

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce: **Denisa Urbanová**

Obor: Regionální geografie

Název práce: **Dopravně-geografická analýza plánovaných úseků dálnice D1 Říkovice-Přerov a Přerov-Lipník nad Bečvou**

Hodnocení:

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	7
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	4
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	9
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	14
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	10
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	7
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	5
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	9
Celkové hodnocení práce	100	65

Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).

Splnění požadavků zadání:

Autorka cíle splnila pouze částečně.

Přístup autora k řešení problému (samostatnost, využívání konzultací):

Autorka bohužel i přes výtky vedoucího neopravila řadu chyb a nesrovnalostí, které se v práci nalézají.

Otázky k obhajobě:

Můžete stručně shrnout negativní dopady, pokud takové existují, které bude mít výstavba a provoz dálnice D1 na zájmové území.

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **D**.

V Olomouci 5. května 2012

.....

Jan Hercik
vedoucí práce