

**POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

*Autor práce:* **Michaela Šestáková**

*Obor:* Regionální geografie

*Název práce:* **Letecká doprava na mezinárodních letištích v ČR**

**Hodnocení:**

<b>Obsahová stránka práce</b>	<b>Maximální počet bodů</b>	<b>Udělený počet bodů</b>
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	8
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	3
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	12
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	18
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	17
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	10
<b>Formální stránka práce</b>		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	9
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	8
<b>Celkové hodnocení práce</b>	<b>100</b>	<b>85</b>

*Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).*

**Klady práce:**

Největším kladem práce je samotná prostorová analýza cílových destinací letů z největších mezinárodních letišť ČR. Autorka prostřednictvím zpracovaných tematických map postihla jak prostorové rozložení nejfrekventovanějších cílových destinací leteckých spojů vylétajících z jednotlivých letišť, tak jejich změnu z hlediska ročních období. Velmi zajímavá je také syntetická mapa na obr. 9.

**Nedostatky v práci:**

Ve své prostorové analýze se autorka bohužel šířeji nevěnuje destinacím, které intenzitou spojů nepatří k nejvytíženějším, avšak celkově jsou velmi významné (New York ad.).

V práci chybí část věnující se ve větší hloubce celkovému vývoji letecké dopravy v České republice po roce 1989 s postihnutím globálních i regionálních ekonomických vlivů na objem přepravy, resp. fungování celého sektoru. Kapitola 4.3 se mi zdá pro tento účel dosti stručná a zaměřující se spíše než na popis v širším kontextu, tak pouze na změny u jednotlivých letišť. V této části by autorka mohla

více používat data z Ročenek dopravy ČR či informací ze zahraniční dopravně-geografické literatury a z článků dr. Seidenglanze, který se leteckou dopravou z českých dopravních geografů zabývá v současnosti nejvíce.

Některé části práce se mi zdají nadbytečné (3.1 Druhy, složky a členění dopravy) či předimenzované (3.2 Rozvoj letecké dopravy).

V práci bych také očekával samotnou kapitolu či větší důraz na vývoj na přepravním trhu z hlediska leteckých společností.

Poslední výtka směřuje k nejednotnosti ve stylu textu. Ačkoliv autorka velkou část práce správně píše odborným jazykem, tak některé pasáže bohužel sklouzávají ke stylu spíše populárnímu.

***Otázky k obhajobě:***

Lze za posledních deset let vysledovat nějaké dynamické změny v oblasti leteckých firem využívajících česká mezinárodní letiště? Pokud ano, pokuste se je popsat?

Jaký vliv mají na objem přepravy, budoucí rozvoj či dopravní zázemí českých letišť konkurenční letiště v sousedních zemích?

Určitými fenomény, který se v poslední době stále více v letecké dopravě prosazuje jsou nízkonákladové společnosti a tzv. pobočná letiště (WienXBratislava, KrakówXKatowice apod.). Myslíte si, že i v ČR se postupně vyvine či dokonce již takto charakteristické letiště vyvinulo?

---

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **B**.

V Olomouci 7. června 2012

.....

Jan Hercik  
oponent práce