

POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE*Autor práce:* **Ondřej Klička***Obor:* Regionální geografie*Název práce:* ***Vliv dopravy na rozvoj Svitavska*****Hodnocení:**

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	9
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	3
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	10
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	17
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	16
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	9
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	7
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	9
Celkové hodnocení práce	100	80

Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).

Klady práce:

Solidně zpracovaná práce.

Nedostatky v práci:

V některých částech práce je věnován mnohem větší důraz "dopravě" než "rozvoji"

V pasážích hodnotících historický vývoj se autorovi zcela nepodařilo vyvarovat mylných či alespoň sporných konstatování. Např. dle mého názoru je minimálně poněkud diskutabilní hovořit o regionálním rozvoji v období pozdního středověku (str. 22)

Otázky k obhajobě:

Komentář grafu hodnotícího vývoj počtu obyvatel měst Svitavska na základě výsledků moderních sčítání lidu na straně 36 je podle mě poněkud zavádějící. Opravdu tvořilo německé obyvatelstvo na Svitavsku národnostní většinu? Ve kterých městech tomu tak skutečně bylo?

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **B**.

V Olomouci 4. 6. 2012

.....

Jan Daniel
oponent práce