	Prostějov
Záhoran	Býškovice, Malhotice, Horní Újezd, Paršovice, Opatovice, Provodovice, Rakov, Rouské, Všechnovice	Přerov (ORP Hranice)
Záhoří - Helfštýn	Bezuchov, Hradčany, Oprostovice, Pavlovice u Přerova, Šišma, Žákovice	Přerov (ORP Přerov)
	Dolní Nětčice, Hlinsko, Horní Nětčice, Kladníky, Lhota, Radotín, Soběchleby, Týn n. B.	Přerov (ORP Lipník n. B.)

Příloha č. 11

Tab. 2. Délky a podíly jednotlivých typů cest na cyklistických trasách v okrese Přerov v roce 2008

Číslo cyklistické trasy	Délka (km)	Úsek cesty typu silnice I. třídy (km)	Úsek cesty typu silnice I. třídy (%)	Úsek cesty typu silnice II. třídy (km)	Úsek cesty typu silnice II. třídy (%)	Úsek cesty typu silnice III. třídy (km)	Úsek cesty typu silnice III. třídy (%)	Úsek cesty typu vozová (km)	Úsek cesty typu vozová (%)	Úsek cesty typu lesní/poľní	Úsek cesty typu lesní/poľní (%)
5	60,63	0,30	0,49	12,58	20,75	36,24	59,77	6,10	10,06	5,40	8,91
47	15,20	0,00	0,00	1,25	8,22	4,26	28,03	7,06	46,45	2,63	17,30
Greenways	36,40	0,00	0,00	0,20	0,55	21,69	59,59	6,75	18,54	7,76	21,32
5033	6,89	0,00	0,00	0,00	0,00	6,89	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5035	10,80	0,00	0,00	7,55	69,91	0,90	8,33	2,35	21,76	0,00	0,00
5040	11,70	0,00	0,00	0,32	2,74	6,90	58,97	0,00	0,00	4,48	38,29
5042	11,77	0,00	0,00	0,00	0,00	11,77	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5252	12,62	0,25	1,98	1,81	14,34	2,71	21,47	1,40	11,09	6,46	51,19
5253	18,71	0,00	0,00	0,58	3,10	12,41	66,33	0,65	3,47	5,06	27,04
6035	14,80	0,00	0,00	0,95	6,42	10,95	73,99	0,00	0,00	2,90	19,59
6049	5,11	0,00	0,00	0,50	9,78	4,61	90,22	0,00	0,00	0,00	0,00
6058	27,30	0,00	0,00	0,00	0,00	24,60	90,11	1,70	6,23	1,00	3,66
6059	3,40	0,00	0,00	0,00	0,00	2,95	86,76	0,00	0,00	0,45	13,24
6060	16,10	0,00	0,00	0,00	0,00	12,90	80,12	0,00	0,00	3,20	19,88
6062	4,45	0,00	0,00	0,00	0,00	4,45	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6137	10,76	0,00	0,00	0,00	0,00	7,41	68,87	3,35	31,13	0,00	0,00
6139	23,15	0,20	0,86	1,00	4,32	20,15	87,04	0,10	0,43	1,70	7,34
6172	18,65	0,00	0,00	0,00	0,00	8,60	46,11	0,55	2,95	9,50	50,94
6173	15,65	0,00	0,00	0,00	0,00	11,45	73,16	2,60	16,61	1,60	10,22
6224	6,65	0,00	0,00	0,00	0,00	5,65	84,96	0,00	0,00	1,00	15,04
6225	32,14	1,10	3,42	0,00	0,00	21,38	66,52	2,85	8,87	6,81	21,19
6226	7,50	0,00	0,00	7,50	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6238	49,85	0,00	0,00	4,15	8,32	18,85	37,81	24,80	49,75	2,05	4,11
6239	34,39	0,00	0,00	2,30	6,69	17,46	50,77	6,30	18,32	8,33	24,22
6240	42,41	0,00	0,00	1,23	2,90	22,93	54,07	8,35	19,69	9,90	23,34
6241	34,56	0,00	0,00	0,90	2,60	16,79	48,58	9,35	27,05	7,52	21,76

Příloha č. 12

Tab. 3. Převýšení na cyklistických trasách v okrese Přerov v roce 2008

Číslo cyklistické trasy	Minimální nadmořská výška (m)	Maximální nadmořská výška (m)	Převýšení (m)
5	209	471	262
47	192	202	10
Greenways	220	371	151
5033	315	362	47
5035	236	354	118
5040	192	202	10
5042	200	218	18
5252	248	359	111
5253	274	396	122
6035	222	404	182
6049	200	201	1
6058	262	370	108
6059	239	294	55
6060	243	621	390
6062	258	306	48
6137	255	413	158
6139	239	586	347
6172	252	592	340
6173	239	574	335
6224	355	585	230
6225	270	584	314
6226	311	490	179
6238	221	660	439
6239	215	346	131
6240	220	471	251
6241	227	562	335

Příloha č. 13

Tab. 4. Stoupání a klesání na cyklistických trasách v okrese Přerov v roce 2008

Číslo cyklistické stezky	Délka (km)	Stoupání v úsecích (km)	Nastoupáno výškových metrů	Stoupání (m/100 m)	Klesání v úsecích (km)	Sjeto výškových metrů	Klesání (m/100 m)	Otočená ²⁶
6049	5,11	0,89	1	0,11	0,00	0	0,00	ne
47	15,20	5,81	21	0,36	6,01	16	0,27	ano
5042	11,77	3,28	25	0,76	4,00	7	0,18	ano
5040	11,70	1,58	13	0,82	3,62	12	0,33	ne
6059	3,4	2,95	61	2,07	0,45	6	1,33	ne
6035	14,8	9,50	197	2,07	2,25	15	0,67	ne
Greenways	36,4	14,13	307	2,17	18,30	350	1,91	ano
5033	6,89	2,37	52	2,19	3,60	52	1,44	ano
5	60,63	22,38	525	2,35	33,04	569	1,72	ne
6240	42,41	18,78	443	2,36	21,88	443	2,02	ne
6139	23,15	18,30	425	2,32	4,75	114	2,40	ano
5253	18,71	10,59	227	2,14	7,60	188	2,47	ano
6226	7,5	0,00	0	0,00	7,00	179	2,56	ano
6239	34,39	14,68	379	2,58	16,39	379	2,31	ne
6238	49,85	23,25	652	2,80	24,80	652	2,63	ne
6058	27,3	11,25	317	2,82	15,70	350	2,23	ano
6225	32,14	9,68	312	3,22	19,38	449	2,32	ne
6137	10,76	6,80	226	3,32	3,96	75	1,89	ne
6060	16,1	11,65	390	3,35	3,55	94	2,65	ne
5252	12,62	5,47	199	3,64	6,04	124	2,05	ne
6062	4,45	2,10	77	3,67	2,35	72	3,06	ano
6172	18,65	12,04	452	3,75	6,61	222	3,36	ne
6173	15,65	10,30	394	3,83	2,90	59	2,03	ano
6241	34,56	14,08	544	3,86	18,38	544	2,96	ne
5035	10,8	4,35	187	4,30	6,20	157	2,53	ne
6224	6,65	1,80	106	5,89	4,75	241	5,07	ne

Zdroj: Cyklotrasy 2.14

²⁶ otočení cyklistické trasy vůči směru v jakém je popsána v kapitole 7

Příloha č. 14

Fotografie z cyklistických tras v okrese Přerov



Obr. 10. Hrad Helfštýn, z cyklotrasy 6035



Obr. 11. Pramen Odry, cykloturistická trasa 6238



Obr. 12. Tovačovské rybníky, cyklotrasa 47



Obr. 13. Tovačovské rybníky, v pozadí věž zámku, cyklotrasa 47



Obr. 14. Maršálkův větrný mlýn v Partutovicích, cyklotrasa 6225



Obr. 15. Zatopený lom v Olšovci, cyklotrasy 6139, 6225



Obr. 16. Zámek v Hustopečích nad Bečvou, cyklotrasa 5



Obr. 17. Socha Mamuta na Čekyňském kopci za Přerovem, cyklotrasa 5



Obr. 18. Rozcestí cykloturistických tras v Lipníku nad Bečvou



Obr. 19. Cyklotrasa 6172, mezi Potštátem a Středolesím



Obr. 20. Odpočívka na cyklotrase 6172



Obr. 21. Stezka Greenways, mezi Osekem n. B. A Veselíčkem



Obr. 22. Stezka Greenways, mezi Osekem n. B. a Veselíčkem, neudržovaný úsek



Obr. 23. Rouské - odpočívka , cyklotrasa 5252



Obr. 24. Provodovice – odpočívka, cyklotrasa 5252