

Katalog cyklistických tras
vymezeného území Nový Jičín a okolí

Adéla NOVÁKOVÁ, 2011

Příloha k bakalářské práci Současný stav a rozvojové možnosti cykloturistiky
Nového Jičína a okolí

Obsah

Slovo úvodem.....	- 1 -
Cyklistické trasy obce Nový Jičín	- 3 -
Cyklistické trasy okolí Nového Jičína	- 4 -
Cyklotrasa č. 5: Moravská brána (Jantarová stezka)	- 5 -
Cyklotrasa č. 501: Vsetín – Trávníky – Palačov	- 8 -
Cyklotrasa č. 502: Starý Jičín – Hukvaldy – rozcestí.....	- 9 -
Cyklotrasa č. 503: Starý Jičín – Krnov.....	- 13 -
Cyklotrasa č. 6016: Rožnov pod Radhoštěm – Poustevny-rozc.....	- 15 -
Cyklotrasa č. 6175 „Palackého stezka“ Šenov u N. J. – Nový Jičín – Kojetín – Straník.....	- 17 -
Cyklotrasa č. 6214: Kelč – Hostašovice	- 20 -
Cyklotrasa č. 6217: Příluky, rozc. – Bynina – Srní potok	- 22 -
Cyklotrasa č. 6225: Starojická Lhota – Na Čardě	- 23 -
Navrhované cyklistické trasy vymezeného území	- 26 -
Navrhované cyklistické trasy obce Nový Jičín	- 26 -
Trasa „C“ Šenov u N. J. – Nový Jičín	- 26 -
Trasa „B“ Nový Jičín – Bludovice	- 27 -
Trasa „Z“ Nový Jičín – Žilina	- 29 -
Trasa „R“ Nový Jičín – Rybí.....	- 30 -
Trasa „L“ Nový Jičín – Libhošť	- 31 -
Priority návrhu.....	- 32 -
Navrhované cyklotrasy v zájmovém území okolí Nového Jičína	- 33 -
Trasa č. 1: Starojická Lhota – Petřkovice – Lešná	- 34 -
Trasa č. 2: Starý Jičín – Kojetín	- 35 -
Použité zdroje:.....	- 38 -

Slovo úvodem

Katalog cyklistických tras je součástí bakalářské práce Současný stav a rozvojové možnosti cykloturistiky Nového Jičína a okolí. Byl navržen za účelem podrobnějšího ucelenějšího popisu jednotlivých tras. Cyklistické trasy byly zjištěny z terénního výzkumu během roku 2011 a portálu www.cykloatlas.cz a www.mapy.cz.

Dokument obsahuje celkem 9 značených cyklistických tras a 2 cyklistické trasy navržené autorkou. Každá cyklistická trasa v katalogu obsahuje popis, vedení trasy, významné cíle na trase a následné vlastní zhodnocení autorkou z terénního výzkumu. Součástí každé trasy je mapa průběhu trasy a profil trasy. Mapové podklady byly zpracovány v programu ArcGIS verze 9.3

Cyklistické trasy obce Nový Jičín

Cyklistické trasy města Nový Jičín mají svůj počátek v okresním městě Nový Jičín a dále vedou pouze okrajovými částmi města. Podle Staněk, Balatková (2004) se jedná pouze o 2 cyklistické trasy. První je cyklistická trasa III. třídy č. 502 v úseku Loučka – Nový Jičín – Rybí a druhou je cyklistická trasa IV. třídy č. 6175 „Palackého stezka“ v úseku Šenov u Nového Jičína – Nový Jičín – Kojetín – Straník. Jedná se o trasy vedlejší a doplňkové cyklistické sítě, u nichž významně převládá místní charakter dopravy se zaměřením na krátké cesty. Trasy vedené severojižním a východozápadním směrem jsou v západní části města Nový Jičín vzájemně propojeny a částečně vedeny v souběhu.

V nedávné době byly zbudovány 2 cyklistické stezky procházející částmi města Nový Jičín, tyto stezky jsou zároveň jedinými v celém vymezeném území. První vybudovanou cyklistickou stezkou je trasa vedena z Nového Jičína do Libhoště v délce pouze 1600 m. Druhou je pak cyklistická stezka z Nového Jičína do Loučky v délce cca 1500 m. Obě jsou zároveň stezkami pro in-line bruslaře s upraveným povrchem.

Cyklistické trasy okolí Nového Jičína

Okolím Nového Jičína prochází celkem 9 značených cyklistických tras. Jejich délka se pohybuje v rozmezí od 3 do 17 km, jelikož vesměs prochází územím jen z jejich části. Územím prochází pouze 1 dálková cyklotrasa mezinárodního charakteru č. 5 Jantarová stezka. Mezi regionální cyklotrasy procházející územím se řadí č. 501, 502 a č. 503. Nejvíce jsou v území zastoupeny trasy mající lokální charakter. Jsou to tzv. Místní cyklotrasy č. 6016, 6175, 6214, 6217 a č. 6225.

Nejdelší cyklotrasy jsou zároveň také i nejvýznamnějšími trasami v okolí. Jsou to cyklotrasy č. 5 a č. 6175. Cyklotrasa č. 6175 se řadí také k náročnějším trasám v území vzhledem k poměrně velkému stoupání. Je to dáno stoupáním do obce Kojetín (významný vrchol Svinec 547 m n. m.) a následným prudkým klesáním. Většina cyklotras je vedena dobře zvládnutelným terénem. Komunikace jsou uzpůsobeny k jízdě na trekingových kolech, místy s výmoly, ovšem většina je dobře sjízdna.

Tab. 1.: Cyklotrasy procházející vymezeným územím

číslo trasy	délka trasy (km)	převýšení (m)
5	17	181
501	7	51
502	12	142
503	8	137
6016	9	244
6175	17	334
6214	7	204
6217	3	90
6225	7	55

Zdroj: Cykloserver, (vlastní úprava)

Cyklotrasa č. 5: Moravská brána (Jantarová stezka)

Popis trasy

Jedná se o dálkovou cyklotrasu, základní trasu systému ČR, která je součástí cyklotrasy Jantarová stezka a také EuroVelo 6¹. Stezka navazuje na tradici historické obchodní cesty, která protínala dnešní území Moravy a spojovala oblast Baltského moře se středomořím. Její název vznikl od velmi často přepravované suroviny od Baltu. Trasa začíná na hraničním přechodu s Polskem Hat' a opouští území ČR na hraničním přechodu s Rakouskem Hevlín. (Cipris, 2006)

Ve vymezeném území prochází obcemi Starý Jičín – Jeseník n. Odrou – Bernartice n. Odrou. V obci Starý Jičín prochází jejími místními částmi Palačov – Starojická Lhota přes Starý Jičín a Hůrku do Bernartic n. Odrou. Cyklotrasa vede po silnicích II. a III. třídy.

Vedení trasy

Délka cyklotrasy ve vymezeném území je cca 17 km. Začátek trasy je v obci Palačov na silnici III/04813, po této silnici vede trasa až do Starojické Lhoty, kde vpravo navazuje na silnici III/0488. V obci Hůrka u Jeseníka nad Odrou přechází na silnici III/04815, po níž se pokračuje do Bernartic nad Odrou. Reliéf trasy je středně obtížný, povrch většinou asfaltový, zpevněný i nezpevněný. Úsek je možný projet na trekingovém i horském kole.

Významné cíle na trase

Trasa prochází přes území CHKO Poodří v obci Bernartice n. Odrou, její zalesněnou částí. Je vedena po zpevněné silnici s menším dopravním zatížením. Obec Bernartice

¹ „Projekt EuroVelo, do něhož je Česká republika již organizačně zapojena, je považován za směrodatný pro financování dálkových cyklotras EU a Evropská cyklistická federace je preferovaným partnerem v rámci cyklistických projektů EU. Napojení českých a moravských cyklotras na tuto síť je mimo jiné podmínkou národní dopravní politiky ČR, protože trasy EuroVelo jsou zde definovány jako priority pro budování celé sítě cyklotras ČR.“

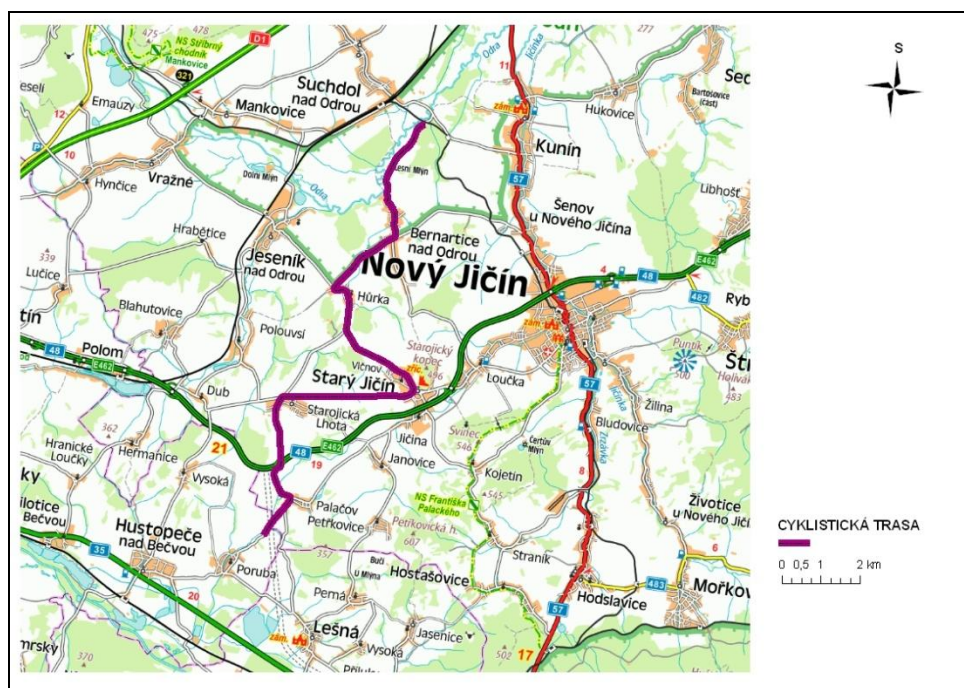
První trasa byla otevřena v červnu 2000 v Anglii, nejúspěšnější trasou je v současné době budovaná trasa EuroVelo 6 spojující Atlantický oceán s Černým mořem (Nadace Partnerství, 2008-2011).“

poskytuje možnost ubytování v penzionu se zaměřením na agroturistiku především s vyjížděnou na koních.

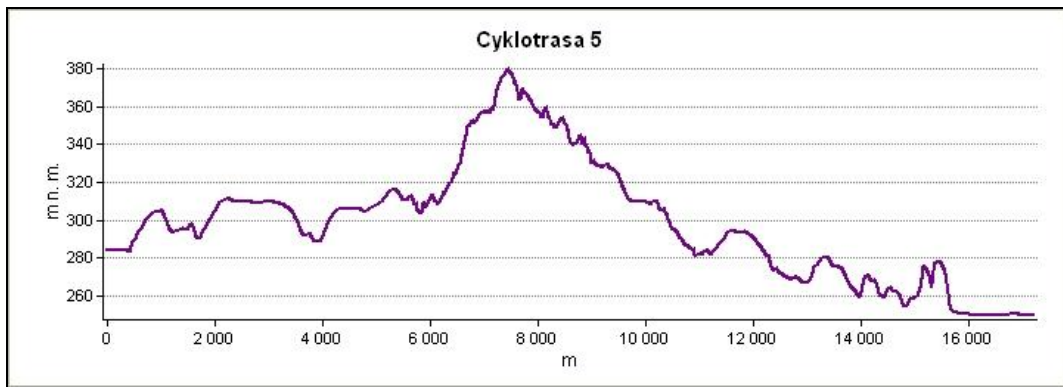
V obci Starý Jičín je možnost kulturního i sportovního vyžití, nachází se zde známá zřícenina hradu Starý Jičín, která je v posledních letech značně renovována a turistům je zde k dispozici hradní kavárna. Zřícenina skýtá malebný pohled na Jeseníky, Odersko až k Ostravě. Náměstí na Starém Jičíně poskytuje možnost občerstvení v pizzerii a ubytování v penzionu, dále doplnění zásob v místních obchůdkách. Na hlavním silničním tahu směrem na Nový Jičín je umístěná luxusnější restaurace Zámeček pod hradem. Tato restaurace připomíná prostředí starověkých hradů a zámků s luxusním ubytováním.

Vlastní zhodnocení trasy

Cyklotrasa patří ke kvalitnější trasám Vymezeného území. Je sice vedena po místních komunikacích, ovšem frekventovaně méně zatížených s poměrně kvalitním povrchem. Nerovnost vozovky se vyskytuje pouze v úseku mezi Starým Jičínem a Hůrkou. Orientace trasy je na dobré úrovni především z toho důvodu, že se jedná o mezinárodní trasu. Ze všech cyklotras je také nejlépe doplněná různými posedy především u hlavních informačních tabulí. Z hlediska turistického, je zde dostatečné množství stravovacích i ubytovacích zařízení cenově dostupných v rozmanité přírodní i kulturní krajině.



Obr. 1.: Zaznačená cyklotrasa č. 5



Obr. 2.: Průběh cyklotrasy č. 5 směrem z Bernartic nad Odrou do Palačova.

Cyklotrasa č. 501: Vsetín – Trávníky – Palačov

Popis trasy

Tato trasa se řadí mezi regionální trasy a vychází ze základní sítě cyklotras střední a severní Moravy. Průběh cyklotrasy je veden z místní části Starého Jičina – Palačov přes Valašské Meziříčí – Vsetín do Ústí u obce Vsetín. Ve vymezeném území prochází obcí Starý Jičín – Palačov a Lešnou – Lhotka nad Bečvou, která je již součástí okresu Vsetín Zlínského kraje.

Vedení trasy

Cyklotrasa se táhne územím v délce 7 km. Začíná v místní části Palačov na silnici III/4813, kde pokračuje přes významné místo Palačov – kříž. Po silnici III. třídy vede až do místní části Lhotky nad Bečvou. Řadí se mezi lehké cyklotrasy s asfaltovým povrchem vhodným i pro silniční bicykly.

Významné cíle na trase

Palačov je krátká řadová ves ve vzdálenosti cca 4 km od Starého Jičina, hraničí s okresy Přerov a Vsetín. Asi 1 km od obce směrem na Lešnou je umístěn pomník (kamenná mohyla s vrtulí), který připomíná leteckou havárii amerického letounu v roce 1944. (Palačov, 1998-2011)

Ve vsi se nachází vyhlášený Hostinec u Horáků s malebným dětským hřištěm a nedalekou pekárnou Anežka proslulou výrobou tradičních valašských „frgálů“. Směrem na Nový Jičín u obce Jičina se rozprostírá Palačovský rybník.

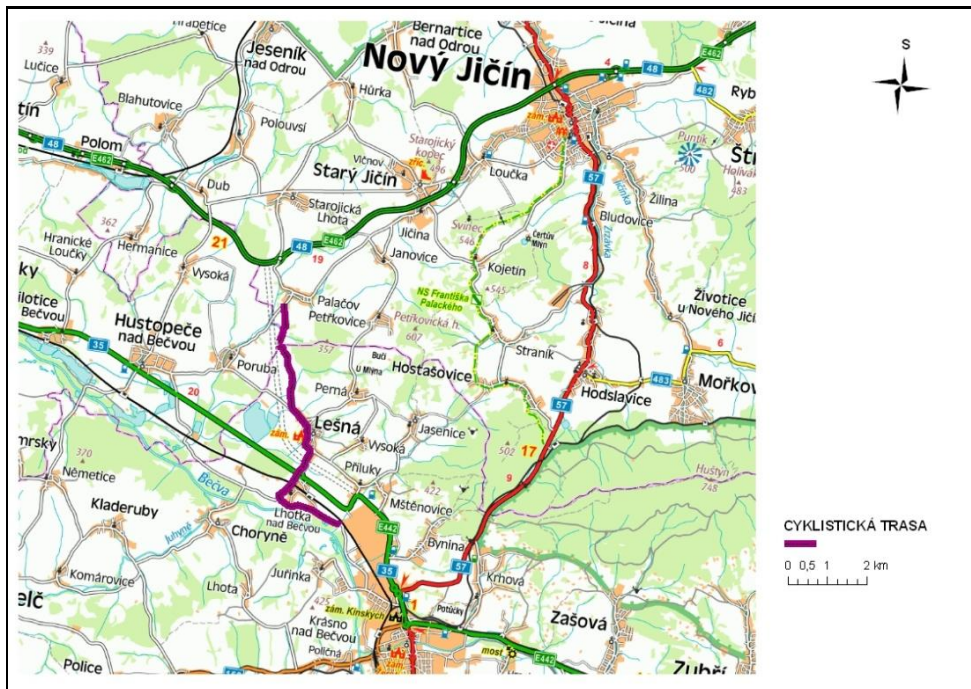
Obec Lešná nabízí v hlavním turistickém období možnost navštívení zdejšího zámeckého parku. V běžném období taky možnosti občerstvení a ubytování.

Lhotka nad Bečvou poskytuje turistům občerstvení v místním pohostinství a fotbalové hřiště s dětským hřištěm.

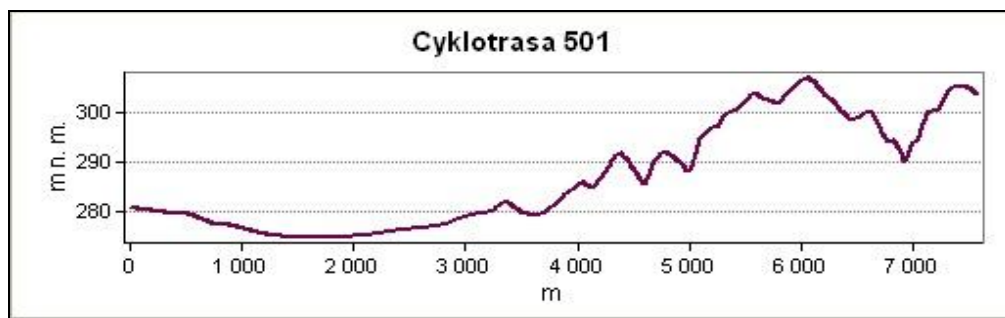
Vlastní zhodnocení trasy

Cyklistům nabízí trasa poklidnou jízdu po zpevněném asfaltovém povrchu silnice v prostředí méně dopravně zatíženým. Nevýhodou trasy je křížení s komunikací poměrně frekventované komunikace III. třídy v úseku Lhotka nad Bečvou - Lešná s frekventovanější

komunikací vedoucí z hlavního tahu Valašské Meziříčí, ovšem tento úsek je poměrně krátký ve srovnání s délkou trasy. Díky kruhovému objezdu se bezpečnost cyklistů zvětšuje. Na tomto objezdu se poté kříží s cyklotrasou č. 6214.



Obr. 3.: Zaznačená cyklotrasa č. 501



Obr. 4.: Průběh cyklotrasy č. 501 z Palačova do Lhotky nad Bečvou

Cyklotrasa č. 502: Starý Jičín – Hukvaldy – rozcestí

Popis trasy

Cyklotrasa č. 502 se řadí do regionálních cyklotras a její trasa je opět delší než vybrané vymezené území Nového Jičína. Začíná ve Starém Jičíně a pokračuje po místní komunikaci přes městskou část Loučka do Nového Jičína. Z Nového Jičína pokračuje do obce Rybí, která vymezené území uzavírá. V obci Rybí se napojuje na místní komunikaci a odtud pokračuje až do Štramberka a dále přes Lubinu do Hukvald. (Cipris, 2006)

Vedení trasy

Tato cyklotrasa má délku cca 12 km a začátek v severovýchodní části obci Starý Jičín. Dále prochází místní částí Loučka boční cestou, kde se napojuje na komunikaci vedoucí do Nového Jičína. V Novém Jičíně začíná Na ulici Císařská (sil. III/04816), na křižovatce s ulicí Pod Žlabcem se připojuje vlevo na ul. Mlýnskou, aby se opět na křižovatce s ulicí Křenovou vrátila vpravo na silnici. Po této vede na křižovatku s ulicí Za Humny, na kterou odbočí vpravo a dále po ulici Jičínská na křižovatku s ul. B. Martinů, po které vede souběžně s cyklotrasou č. 6175 ulicemi Novellara, Slovanská, Jirásková, kde kříží silnici III/04816 (K Nemocnici), dále přes Smetanovy sady po stezce pro pěší a cyklisty. Po vyústění ze Smetanových sadů končí souběh s trasou č. 6175 a trasa vede po ulici B. Benešové, vzápětí křížuje silnici I/57 dále ulicemi Nádražní, vpravo ul. Dvořákova, a zase vpravo ul. Máchova, vlevo pak na ul. U Jičínky, Štursova, Bařiny a Slezská, zde trasa odbočuje na ulici Hřbitovní a za křižovatkou místních komunikací vpravo pak dále vede kolem ranče u Sirkových Lázní až na křížení s komunikací II/482 a zde se dává vpravo směrem do obce Rybí. V Rybí se v ostré pravotočivé zatáčce odpojí od silnice vpravo na místní komunikaci, aby se později připojila na silnici III/4821 vedoucí do Štramberku. (Staněk, Batková; 2004)

Významné cíle na trase

Trasa prochází obcí Starý Jičín a přímo na jejím hlavním tahu je možnost občerstvení v luxusnější restauraci Zámeček pod hradem, případně dále projížďka na zřícenině hradu Starý Jičín nebo procházka po místním náměstí.

Ve městě Nový Jičín je možnost kulturního, sportovního a relaxačního vyžití s množstvím služeb.

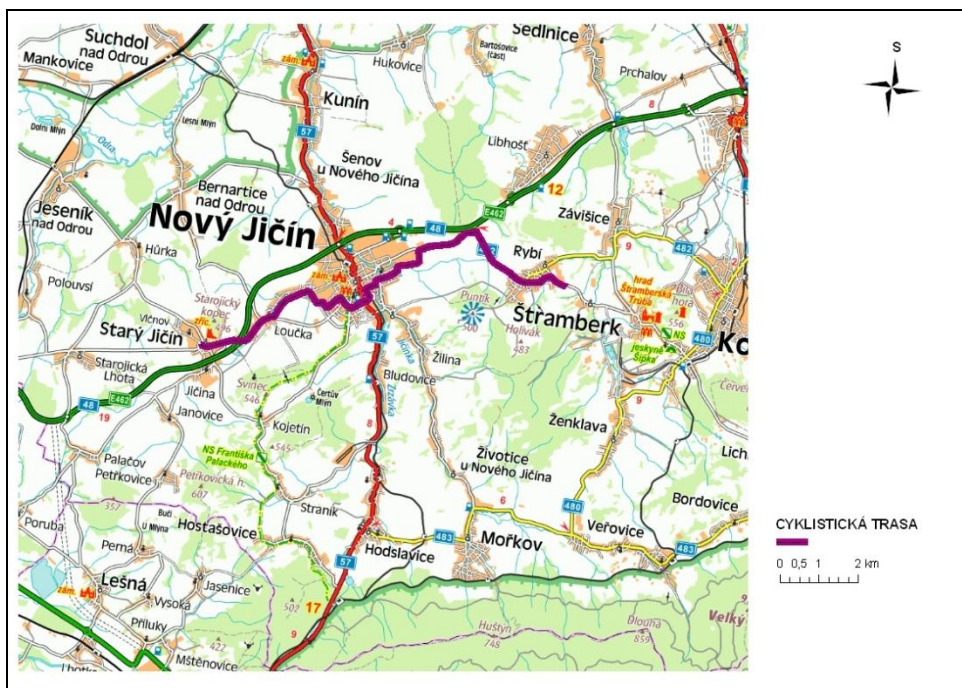
Na trase od Nového Jičina do Rybí je ranč Hermelín, kde se věnují jezdeckému sportu a chovu koní.

V obci Rybí ležícím na hlavním silničním tahu Nový Jičín – Kopřivnice se nachází kostel „Nalezení sv. Kříže“, dvě kapličky v poli, bludné kameny z doby ledové a je zde pár možností k občerstvení. (Staněk, Batková; 2004) V zimě je zde možnost lyžařského vyžití ve 3 areálech sjezdovek s vlekem.

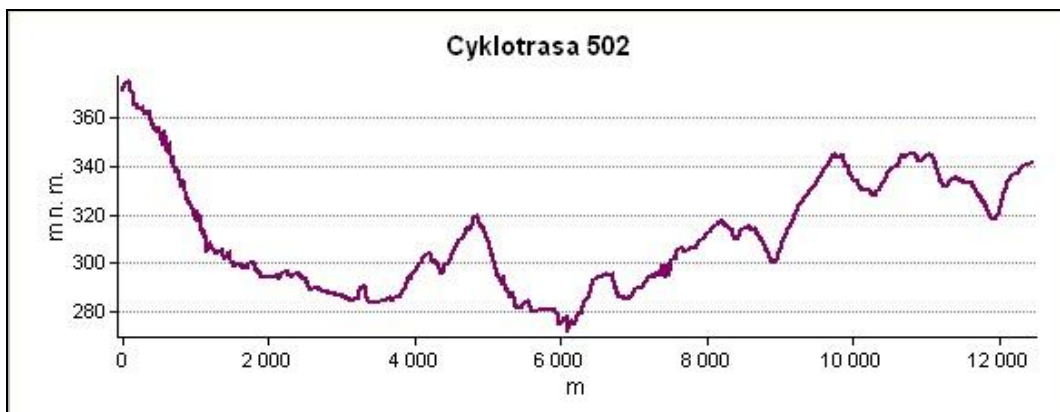
Vlastní zhodnocení trasy

Hlavní nevýhodou trasy je její vedení po frekventovanějších úsecích ze Starého Jičina do Loučky a v úseku z Nového Jičina do Rybího. Z ulice Hřbitovní je ovšem možnost napojení na cyklostezku Nový Jičín – Libhošť, která pak na cyklotrasu zpět navazuje. Z orientačního hlediska je trasa poměrně dobře značená. Výjimku tvoří pouze cykloznačky zarostlé listím stromů především v místě vedlejší komunikace v Loučce.

Pozitivem trasy je její vedení přes centrum města Nový Jičín s většími turistickými možnostmi a kvalitním silničním povrchem vhodným pro silniční kola. Reliéf trasy je spíše rovinný, vhodný i pro méně zdatné cyklisty.



Obr. 5.: Zaznačená cyklotrasa č. 502



Obr. 6.: Průběh cyklotrasy č. 502 ze Starého Jičína do Rybí.

Cyklotrasa č. 503: Starý Jičín – Krnov

Popis trasy

Cyklotrasa Starý Jičín – Krnov se řadí mezi regionální cyklotrasy. Tato trasa má svůj počátek v obci Starý Jičín a přes Jeseník nad Odrou vede dále do Oder. Prochází městem a podél koryta řeky Odry pokračuje po místní komunikaci až do Jakubčovic nad Odrou. Dále vede přes Vítkov, Bohdanovice, Leskovec nad Moravicí až do Krnova, kde na Opavském náměstí končí. (Cipris, 2006.)

Vedení trasy

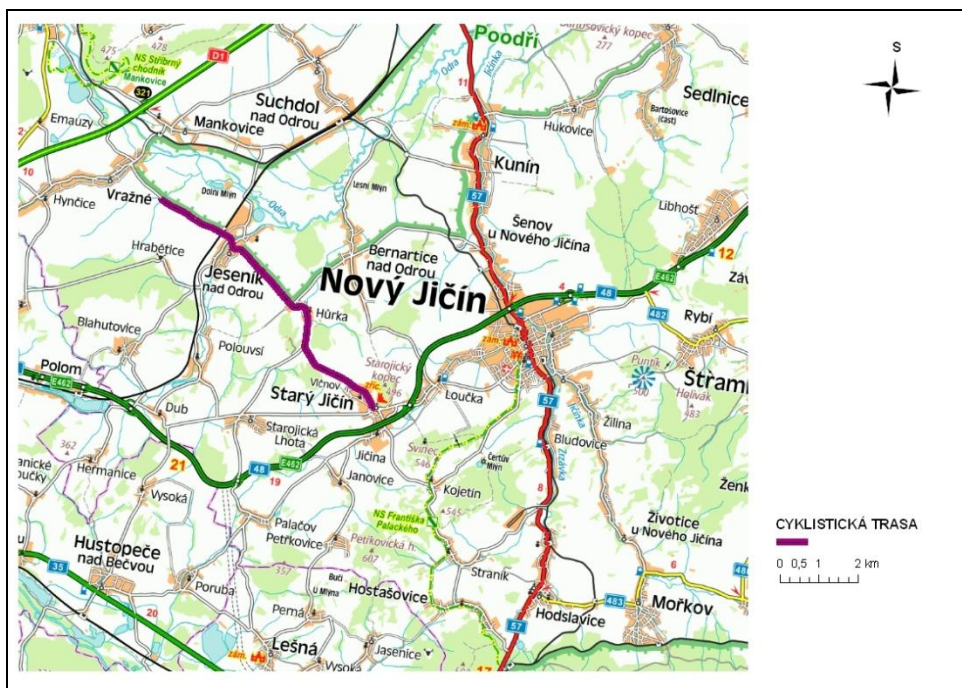
Počátek trasy je na náměstí ve Starém Jičíně a její celková délka procházející vymezeným územím je cca 8 km. Dále vede po silnici III. třídy souběžně s cyklotrasou č. 5. V jejím úseku 2,7 km vpravo navazuje na komunikaci 0489/0488 po silnici III. třídy. Přibližně v úseku 4 km se odpojuje od cyklotrasy č. 5 a vede samostatně po silnici III. třídy 0489/05715 až do Jeseníka nad Odrou. Řadí se k lehkým cyklotrasám z hlediska obtížnosti terénu.

Významné cíle na trase

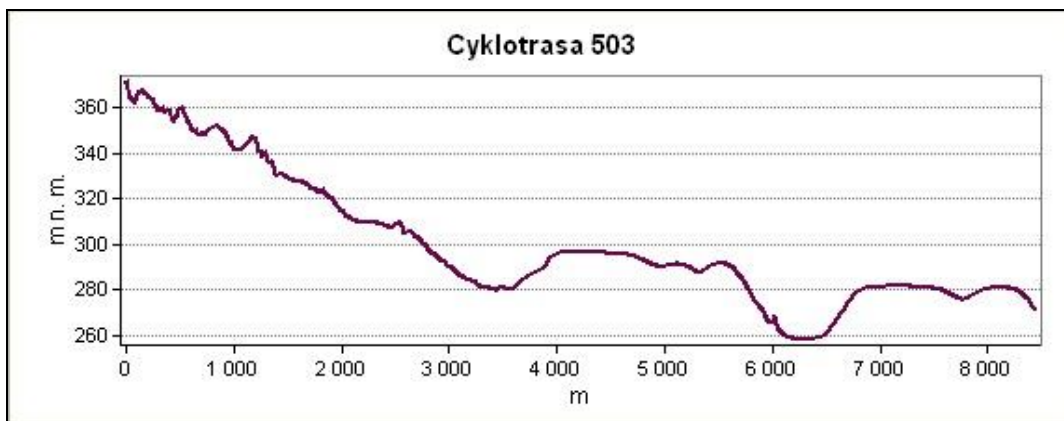
Vymezeným územím prochází trasa obcemi Starý Jičín a Jeseník nad Odrou, které poskytují využití v oblastech kultury, sportu a rekreace navíc s dostatečným množstvím ubytovacích a stravovacích zařízení.

Vlastní zhodnocení trasy

Cyklotrasa je v daném úseku dobře značená, cyklistické značky jsou umístěny přehledně bez zarůstání vegetací. Povrch vozovky je asfaltový, místy nezpevněný s většími prohlubněmi mezi místními částmi Vlčnov a Hůrka.



Obr. 7.: Zaznačená cyklotrasa č. 503



Obr. 8.: Průběh cyklotrasy č. 503 ze Starého Jičína do Jeseníka nad Odrou

Cyklotrasa č. 6016: Rožnov pod Radhoštěm – Poustevny-rozc.

Popis trasy

Jedná se již o místní cyklotrasu procházející vymezeným územím přes 3 obce, které jsou součástí okresu Nový Jičín. Jsou to Hostašovice, Hodslavice a Mořkov. Tato trase se řadí k obtížným terénním trasám, jelikož vede kolem Veřovických vrchů převážně po lesních komunikacích. Celá trasa prochází obcemi Rožnov pod Radhoštěm – Zubří – Zašová – Jehličná – Mořkov – Horečky – Frenštát pod Radhoštěm – Trojanovice – Pustevny.

Vedení trasy

Vymezeným územím prochází cyklotrasa v délce cca 9 km. V obci Hostašovice má zhruba 2 km společný úsek s cyklotrasou 6175 a silnicí I/57, kde se stýkají na Hostašovické křižovatce. Poté vede cyklotrasa po zpevněné lesní komunikaci okolo obce Hodslavice přímo do Hostašovic. Obtížnost trasy patří mezi těžší, ve srovnání s předchozími cyklotrasami. Převýšení je místy až přes 100 m. Vhodná je především pro horské bicykly.

Významné cíle na trase

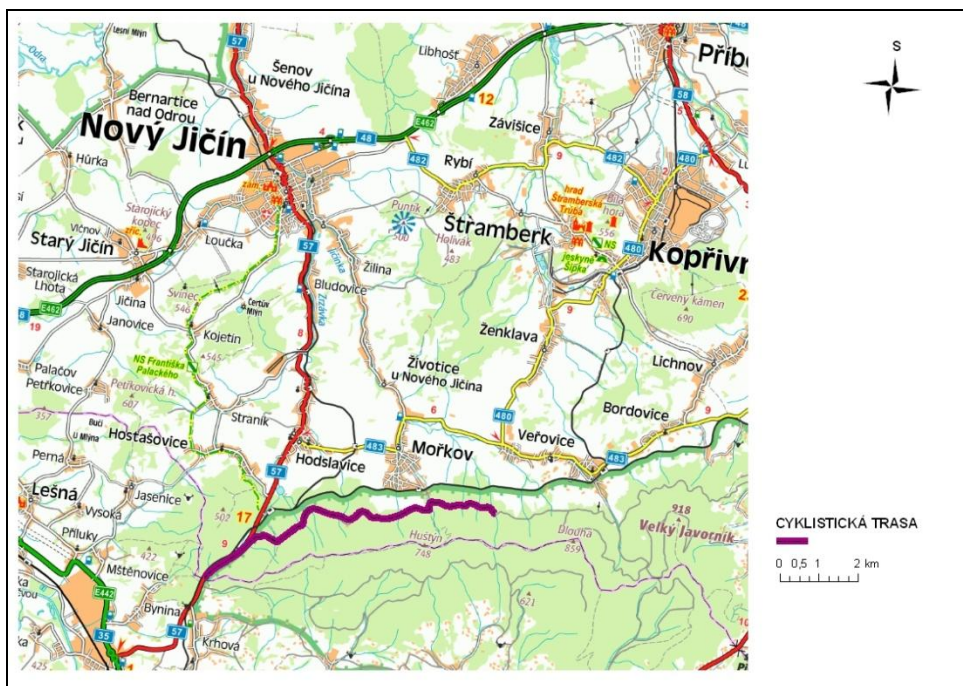
Trasa prochází středně velkými obcemi území s poměrně zajímavými lokalitami. Obec Hostašovice se řadí do oblasti Kravařska, rozprostírající se v Podbeskydské pahorkatině. Je nejjihnější částí okresu Nový Jičín a zároveň vstupní brána Valašska. Obec je známá především přírodními zajímavostmi, územím obce probíhá hlavní evropské rozvodí, nachází se zde přírodní památka Domorazské louky, Prameny Zrzávky a dále např. Přírodní rezervace „Trojačka“. Kuriozitou je stodola č. p. 23, z jejíž každé opačné strany střechy odtéká voda do jiného moře. (Hostašovice, 2010)

Z Hostašovic vede trasa do vedlejší vesnice Hodslavice. Tato obec je spojnicí Nového Jičína a Valašského Meziříčí. V obci se nachází několik restaurací a 2 ubytovací zařízení. Oproti sousední obci Hostašovice a Mořkov poskytují Hodslavice větší kulturní vyžití. Znamé jsou i kulturní památky jako např. Palackého rodný dům, Staré fojtství či Větrný mlýn a několik evangelických kostelů.

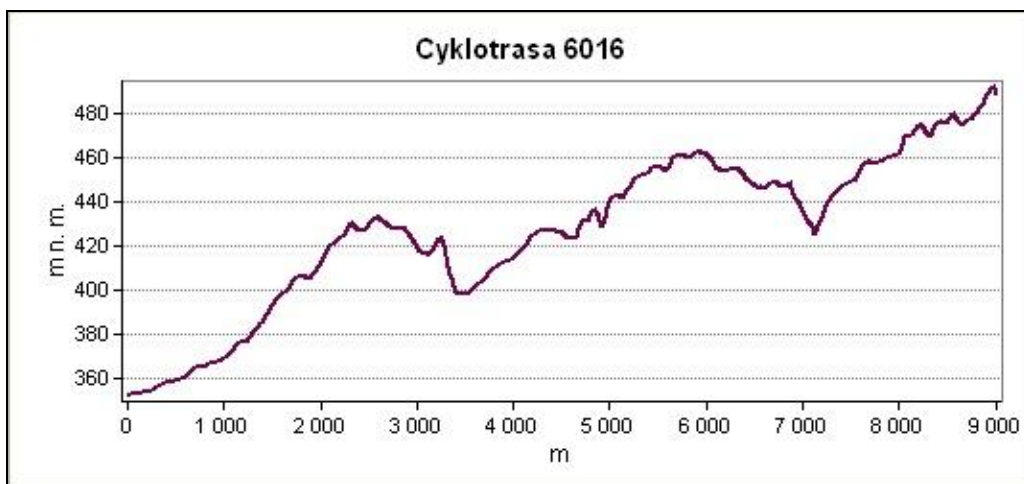
V obci Mořkov se nachází několik pamětihodností, konají se známé kulturní akce, příkladem může být Mořkovská pouť, která se koná začátkem května. Nabízí možnost sportovního vyžití na koupališti či ve sportovním stadionu. Turisté v obci mohou využít i řadu stravovacích služeb, případně se ubytovat ve 2 nabízených zařízeních.

Vlastní zhodnocení trasy

Trasa je vedena klidným lesním prostředím po zpevněných úsecích lesní cesty, nevhodná pro silniční kola. Na trase chybí odpočívadla a jízdu cyklistům zpomaluje křížení s komunikací I. třídy, která je značně dopravně vytížená. Je zde umístěna cyklistická značka, pro použití přechodu společného s chodci. Ovšem tento úsek je poměrně krátký v délce zhruba 300 m.



Obr. 9.: Zaznačená cyklotrasa č. 6016



Obr. 10.: Průběh cyklotrasy č. 6016 z Byniny do Mořkova

Cyklotrasa č. 6175 „Palackého stezka“ Šenov u N. J. – Nový Jičín – Kojetín – Straník

Popis trasy

Mezi místní cyklotrasy patří jedna z neznámějších cyklotras – Palackého stezka. Řešený úsek má počátek na hranicích obce Šenov u Nového Jičína a konec na hranicích místní části Straník. Na území Šenova u N. J. je trasa vedena po místních komunikacích – Malostranská a E. Krásnohorské trasa odbočuje na lávku přes Jičínku a následně křížuje poměrně frekventovanou silnici I/57 (Dukelská). Zde je nutné i podle značení vést kolo přes komunikaci po vyznačeném přechodu pro chodce. V tomto úseku je asi 40 metrů vedena trasa po chodníku pro pěší. Hned po tomto úseku je informační tabule pro cyklisty o „Palackého stezce.“ Dále je trasa vedena po místní komunikaci Dukelská až po křižovatku s komunikací Jaselskou, na kterou odbočuje, hned na další křižovatce odbočuje doleva podél trati, kterou následně kříží na přechodu bez závor. Trasa následně prochází pod viaduktem se silnicí I/48 a napojuje se na místní komunikaci Anenskou. Na území města Nový Jičín navazuje na komunikaci Dlouhou, dále pak na místní komunikaci B. Martinů kde vede souběžně s cyklotrasou č. 502 až do Smetanových sadů ulicemi Novellara, Slovanská, Jiráskova, kde kříží silnici III/04816 (K Nemocnici), pokračuje přes Smetanovy sady po stezce pro pěší a cyklisty. Po vyústění ze Smetanových sadů končí souběh s trasou č. 502. Zde se trasa vpravo napojuje na silnici III/04818 (Skalky) a odtud je vedena souběžně se stejnojmennou turistickou stezkou až do Kojetína. Z Kojetína je trasa vedena po místní komunikaci směrem na Straník, kde následně odbočuje do Hostašovic a zakončuje v centru Hodslavic. (Staněk, Batková; 2004)

Z hlediska orientačního jsou na některých místech cykloznačky špatně viditelné z důvodu vzrostlé zeleně (Staněk, Batková; 2004).

Vedení trasy

Převážná část trasy je vedena po místních komunikacích s živičným povrchem. Výjimku tvoří úsek ve Smetanových sadech kde je trasa vedena po živičné stezce pro chodce a cyklisty, a následující úsek vedoucí po silnici III/04818 až do Straníku. Přes Šenov u N. J. je charakter trasy spíše rovinný od Čert'áku potom mírné stoupání až do Straníku, která pokračuje přes klesání až rovinatý úsek přes Hostašovice do Hodslavic. Délka trasy v řešeném území je cca 17 km. (Staněk, Batková; 2004)

Významné cíle na trase

Obec Šenov u N. J. se rozprostírá v údolí říčky Jičínky. Je zde možnost občerstvení i sportovního využití např. tenisové kurty.

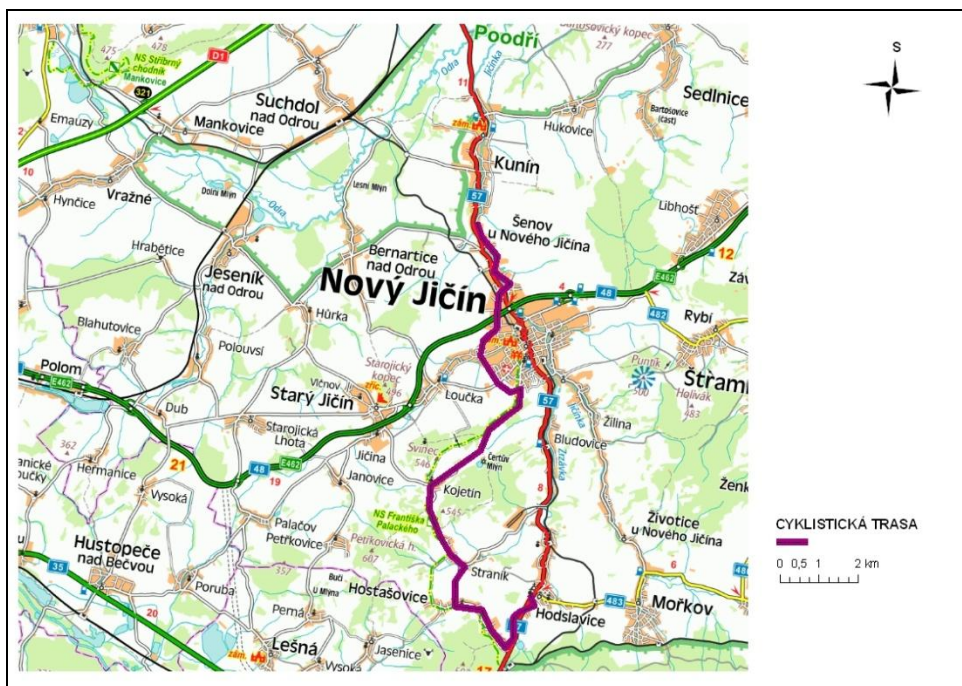
Dalším významným místem je horská osada Kojetín ležící v sedle mezi Svincem a Stranickým kopcem. Nad Kojetínem se rozkládá významná archeologická lokalita Požaha. Je zde možnost občerstvení a možnost koupání – nedaleko se nachází vodní nádrž Čerták s půjčovnou loděk. Nedaleko obce se nachází přírodní památka Polštářové lávy. (Staněk, Batková; 2004) V obcích Hostašovice a Hodslavice jsou možnosti občerstvení.

Vlastní zhodnocení trasy

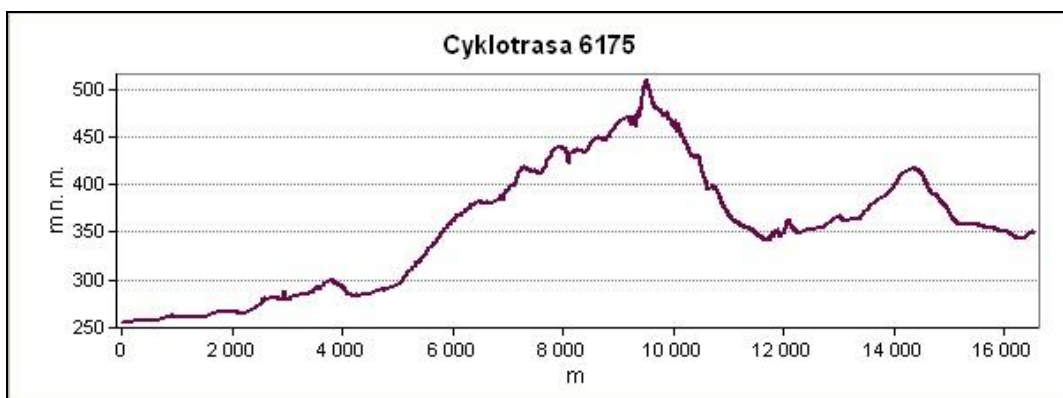
Tato trasa je nejdelší cyklotrasou v území a zároveň nejbohatší na kulturní i přírodní zajímavosti s poměrně dostatečným množstvím stravovacích a ubytovacích zařízení. Z Nového Jičína je vedena souběžně s Naučnou Stezkou Františka Palackého. Na jejich nejvýznamnějších místech jsou pro turisty i cyklisty k dispozici návěsní informační tabule.

Nevýhodou trasy je křížení cyklistů s chodci ve Smetanových sadech. Dále v úseku mezi Novým Jičínem a Kojetínem je krajnice komunikace místy nezpevněná s hrbolatým a prohloubeným povrchem, který se vyskytuje místy po celé délce trasy.

Nejvhodnější je úsek, který je veden z Šenova u Nového Jičína do Nového Jičína vedlejší cestou kolem říčky Jičínky. Cyklisté zde nejsou omezeni silničním provozem a komunikace je zde asfaltová a dobře zpevněná. Tato boční cesta by mohla vést dále kolem Jičínky směr Kunín i Nový Jičín, nekřížovala by tak komunikaci I. třídy.



Obr. 11.: Zaznačená cyklotrasa č. 6175



Obr. 12.: Průběh cyklotrasy č. 6175 z Šenova u Nového Jičína do Hodslavic

Cyklotrasa č. 6214: Kelč – Hostašovice

Popis trasy

Cyklotrasa se vymezeným územím táhne svou větší částí, ovšem úplný začátek má v obci Kelč. Prochází dále obcemi Komárovice – Choryně – Lešná – Vysoká – Perná – Jasenice a končí v Hostašovicích. Řadí se mezi místní cyklotrasy.

Vedení trasy

Vymezeným územím prochází trasa ve své délce cca 7 km. V centru obce Lešná kousek od místního pohostinství má cyklotrasa svůj počátek a dalo by se konstatovat, že navazuje na cyklotrasu č. 5 v této obci. Poté její trasa pokračuje přes obec Vysoká zčásti obci Perná, přímo přes obec Jasenice do Hostašovic, kde se napojuje na cyklotrasu Palackého stezka. Větší stoupání, převýšení cca 100 m je přímo na začátku trasy z Lešné do Perné, ovšem poté následuje zhruba 60 m klesání s postupným přecházením v rovinnaté území. Úsek této trasy je méně frekventovaný, povrch je asfaltový a místy méně zpevněný, vhodný pro trekingové i silniční bicykly.

Významné cíle na trase

Obec Lešná se může pochlubit zámkem s parkem anglického původu a bohatou sbírkou především cizokrajných stromů a keřů na ploše 7,22 ha (Lešná, 2011).

Možnost občerstvení nabízí část obce Lešná – Perná, Vysoká i Jasenice, ovšem pouze v obchůdkách otevřených v běžných pracovních dnech.

V části Lešná – Jasenice se nachází přírodní zatopený vápencový lom, ovšem dostupnost lomu je pouze po předchozí domluvě s Českým svazem ochránců přírody Valašské Meziříčí. V letním období je lom využíván jako přírodní koupaliště.

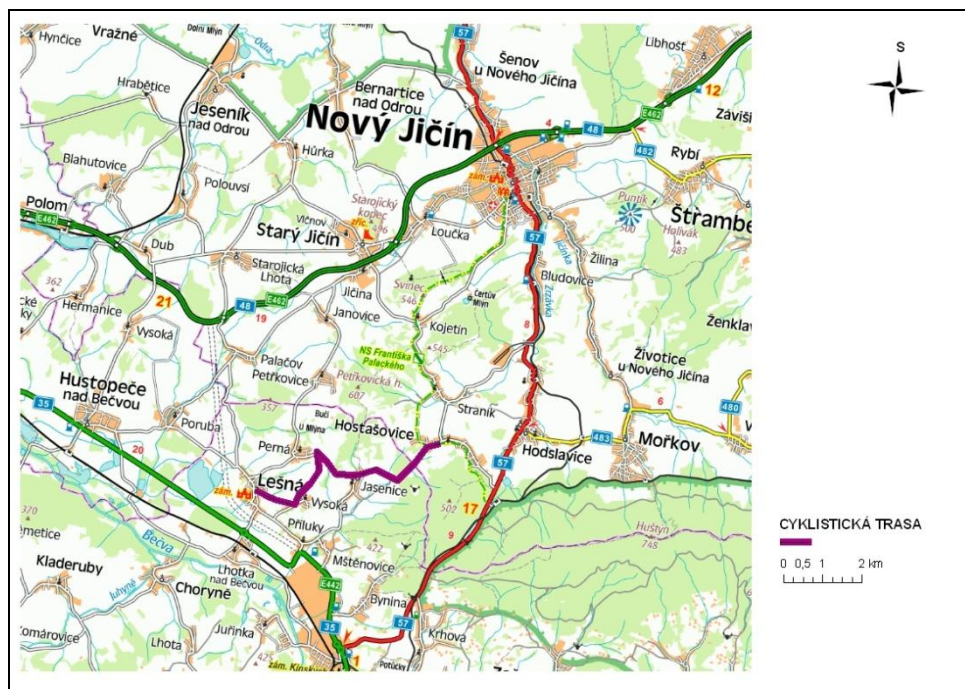
Vlastní zhodnocení trasy

Mezi pozitiva trasy patří především její menší dopravní vytížení, díky vedení po vedlejších komunikacích III. třídy.

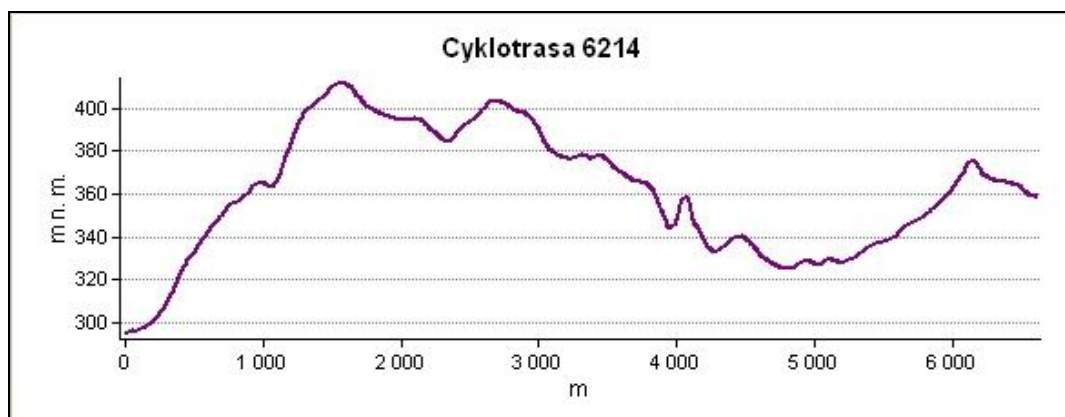
Ovšem nevyhovující je technický stav vozovky. Téměř po celé délce trasy se vyskytují nerovné nezpevněné úseky silniční komunikace. Nejhůře je na tom úsek z Jasenice do Hostašovic. Značení trasy je také poměrně nepřehledné, místy jsou značky zarůstány keři

nebo stromy a na některých rozhodných úsecích úplně chybí, např. v Jasenici na kopci je značka pokřivená.

Tato trasa je svým převýšením a značným klesáním až 12 % z obce Vysoká vhodná pro náročné a trénované cyklisty.



Obr. 13.: Zaznačená cyklotrasa č. 6214



Obr. 14.: Průběh cyklotrasy č. 6214 směřující z Lešné do Hostašovic

Cyklotrasa č. 6217: Příluky, rozc. – Bynina – Srní potok

Popis trasy

Cyklotrasa se řadí k místním trasám a svou celkovou délkou nepřesahuje 10 km. Rozprostírá se v nejjihnější části Vymezeného území převážně v obci Lešná. Prochází místními částmi Jasenice – Mštěnovice a končí v Bynině. Tyto místní části spadají pod obec Lešná, kromě části Bynina, která již patří obci Valašské Meziříčí.

Vedení trasy

Začátek trasy je v Jasenici v návaznosti na cyklotrasu č. 6016 a dále trasa pokračuje po komunikaci III. třídy do Mštěnovic. Mezi Jasenicí a Mštěnovicemi se nachází místní část Vysoká, která je na trase viditelná. Trasa se jednou z kratších cyklotras v území, měří pouhé 3 km.

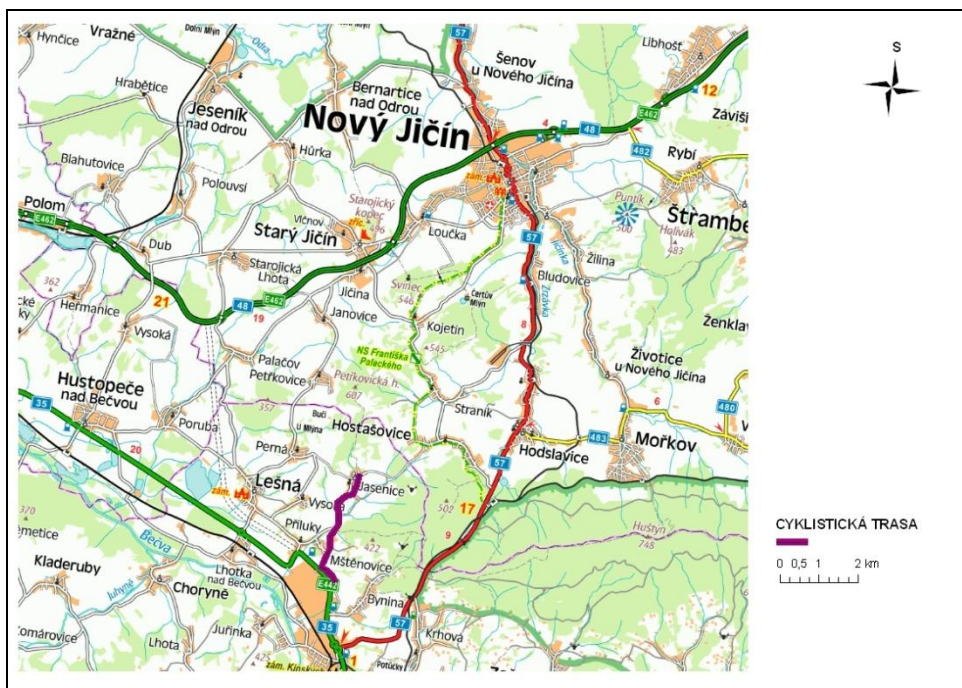
Náročnost trasy se řadí k dobře zvládnutelným s 20 m klesáním z Jasenice do Mštěnovic po zpevněné asfaltové komunikaci. Je vhodná jak pro trekingové, tak i silniční kola.

Významné cíle na trase

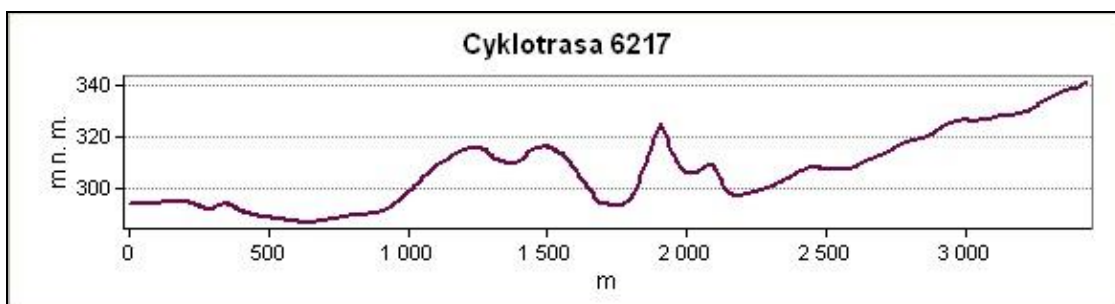
Na trase v Jasenici je možno navštívit již zmiňovaný vápencový lom s jezírkem. Trasa dále lemuje zalesněné území CHKO Beskydy s možným výjezdem na kopec Na Brdech (422 m n. m.).

Vlastní zhodnocení trasy

Tato trasa je poměrně dobře značená, výjimkou jsou opět cyklistické značky, které jsou v jarním a letním období zakryty zelení stromů a keřů v Jasenici. Komunikace je asfaltová a dobře zpevněná. Díky umístění mimo hlavní dopravní tepnu z ní činí bezpečnou trasu.



Obr. 15.: Zaznačená cyklotrasa č. 6217



Obr. 16.: Průběh cyklotrasy č. 6217 směrem ze Mstěnovic do Jasnice

Cyklotrasa č. 6225: Starojická Lhota – Na Čardě

Popis trasy

Celá délka cyklotrasy vede z obce Starojická Lhota v délce zhruba 31 km až do polosamoty Na Čardě, která se nachází nedaleko obce Potštát. Jedná se tudíž o místní cyklotrasu. Tato cyklotrasa patří mezi místní a vymezeným územím prochází jen svou menší částí přes území Starého Jičina a jeho částmi Dub a Starojická Lhota.

Vedení trasy

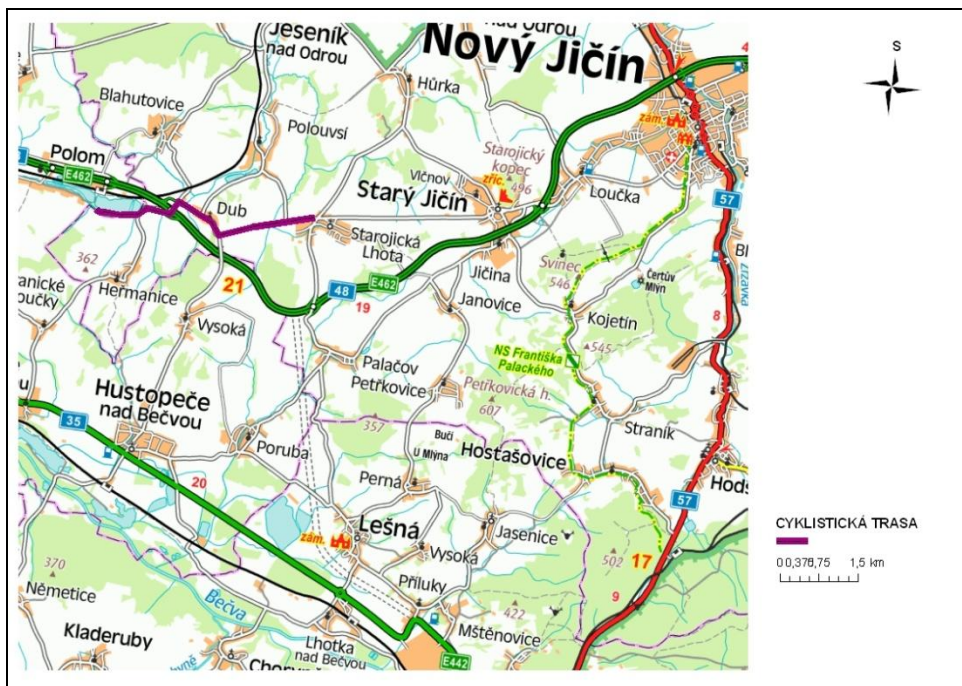
Cyklotrasa č. 6225 je ve Vymezeném území spojnici 2 částí obcí Starého Jičina a to Dub a Starojická Lhota. Svou délkou 7 km se řadí ke kratším úsekům území, ovšem kompletní délkou toto území přesahuje. Přímo navazuje na cyklotrasu č. 5 – Jantarová stezka směřující ze Starého Jičina dále na jihozápad. Je vedena po zpevněné komunikaci III. třídy s menším dopravním zatížením. Celková délka cyklotrasy ve Vymezeném území je cca 4 km. Trasa prochází územím mírným stoupáním z obce Dub do Starojické Lhoty. Komunikace je méně zatížená dopravním provozem, jedná se o klidnější úsek.

Významné cíle na trati

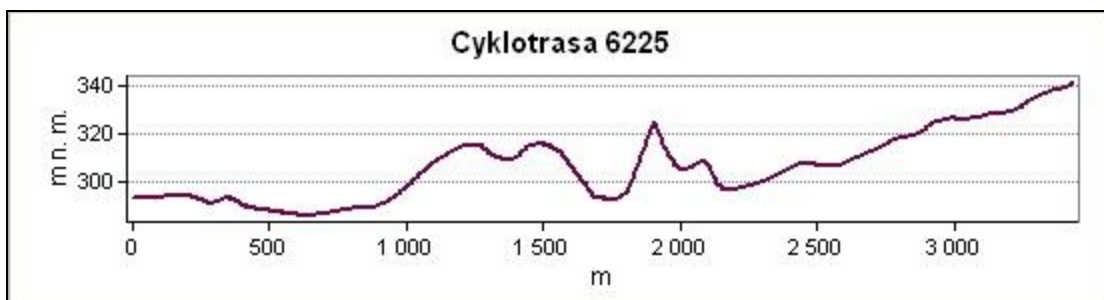
Jelikož je trasa procházející vymezeným územím poměrně krátká a prochází menšími částmi obcí Starého Jičina, turisté mohou využít především občerstvení ve dvou zmíněných obcích. Z přírodních krás je možné navštívit nedaleké rybníky v obci Polouvsí a navázat na cyklotrasu s názvem Kravaňsko. Nebo dále pokračovat po trase do nedaleké obce Polom a projet se okolo Polomských rybníčních nádrží.

Vlastní zhodnocení trasy

Cyklotrasa je ve vymezeném území přehledně značená, cyklistické značky jsou na ni umístěny viditelně, její první označení je přímo za cedulí Starojické Lhoty. Vozovka je asfaltová, zpevněná bez větších prohlubní. Trasa je svým terénem cyklisticky nenáročná bez většího převýšení.



Obr. 17.: Zaznačená cyklotrasa č. 6225



Obr. 18.: Průběh cyklotrasy č. 6225 z Polomi na Starý Jičín

Navrhované cyklistické trasy vymezeného území

Navrhované cyklistické trasy obce Nový Jičín

Z hlediska vedení tras v území zde zcela chybí propojení severní a východní části města Nový Jičín, tedy trasa umožňující v doteku s centrem alternativní spojení tras č. 6175 a č. 502. Toto propojení by také zkrátilo cestu ze Šenova na Rybí a opačně. V důsledku chybějící trasy cyklisté sami hledají vhodné řešení, přičemž se nevhodně proplétají uličkami a frekventovanými komunikacemi. (Staněk, Batková; 2004)

Trasa „C“ Šenov u N. J. – Nový Jičín

Popis trasy

Tato trasa je navržena jako severozápadní spojnice mezi stávajícími cyklotrasami č. 502 a č. 6175 poblíž centra města. Trasa má počátek na křižovatce ulic Jaselská a Dukelská, kde se odkloní od stávající cyklotrasy č. 6175 a pokračuje ulicemi Dukelskou a Palackého kolem centra města. V křížení ulic Palackého a B. Martinů, kudy procházejí obě stávající cyklotrasy, končí. (Staněk, Batková; 2004)

Vedení trasy

Celá trasa je navržena po místních komunikacích šířky 7,5 – 11 m, s kvalitním živичným povrchem. Celková délka trasy je 1,7 km. (Staněk, Batková; 2004)

Významné cíle na trase

Vymezené území trasy prochází Novým Jičínem – viz významné cíle na trase č. 502 – Loučka – Nový Jičín – Rybí.

Trasa „B“ Nový Jičín – Bludovice

Popis trasy

Tato trasa je směřována z Nového Jičína do Bludovic. Je navržena jako odbočka z trasy „C“ na křižovatce ulic Palackého a Tyršova, přes most nad řekou Jičínkou po ulici Tyršova vede na křižovatku s ulicí Štefánikova. Dále po ulici Štefánikova přes okružní křižovatku se silnicí I/57 (Sokolovská) na ulici Msgr. Šrámka, po které se připojí doprava na ulici Komenského, poté vlevo a krátký úsek po ulici Bezručova (sil. III/4832). Odtud je trasa vedena v krátkém souběhu s cyklotrasou č. 502 ulicí U Jičínky. Od cyklotrasy č. 502 se odpojí a pokračuje ulicí U Jičínky, Rybníčky na křížení s ulicí Žilinskou (sil. III/4834). Zde doprava přes most nad Zrzávkou a hned zase doprava na účelovou komunikaci podél Zrzávky. Ta se posléze napojí na ulici U Jezu a po ní až k železničnímu přejezdu, za kterým odbočuje vlevo na silnici I/57. Za hřištěm vlevo přes silnici a most na místní komunikaci vedoucí souběžně se silnicí I/57, po které je navržena až na hranice katastru. (Staněk, Batková; 2004)

Varianta I.a

Tato varianta počítá s vedením trasy po ulici Tyršova na křižovatku s ulicí Gen. Hlad' o. Dále po ulici Gen. Hlad' o přes okružní křižovatku se silnicí I/57 (Sokolovská) na ulici Bezručova, po které se připojí na stávající cyklotrasu č. 502. (Staněk, Batková; 2004)

Varianta I.b

Úsek k železničnímu přejezdu by zůstal zachován, ale před ním trasa pokračuje doleva po pravém břehu říčky Zrzávky, až se u dalšího železničního přejezdu připojí k místní komunikaci vedoucí souběžně se silnicí I/57 a po ní až na hranice katastru. (Staněk, Batková; 2004)

Vedení trasy

Vedení prvního úseku trasy centrem města je navrženo po místních komunikacích, s výjimkou krátkých úseků po silnicích III/4832 (Bezručova) a III/4834 (Žilinská). Tyto místní komunikace i silnice mají kvalitní živичný povrch a šířku 7,5 – 10 m. Úsek po účelové komunikaci mezi ulicemi Rybníčky a U Jezu má povrch štěrkový v šířce 2,5 – 3,7 m. Úsek od železničního přejezdu po silnici I/57 i následný úsek po místní komunikaci mají velmi kvalitní živичný povrch. Bez ohledu na variantu řešení je délka trasy cca 5,1 km. (Staněk, Batková; 2004)

Významné cíle na trase

V Bludovicích se nachází kostel sv. Mikuláše, možnost občerstvení. (Staněk, Batková; 2004)

Problémová místa (Staněk, Batková;2004)

- a) vedení trasy okružní křižovatkou ulic Štefánikova – Sokolovská
- b) vedení trasy po silnici I/57 a její dvojí křížení.
- c) vedení trasy okružní křižovatkou ulic Gen. Hlad'o – Sokolovská
- d) vedení trasy po pravém břehu říčky Zrzávky

Trasa „Z“ Nový Jičín – Žilina

Popis trasy

Trasa „Z“ se odpojuje od navrhované trasy „B“ na křižovatce ulic Rybníčky přes dva mosty (sil. III/4834) překlenující Zrzávku a Jičínku. Dále vede po ulici Beskydská (sil. III/E834), aby po chvíli odbočila vpravo za základní školu a kostel, poté vpravo na ulici Okružní, následuje opět krátký úsek po ul. Beskydská. Přes lávku vlevo se trasa připojí na ulici Potoční a pak zase zpátky na ulici Beskydskou, po které je navržena až na hranice katastru. (Staněk, Batková; 2004)

Vedení trasy

Valná část trasy je navrhována na místních komunikacích s relativně kvalitním živичným povrchem a je rovinného charakteru šíře 2,5-3,5 m. Některé úseky jsou vedeny po silnici III/4832 (Beskydská – intenzita do 5 tis. vozidel/den) šířka cca 8 m. Část úseku, ulicí Potoční, je trasa vedena po štěrkové pěšině šířky cca 0,5 m. Délka trasy je cca 3 km. (Staněk, Batková; 2004)

Významné cíle na trase

V části Nového Jičína Žilině se nachází filiální kostel svatého Mikuláše. Působí zde jezdecký oddíl s výukou jízdy na koni nebo s možností projížďek v kočáře a je tu také dost možností občerstvení. (Staněk, Batková; 2004)

Problémová místa

Úzký úsek štěrkovité stezky na ulici Potoční (Staněk, Batková;2004).

Trasa „R“ Nový Jičín – Rybí

Popis trasy

Tato trasa se na křižovatce ulic Beskydská a Za Školou odpojí od plánované trasy „Z“ a to v ulici Za školou, která přechází ve spíše účelovou komunikaci. Kolem zemědělského družstva a vrchu Puntík by se trasa napojila na místní komunikaci v Rybí a posléze na cyklotrasu č. 502 vedoucí Rybím po silnici II/482. Po trase první odbočka vpravo vedoucí na vrch Puntík a druhá úbočím Puntíku do Libotína. (Staněk, Batková; 2004)

Vedení trasy

Celá trasa je navržena na místních komunikacích s velmi kvalitním živичným povrchem šířky 3-3,5 m. Je rovinného charakteru s krátkým mírným klesáním v obci Rybí, směrem k cyklotrase č. 502. Délka trasy je cca 3,9 km. (Staněk, Batková; 2004)

Významné cíle na trase

Vrchol Puntík je místo dalekého rozhledu 501 m n. m. V obci Rybí ležícím na hlavním silničním tahu Nový Jičín – Kopřivnice se nachází kostel „Nalezení sv. Kříže“, dvě kapličky v poli, Bludné kameny z doby ledové a je zde pár možností k občerstvení. (Staněk, Batková; 2004)

Problémová místa

Na tomto úseku se místa se zásadními problémy nevyskytují.

Trasa „L“ Nový Jičín – Libhošť

Popis trasy

Trasa je v návrhu vedena z centra Nového Jičína souběžně s cyklotrasou č. 502, až na silnici II/482 vedoucí na Rybí, kde se odpojí na polní komunikaci, která se stáčí vlevo pod viadukt silnice I/48. Za viaduktem se napojí doprava na silnici III/46433 a po ní až na hranice Libhoště. (Staněk, Batková; 2004)

Varianta

V případě zvýšení hustoty silničního provozu na silnici III/46433 lze trasu alternativně odklonit na počátku vsi vlevo na místní komunikaci. (Staněk, Batková; 2004)

Vedení trasy

Souběh s cyklotrasou č. 502 je veden po místních komunikacích s živичným povrchem, polní komunikace je pak částečně zpevněná šířka 3,5-4 m. Úsek za viaduktem pak kombinace kamenných kostek v šířce 4-6 m. Od počátku vsi pak po silnici s velmi dobrým živичným povrchem šířky 6-7 m, v případě varianty II je povrch opět živичný v relativně dobrém stavu. Trasa převážně rovinného charakteru mimo klesání polní komunikací k viaduktu silnice I/48 a následné mírné stoupání k Libhošti. Dle variantního řešení má trasa délku cca 3,7-3,9 km. (Staněk, Batková; 2004)

Významné cíle na trase

V obci Libhošť se nachází barokní kostel z r. 1776 a také zděný větrný mlýn z r. 1842 (technická památka). Je zde několik možností k občerstvení. (Staněk, Batková; 2004)

Problémová místa

Částečně zpevněný úsek (šterk, cihlová drť) mezi silnicí III/46433 a viaduktem silnice I/48 je třeba dodatečně zpevnit (šterk), jinak je terén vhodný pouze pro horská kola. (Staněk, Batková; 2004)

Priority návrhu

Výhledové cílové řešení představuje na některých trasách úpravy mající za cíl zvláště větší segregaci cyklistů od tras motorové dopravy. Uvádění do provozu cyklistických tras bude zřejmě postupně v závislosti na možnostech financování. (Staněk, Batková; 2004)

V krátkodobém výhledu se podle Staněk, Batková (2004) doporučuje:

- a) vyznačení tras dopravními značkami a to v pořadí:
 - trasa C (centrum města)
 - trasa B (centrum města + zaměstnanecká tepna z Bludovic)
 - trasa R a Z (současně, z důvodu návaznosti)
 - trasa L (převážně zaměstnanecká trasa)

- b) doplnění plánek tras pro orientaci v ulicích města

- c) postupné řešení stavebních závad na cyklistických trasách v tomto pořadí:
 - trasa B: zpevnění úseku na pravé straně Zrzávky směrem k ul. U Jezu, v případě, že zde bude vyřešen majetkoprávní vztah k pozemku, respektive rozšíření chodníku pro vedení společné stezky pro pěší a cyklisty v úseku od železničního přejezdu přes trať 326 po fotbalové hřiště.
 - Trasa L: zpevnění úseku mezi silnicí III/46433 a viaduktem silnice I/48

- d) doplnění stojanů na kola k pohostinstvím, místům občerstvení, k nákupním střediskům atd.

Navrhované cyklotrasy v zájmovém území okolí Nového Jičína

Vymezeným zájmových územím prochází celkem 9 významných cyklotras. Pouze jediná trasa má mezinárodní charakter, jedná se o cyklotrasu č. 5 Moravská brána (Jantarové stezka).

Při pohledu na mapu vybraných obcí území je zřejmé, že síť cyklotras je poměrně hustá. Ovšem cyklostezky se zde téměř nevyskytují, s výjimkou města Nový Jičín. Každou obcí prochází nějaká cyklotrasa, kromě obce Životice u Nového Jičína a Libhošť. Na konci dubna roku 2008 byla otevřená cyklostezka vedoucí z Nového Jičína do Libhoště přes obec Rybí, označená v navrhovaných cyklistických trasách města Nový Jičín za trasu „L“. I obec Životice má v návrzích města plán na výstavbu nové cyklotrasy.

Z pohledu autorky na síť cyklotras a vybudovaných cyklostezek je nejreálnější napojení na již existující cyklotrasy, navrhnout propojení a zrealizovat plány města Nový Jičín.

V současné době se pracuje na vybudování nadregionální cyklostezky Odra – Morava – Dunaj, která má procházet části Moravskoslezského kraje. Vymezeným územím bude procházet jedna z jeho navržených tras a to z Jeseníku nad Odrou do Suchdola nad Odrou. Cyklostezka má být dlouhá cca 70 km a bude spojoval hranici Olomouckého kraje (Bělotín) s polskou hranicí (Chalupki). Trasa sleduje přibližně tok řeky Odry. Cyklistická trasa nahradí v daném úseku páteřní nadregionální trasu – č. 5 Jantarovou stezku. Stavba přispěje k zvýšení bezpečnosti silničního provozu, neboť vybudováním souběžné cyklistické komunikace se silně dopravně zatíženými silnicemi bude dosaženo vymístění cyklistů z vozovky této silnice. Zároveň trasa přispěje k zatraktivnění koridoru řeky Odry. Trasa bude součástí sítě krajských cyklistických tras (celorepublikového, příp. evropského významu) dle Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje. Zahájení stavby se předpokládá v roce 2012.

Mezi další neuvedenou a plánovanou cyklostezku by měla patřit trasa Nový Jičín – Hostašovice. Město Nový Jičín ve svých tiskových zprávách uvádí, že tato trasa má nahradit železniční trať vedoucí z Nového Jičína do Hostašovic. Pro její vznik je nezbytné, aby se obce, jejímiž územími má procházet spojily ve svazek s názvem „Cyklostezka Nový Jičín – Hostašovice. To umožní bezúplatný převod státního majetku do majetku svazku a stavbu samotné cyklostezky. Stezka má vést kromě Nového Jičína a Hostašovic i obcemi Životice u Nového Jičína, Mořkov a Hodslavic. Délka trasy má dosáhnout až 10,6 km. 600 m je odbočka vedoucí z Bludovic směrem na Straník, v minulosti tímto místem vedla vojenská vlečka do opravárenského závodu. Cyklistická stezka má sloužit kromě cyklistů, také chodcům a in-line bruslařům. (Machková, 2011)

Trasa č. 1: Starojická Lhota – Petřkovice – Lešná

Popis trasy

Navržená cyklotrasa je spojnici obcí Starý Jičín s Lešnou a Moravskoslezského kraje s krajem Zlínským. Prochází místní částí Starojická Lhota – Janovice – Petřkovice – Perná a obcí Lešná. Je vedena podél významnějších přírodních zajímavostí s ohledem na menší dopravní vytížení jednotlivých úseků.

Vedení trasy

Svou délkou cca 10 km se cyklotrasa řadí ke středně dlouhým v porovnání s ostatními cyklotrasami v území. Její začátek je v místní části Starojická Lhota v místě návaznosti na cyklotrasu č. 5. Trasa vede přes střed vesnice po vedlejší komunikaci a ve vzdálenosti cca 2 km od svého počátku prochází pod mezinárodní komunikaci E462. Dále těsně před Janovicemi se kříží se silnicí III/04813. Pokračuje skrz Janovice po vedlejší silnici kolem rodinných domů až na vrchol Janovic po asfaltové cestě. Odtud trasa strměji klesá po zpevněné komunikaci III/04812 do Petřkovic. V Petřkovicích trasa pokračuje především pro náročnější cyklisty kolem vrchu Horečka až k místní hasičské zbrojnici. Zde je možnost pokračovat po polní cestě místní zachovalou pahorkatinnou krajinou a navštívit poutní jeskyni ve skále nebo pokračovat po vedlejší komunikaci sjezdem a navázáním na komunikaci III/04812, která dále vede přes Pernou až do Lešné.

Trasa je uvažována především pro cyklisty jedoucí na trekingových kolech, poněvadž místní komunikace jsou místy nezpevněné, v Petřkovicích trasa vede po šterkovité cestě. Komunikace jsou méně dopravně zatížené a svým reliéfem středně náročné až náročnější s převýšením až 100 m.

Významné cíle na trase

Cykloturistická trasa prochází menšími částmi obcí Lešná a Starý Jičín. Ve všech částech obcí je možnost občerstvení v místních hospůdkách, v Lešné je širší výběr v restauracích s možností ubytování.

Zajímavou lokalitou je obec Petřkovice. Cyklisté zde mohou vystoupat na Petřkovickou horu (608 m n. m.), odkud je pestrý výhled na Poodří a Hostýnsko-vsetínské vrchy. Zvláštností je umělá poutní jeskyně ve skále v lese z roku 1888 se sochou P. Marie Lurdské, u níž se nachází křížová cesta.

Trasa č. 2: Starý Jičín – Kojetín

Popis trasy

Významným bodem v území je Starojický kopec, jehož přírodní prostředí přímo vybízí k cyklistické vyjížďce klidnou krajinou a pro zdatnější cyklisty také výšlapem na zříceninu nacházející se na jeho vrcholu. Tato trasa je sestavena především pro náročnější cyklisty, kteří rádi zdolávají sklonitý terén.

Vedení trasy

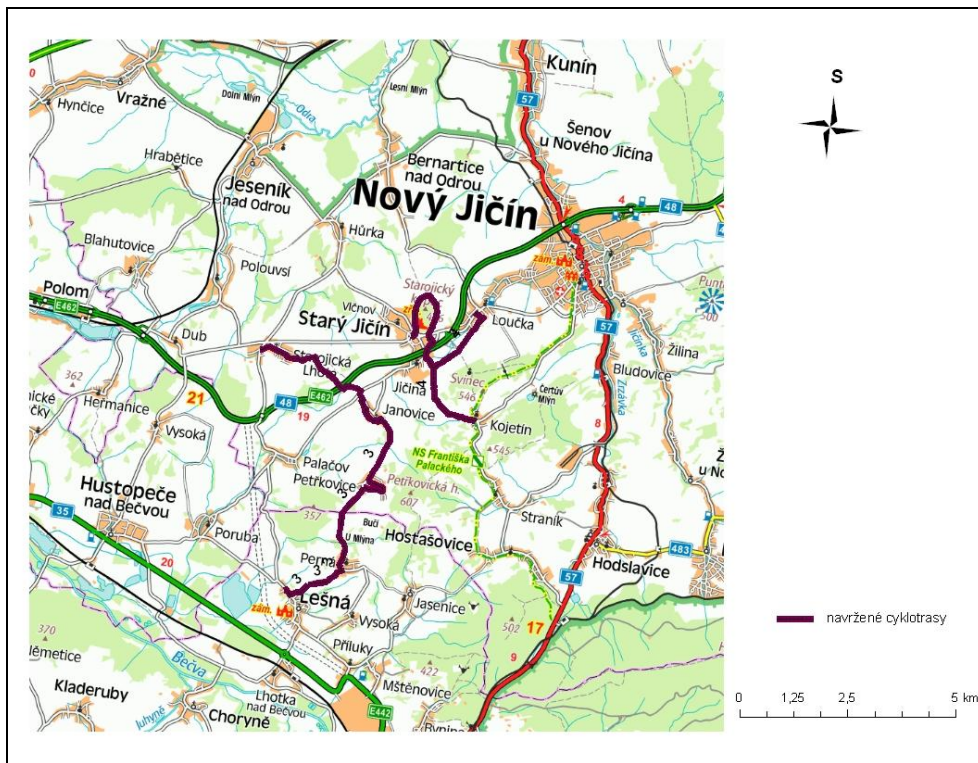
Cyklotrasa začíná pod náměstím na Starém Jičín, kde se setkává s trasou č. 5, ovšem její směr je poněkud odlišný. Pokračuje dále kolem farního kostela sv. Václava, zadní cestou kolem hřbitova a dále lemuje celý Starojický kopec. Starojický kopec opouští u restaurace Zámeček pod hradem. Dále je její trasa vedena Starým Jičínem podél fotbalového hřiště na silnici III/04812 až do místní části Jičina. Zde se před zdejším pohostinstvím odpojuje na vedlejší silnici III/04818 vedoucí na Kojetín. Cyklisté mají 2 možnosti. Zdatnější mohou po této trase pokračovat na vrchol Kojetína a napojit se na cyklotrasu Palackého stezka nebo zvolit nenáročnou cestu po rovinaté komunikaci nazývané místními občany „Seliko“. Zvolí-li cyklista druhou variantu, má dále možnost dojet do Loučky a zde se dále napojit na cyklotrasu č. 502.

Délka trasy je cca 7 km. Povrch vozovky je poměrně dobře zpevněný, výjimky se vyskytují jen v místní části Jičina, zde je silnice slepována a místy nerovná. Kolem Starojického kopce je vedena po neasfaltovaném písčitém povrchu. Je určena především pro trekkingové bicykly.

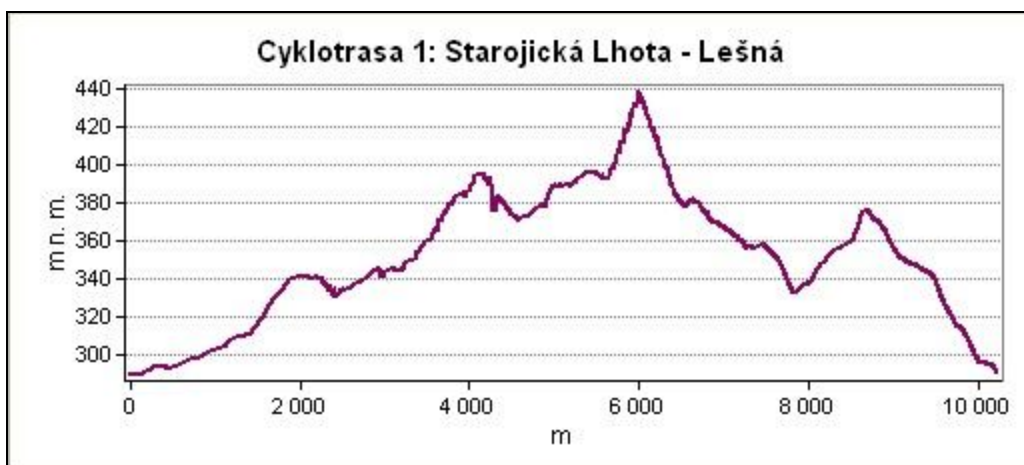
Významné cíle na trase

Samotným umístěním v centru Starého Jičina nabízí turistům poměrně široké možnosti kulturního vyžití s nabídkou stravovacích i ubytovacích zařízení. Zajímavá je také zřícenina hradu s občerstvením v kavárně, odkud se nabízí pestrý výhled na zdejší pahorkatinnou krajinu.

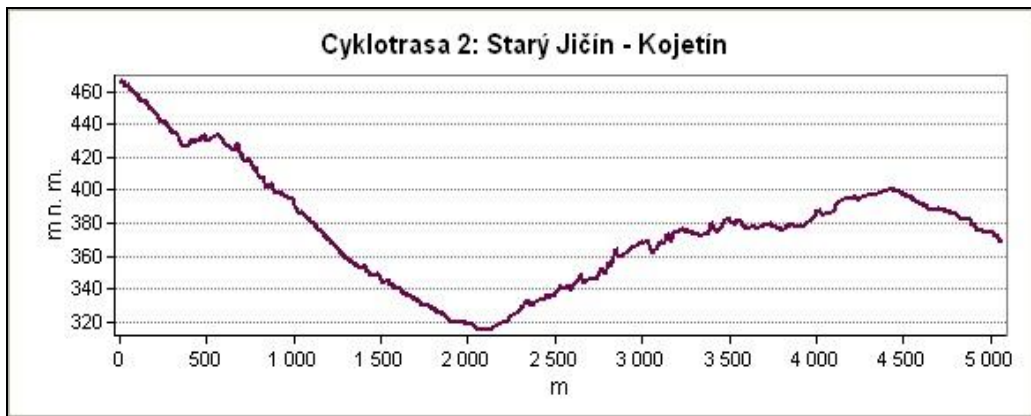
Vyjetím do místní části Kojetín má turista možnost dalšího občerstvení u areálu sjezdovky na kopci Svinec (546 m n. m.) nebo pokračovat po cyklotrase Palackého stezka.



Obr. 19.: Zaznačené navrhované cyklotrasy Starojická Lhota – Lešná a Starý Jičín – Kojetín



Obr. 20.: Průběh cyklotrasy 1 ze Starojické Lhoty do Lešné



Obr. 21.: Průběh cyklotrasy 2 z Kojetína na Starý Jičín

Použité zdroje

- [1] CIPRIS, Aleš. *Koncepce rozvoje cyklistické dopravy na území Moravskoslezského kraje* [online]. Ostrava : Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 2006 [cit. 2011-09-28]. Dostupné z WWW: <http://verejna-sprava.kr-moravskoslezsky.cz/assets/doprava/cyklo_uplna_textova_zprava.doc>.
- [2] *Cykloserver* [online]. 2011 [cit. 2011-10-22]. Cykloatlas on-line. Dostupné z WWW: <<http://www.cykloserver.cz/cykloatlas/#pos=49.62094|17.97020|12>>.
- [3] Lešná [online]. 2011 [cit. 2011-04-23]. Historie Lešné. Dostupné z WWW: <<http://www.obec-lesna.cz/index.php?nid=2217&lid=CZ&oid=244069>>.
- [4] MACHKOVÁ, Marie. *Nový Jičín* [online]. 2011, 09.03.2011 [cit. 2011-04-23]. Obce zakládají svazek Cyklostezka Nový Jičín – Hostašovice. Dostupné z WWW: <<http://www.novy-jicin.cz/cz/urad/medialni-informace/tiskove-zpravy-za-rok-2011/03-cyklostezka-hostasovice/>>.
- [5] *Mapy.cz* [online]. 2011 [cit. 2011-10-22]. Nový Jičín, okres Nový Jičín - *Mapy.cz*. Dostupné z WWW: <http://www.mapy.cz/#x=18.040899&y=49.587255&z=11&c=23-2-8-3-15-29-25-c-t&t=s&q=Nov%C3%BD%20Ji%C4%8D%C3%ADn%2C%20okres%20Nov%C3%BD%20Ji%C4%8D%C3%ADn&qp=10.853963_48.670004_19.968270_50.784751_6&l=2>.
- [6] O Hostašovicích [online]. 2010 [cit. 2011-04-23]. Hostašovice. Dostupné z WWW: <http://hostasovice.cz/index.php?option=com_content&view=category&layout=blog&id=15&Itemid=4>.
- [7] Palačov [online]. 1998-2011, 18.03.2010 [cit. 2011-04-23]. Moravskoslezský kraj. Dostupné z WWW: <<http://moravskoslezsky.kraj.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=16768>>.
- [8] PETRÁŠ, Miroslav. Projekt Euro Velo [online]. 2008-2011 [cit. 2011-04-23]. Nadace Partnerství. Dostupné z WWW: <<http://www.nadacepartnerstvi.cz/greenways/eurovelo>>.
- [9] STANĚK, Lukáš ; BATKOVÁ, Marta. *Variantní studie priorit cyklistické dopravy ve městě Nový Jičín : Koncept*. [s.l.] : UDIMO spol. s r. o., 2004. 17 s.