

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

*Autor práce:* **Petr Kameníček**

*Obor:* Matematika-Geografie

*Název práce:* **Dopravní strojírenství a městská hromadná doprava v České republice - geografická analýza dodavatelů vozového parku**

### *Hodnocení:*

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	8
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	5
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	12
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	18
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	18
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	10
<b>Formální stránka práce</b>		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	10
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	9
<b>Celkové hodnocení práce</b>	<b>100</b>	<b>90</b>

*Navrhané hodnocení: výborně (100–85 b.), velmi dobře (84–70 b.), dobře (69–55 b.), nevyhověl (54 nebo méně b.).*

### *Splnění požadavků zadání:*

Bakalářská práce splňuje požadavky, které jsou kladeny na kvalifikační práce příslušné úrovně včetně těch, které byly vytýčeny zadáním. Autor logicky a vyváženě prezentuje hlavní výsledky svého mikrovýzkumu. Jelikož mnohé z výsledků jsou v české geografické literatuře publikovány vůbec poprvé, je také bakalářská práce do jisté míry originálním dílem, umožňujícím prodloužení výzkumu v dané problematice. Minimálně lze informace použít při výuce geografie České republiky, nemluvě o tom, že práce poskytuje řadu praktických tržních poznatků.

### *Přístup autora k řešení problému (samostatnost, využívání konzultací):*

Autor uniciativně přistupoval k řešení dané problematiky, průběžně chodil na konzultace. Po této stránce tvořil samostatně.

**Otázky k obhajobě:**

- domnívám se, že v některých případech došlo na mapách k posunu příslušného podniku MHD proti slutečnosti (např. z Náchoda do Dvora Králové nad Labem).
- vzhledem ke komplexní vypovídací hodnotě obr. 12 a 14 bych doporučoval doplnit relativní údaje o absolutní, je to žádoucí i s ohledem na neúplnou informaci o vybavení DP města Ostravy trojelbusy SOR Libchavy (viz také tab. 4 na str. 44 - je DP Ostrava jediním odběratelem trolebusů v ČR ve skupině DP?)

---

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **v ý b o r n ě**.

V Olomouci 2.6.2011

.....

Zdeněk Szczyrba  
vedoucí práce