

UNIVERZITA PALACKÉHO V OLOMOUCI
Přírodovědecká fakulta
Katedra geografie

Radka JANÝŠKOVÁ

**VYBRANÉ REALIZAČNÍ PŘEDPOKLADY
CESTOVNÍHO RUCHU V ŠIRŠÍM OKOLÍ
ZEMSKÉ BRÁNY**

Bakalářská práce

Vedoucí práce: Mgr. Pavel Klapka, Ph.D.

OLOMOUC 2011

UNIVERZITA PALACKÉHO V OLOMOUCI
Fakulta tělesné kultury
Akademický rok: 2009/2010

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Radka JANÝŠKOVÁ**
Osobní číslo: **T08602**
Studijní program: **B7401 Tělesná výchova a sport**
Studijní obory: **Tělesná výchova**
Geografie
Název tématu: **Vybrané realizační předpoklady cestovního ruchu v širším okolí Zemské brány**
Zadávací katedra: **Katedra geografie**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Cílem práce je analyzovat vybrané realizační předpoklady cestovního ruchu v širším okolí Zemské brány. Autorka vymezí své zájmové území na administrativním základě. Téma bude zpracováno se zvláštním ohledem na cykloturistiku. Součástí práce bude rešerše problematiky cestovního ruchu, především realizačních předpokladů.

Rozsah grafických prací: Podle potřeb zadání
Rozsah pracovní zprávy: 5 000 - 8 000 slov
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná/elektronická

Seznam odborné literatury:

- Gardavský, V. (1993): On Geography of Recreation. Acta Univ. Car., Geographica 28: 2, UK, Praha, s. 47 ? 54.
Hall, C. M., Page, S. J. (2002): The Geography of Tourism and Recreation: environment, place, and space. Routledge, London and New York, 399 s.
Mariot, P. (1983): Geografia cestovného ruchu. Veda, Bratislava, 252 s.
Pearce, D. (1995): Tourism Today: a geographical analysis. Longman, Harlow, 240 s.
Robinson, G. M. (1998): Methods and Techniques in Human Geography. Wiley and sons, Chichester, 572 s.
Shaw, G., Williams, A. M. (2002): Critical Issues in Tourism: a geographical perspective. Blackwell Publishing, Oxford, 371 s.
Toušek, V., Kunc, J., Vystoupil, J. eds. (2008): Ekonomická a sociální geografie. Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Plzeň, 411 s.
Veal, A. J. (1997): Research Methods for Leisure and Tourism: a practical guide. Prentice Hall Financial Times, Harlow, 320 s.
Veal, A. J. (2002): Leisure and Tourism Policy and Planning. CABI Publishing, Oxon, 288 s.

Vedoucí bakalářské práce: Mgr. Pavel Klapka, Ph.D.
Katedra geografie

Datum zadání bakalářské práce: 29. ledna 2010
Termín odevzdání bakalářské práce: 10. dubna 2011

L.S.

Prof. RNDr. Juraj Ševčík, Ph.D.
děkan

Doc. RNDr. Zdeněk Szczyrba, Ph.D.
vedoucí katedry

V Olomouci dne 29. ledna 2010

Prohlašuji, že jsem zadanou bakalářskou práci vypracovala samostatně a že jsem uvedla veškerou použitou literaturu a zdroje.

V Olomouci, dne 4. května 2011

.....
podpis

Poděkování

Na tomto místě bych chtěla poděkovat vedoucímu mé práce Mgr. Pavlu Klapkovi, Ph.D. za jeho veškeré rady a účinnou metodickou pomoc při zpracování zadaného tématu.

ABSTRAKT

Tato bakalářská práce se zabývá realizačními předpoklady cestovního ruchu v širším okolí Zemské brány v Orlických horách. Hlavním cílem bylo analyzovat informace o stravovacích a ubytovacích zařízeních ve vybrané oblasti. Zaměřila jsem se na cykloturistiku a služby pro cyklisty, která nabízí jednotlivá zařízení. Mezi dílčí cíle jsem zařadila ukázkou vybrané cyklistické trasy. Hlavní výsledky byly zjištěny na základě dotazníkového šetření z jednotlivých zařízení. V příloze jsem také zmínila zajímavosti v této lokalitě, které mohou sloužit jako tipy na výlety.

Klíčová slova: Zemská brána, realizační předpoklady, cestovní ruch, cykloturistika, dotazníkové šetření, analýza

ABSTRACT

This thesis deals with premises of realization of tourism in the wider surroundings of Earth's Gate in the Eagle Mountains. The main goal was analyze informations about accommodation and catering facilities in this area. I focused on cycling and its utilization, which offers various facilities. Among the partial goals I included demonstration of the selected cycle route. The main results were obtained from questionnaire survey. In the attachment, I mention interests in this location, which can serve as tips for trips.

Key words: Earth's Gate, Premises of realization, Tourism, Cycling, Questionnaire survey, Analysis

Obsah

1 ÚVOD A CÍLE PRÁCE	7
2 VYMEZENÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....	8
2. 1 Geografická poloha.....	8
2. 2 Charakteristika zájmového území.....	8
3 GEOGRAFIE CESTOVNÍHO RUCHU	11
3. 1 Hlavní geografické školy, pracoviště a představitelé u nás	11
3. 2 Realizační předpoklady cestovního ruchu.....	13
3. 2. 1 Materiálně-technická základna.....	14
3. 2. 2 Komunikační předpoklady	17
3. 3 Cykloturistika jako speciální typ rekreační aktivity	18
3. 3. 1 Projekt "Cyklisté vítáni".....	21
3. 4 Cykloturistika ve vybraném území	23
4 METODIKA.....	28
4. 1 Primární data	28
4. 2 Sekundární data.....	29
5 ANALÝZA VÝSLEDKŮ DOTAZNÍKU	30
5. 1 Analýza ubytovacích zařízení	31
5. 2 Analýza stravovacích zařízení	33
5. 3 Analýza cykloturistiky a služeb pro cyklisty	36
6 ZÁVĚR	40
7 SUMMARY	42
8 SEZNAM ZDROJŮ	43
8. 1 Odborná literatura	43
8. 2 Internetové zdroje	44
SEZNAM PŘÍLOH	46

1 ÚVOD A CÍLE PRÁCE

Geografie cestovního ruchu a její rozvoj u nás se objevuje ve 30. letech 20. století. Do popředí zájmů se dostává i na úrovni mikroregionů. Existují předpoklady cestovního ruchu, které se dělí na lokalizační, selektivní a realizační. Tato bakalářská práce se zaměřuje na realizační předpoklady. Do těchto předpokladů spadá mimo jiné ubytovací a stravovací zařízení jako součást materiální základny cestovního ruchu, které je pro české turisty nepostradatelným ukazatelem a „orientačním bodem“ při výběru jednotlivých rekreací. V této práci tak srovnávám vybraná ubytovací a stravovací zařízení v širším okolí Zemské brány se zvláštním ohledem na cykloturistiku a s ní spojené služby pro cyklisty.

Vybraná oblast, tedy okolí Zemské brány, se nachází na okraji Orlických hor. Širší okolí této oblasti má nejen rekreační charakter díky přehradní nádrži Pastviny, ale také kulturní a přírodní zajímavosti v podobě naučné stezky *Zemská brána* nebo řady dělostřeleckých předválečných opevnění v přírodní rezervaci *Rašeliniště pod Předním vrchem*.

Cílem bakalářské práce je analyzovat vybrané realizační předpoklady cestovního ruchu v širším okolí Zemské brány v Orlických horách. Za tyto předpoklady jsem si zvolila ubytovací a stravovací zařízení, která jsou v dnešní době velice aktuální. V této práci jsem se nejprve zaměřila na zjišťování obecných údajů o jednotlivých zařízeních, jakými jsou druh, lokace či průměrná cena lůžka za noc. U stravovacích zařízení jsem se dále zaměřila na nabídku a orientační cenu poledního menu a značku piva.

Údaje byly zjišťovány jednak terénním průzkumem, jež obsahoval i dotazníkové šetření ve zvolených ubytovacích a stravovacích zařízeních, jednak na základě dostupných statistických údajů.

Co se týče poskytovaných služeb v jednotlivých zařízeních, specializovala jsem se na cyklistiku, jelikož mám kladný vztah ke sportu a cyklistice obzvlášť. Zjišťovala jsem, zda je dané zařízení součástí projektu „Cyklisté vítáni“. Dále zda poskytují cyklistické služby, například náhradní součástky na opravu, dofouknutí nebo možnost úschovy kol přes noc. Hodnocení cykloturistiky ve zkoumaném území lze označit jako dílčí cíl předkládané bakalářské práce. Dalším cílem je i vlastní návrh cyklistické trasy v této oblasti.

2 VYMEZENÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

2.1 Geografická poloha

Vybrané zájmové území, tedy širší okolí Zemské brány, se nachází ve východní části Orlických hor při státní hranici s Polskem. Tato oblast leží na pomezí Pardubického a Královéhradeckého kraje v katastrálním území obce Klášterec nad Orlicí (okr. Ústí nad Orlicí) a Bartošovice v Orlických horách (okr. Rychnov nad Kněžnou).

Fyzicko-geograficky můžeme území vymezit jako průlomové údolí Divoké Orlice v členité vrchovině střední části Orlických hor v nadmořské výšce cca 493 – 635 m. n. m. Z biogeografického hlediska údolí spadá do provincie středoevropských listnatých lesů, hercynské podprovincie a Orlickohorského bioregionu (CULEK [ed.] 1996). V této oblasti se nachází přírodní rezervace Zemská brána, kterou protéká již zmíněná řeka Divoká Orlice. Tato rezervace se rozkládá na 88, 22 ha a byla vyhlášena v roce 1987.

2.2 Charakteristika zájmového území

Za významný faktor umožňující rozvoj turismu patří hornatý typ krajiny. Především to jsou Orlické hory, které jsou využívány pro svá zimní lyžařská střediska (Deštné v Orlických horách, Říčky v Orlických horách, České Petrovice). Další faktor je využití přírodních lokalit, zejména vodních toků a nádrží (Pastvinská přehrada, řeka Divoká Orlice). Mezi kulturní priority této oblasti patří město Žamberk s krásnou zámeckou zahradou. Dále kostel Nejsvětější trojice z roku 1721 v Klášterci nad Orlicí, vojenské opevnění – tvrz Hanička u Bartošovic v Orlických horách či kostel Nanebevzetí panny Marie v Neratově, který se ještě donedávna pyšnil bohoslužbami „pod otevřeným nebem“, čili bez střechy.

Mezi další pozitiva cestovního ruchu pro tuto oblast patří velké množství objektů individuální rekreace (OIR). Jejich využitelnost je spojena v letní sezóně s rekreací u vody v Pastvinské přehradě a v zimní sezóně v rámci již zmíněných oblastí s lyžařskými středisky. Relativně dobrá struktura těchto objektů tak zvyšuje zájem u zahraničních návštěvníků, zejména z Německa, Nizozemska a nově i z Polska.

V poslední době se stále více rozvíjí cestovní ruch se zaměřením na cykloturistiku. Ani tato oblast není výjimkou. Nachází se zde velké množství cyklostezek a s nimi spojené nově vznikající projekty pro jejich další podporu. Například svazek obcí „Rozvoj regionu obcí pod Zemskou bránou“, za finanční podpory Euroregionu Glacensis¹ z projektů dotovaných Evropskou unií, zde vytvořil síť několika cykloturistických okruhů kolem Pastvinské přehrady, dokonce i v polském příhraničí². Proto jsem si také zvolila jako vedlejší cíl této práce vytyčení cyklistické trasy v této oblasti.

¹ Regionální sdružení Euroregion Pomezí Čech, Moravy a Kladska podporující ideu transhraniční spolupráce, ideu evropské jednoty, ve snaze o rozvoj přátelských a vzájemně výhodných kontaktů mezi Českou republikou a Polskem

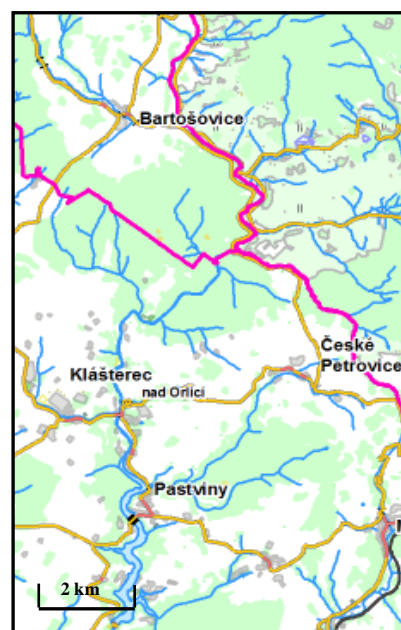
(Zdroj: <http://www.euro-glacensis.cz/new/index.html>, 28. 4. 11)

² Informační server Orlicko.cz, dostupný z <http://www.orlicko.cz/Index.php?IdS=50>



Obr. 1: Mapa Orlických hor (šipka ukazuje širší okolí Zemské brány)

(Zdroj: webové stránky Orlických hor, dostupné z <http://www.orlickehory.net/mapa.htm>, 29. 3. 11)



Obr. 2: Mapa vybraného území
(Zdroj: www.geoportal.cenia.com, vlastní úpravy, 18. 4. 11)

3 GEOGRAFIE CESTOVNÍHO RUCHU

Geografie cestovního ruchu a rekreace je jednou z nejmladších disciplín geografie a má svoje vědecké počátky až ve 30. letech 20. století (VYSTOUPIL, 2006). Tento pozdní vývoj je zapříčiněn v nedávném vzniku jevu rekreace a volného času. Až v 19. století byl volný čas definován jako společensko-ekonomická kategorie a stal se předmětem sociologických a ekonomických výzkumů. A teprve ve 20. letech minulého století se ve většině zemí zkrátila délka pracovní doby a prodloužila dovolená. Od té doby můžeme hovořit o skutečném vstupu volného času a rekreace do života celé společnosti.

Geografie cestovního ruchu je věda syntetická, neboť navazuje na poznatky jiných přírodních a společenských věd a využívá je ke svým analýzám. Zabývá se studiem zákonitostí, prostorovou a časovou inventarizací jevů cestovního ruchu. Dále vztahy jednotlivých regionů z hlediska cestovního ruchu a samotnou roli cestovního ruchu v územním plánování a regionálním rozvoji (HRALA, 1998).

Geografie cestovního ruchu jako speciální obor dodnes nebyla v našich podmínkách na vysokých školách formou samostatné katedry ustanovena. Je vyučována pouze jako speciální předmět v rámci oboru a kateder geografie, resp. jako povinný či doplňkový předmět na vysokých školách ekonomického a pedagogického zaměření.

3.1 Hlavní geografické školy, pracoviště a představitelé u nás

Mezi hlavní geografické školy zabývající se cestovním ruchem patří „Pražská škola“, prezentovaná především katedrou sociální geografie a regionálního rozvoje na Přírodovědecké fakultě Karlovy univerzity. Můžeme ji považovat za myšlenkově první a naše nejvýznamnější pracoviště v geografii cestovního ruchu, z níž vzešla většina významných představitelů tohoto oboru u nás. Je spojena především se jmény V. Häufler (problematika turistického využití horských oblastí v Československu) a V. Gardavský, který se zabýval problematikou krátkodobé rekreace a druhého bydlení v 60. a 70. letech. Z mladší generace geografů se specializací na geografii cestovního ruchu můžeme jmenovat J. Vágnera a D. Fialovou (VYSTOUPIL, KUNC, 2009).

„Brněnská škola“ je spojena především s pracemi a výzkumem J. Vystoupila, a jeho pracovištěm nejprve na Geografickém ústavu ČSAV, kde prováděl základní geografický výzkum problematiky cestovního ruchu a rekreace. Po zrušení tohoto

ústavu v 1993 byl geografický výzkum obnoven na novém pracovišti na Ekonomicko-správní fakultě Masarykovy univerzity. Mezi další brněnské představitele tohoto oboru patří J. Kunc, J. Maryáš a M. Viturka (VYSTOUPIL, KUNC, 2009).

„Olomoucká škola“ byla, a do určité míry stále je, bytostně spjata s Katedrou geografie Přírodovědecké fakulty UP v Olomouci a se jménem „první dámy“ v geografii cestovního ruchu u nás, se S. Šprincovou. Ta patří mezi první autory u nás, kteří se začali v poválečném období touto problematikou zabývat. Geografií cestovního ruchu (přednášková činnost, problematika lázeňství, mapová tvorba) se dnes v Olomouci zabývají také geografové střední a mladší generace, jakými jsou I. Smolová, Z. Szczyrba nebo P. Klapka (VYSTOUPIL, KUNC, 2009).

Co se týče „Ostravské školy“, ta je jednoznačně spojena s mnohaletou činností otce a syna M. Havrlanta a J. Havrlanta na Katedře sociální geografie a regionálního rozvoje Přírodovědecké fakulty v Ostravě. Z generace mladých geografů na Katedře lze uvést T. Borutu. Tato fakulta dlouhodobě spolupracuje s polskými geografii (VYSTOUPIL, KUNC, 2009).

„Plzeňská škola“ geografických výzkumů cestovního ruchu je spjata s Katedrou geografie Pedagogické fakulty a se jménem „zakladatele oboru“ S. Mirvalda. Ze současných geografů je možno jmenovat především M. Novotnou, která se zabývá problematikou tvorby a aplikace GIS v cestovním ruchu (VYSTOUPIL, KUNC, 2009).

Za jedno z nejvýznamnějších negeografických pracovišť můžeme označit Vysokou školu ekonomickou v Praze, tradiční místo pro přípravu vrcholových manažerů v oblasti cestovního ruchu, kde se předměty s touto problematikou vyučují již od roku 1959. K nejvýznamnějším představitelům Katedry řadíme např. V. Hralu, J. Indrovou, V. Malou či K. Stránského (VYSTOUPIL, KUNC, 2009).

V České republice najdeme řadu ostatních pracovišť s tematikou cestovního ruchu a rekreace včetně realizace základních pedagogických publikací a aplikovaného výzkumu. Mezi ně patří například Katedra geografie na Pedagogické fakultě Technické univerzity v Liberci (A. Hynek, J. Pecháčková), Katedra geografie na Přírodovědecké fakultě UJEP v Ústí nad Labem (J. Anděl, I. Farský) nebo Katedru geografie Pedagogické fakulty Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích (J. Kubeš, J. Šíp) a mnoho dalších pracovišť (VYSTOUPIL, KUNC, 2009).

K významným autorům, zabývající se problematikou potenciálu cestovního ruchu patří také Peter Mariot, který byl zaměstnán na Geografickém ústavu SAV v Bratislavě. Výraz *potenciál krajiny* chápe jako termín pro způsobilost a schopnost krajiny (MARIOT, 1998).

Právě podle MARIOTA (1983) dělíme činitele rozmístění cestovního ruchu z ekonomického i geografického hlediska na činitele:

- vyvolávající vznik cestovního ruchu ve funkci poptávky a klasifikují se jako selektivní faktory,
- vytvářející možnosti pro jeho umístění ve vztahu nabídky teritoria a klasifikují se jako lokalizační faktory,
- umožňující faktickou realizaci a nazývají se jako realizační faktory.

Mezi jejich společné charakteristiky patří projev v prostorovém a územním uspořádání (HRALA 1998).

3.2 Realizační předpoklady cestovního ruchu

Realizační předpoklady umožňují svou existencí vlastní uskutečnění cestovního ruchu a rekreace (VYSTOUPIL A KOL., 2006). Mají tak hlavní postavení pro konečnou fázi uskutečňování různých forem cestovního ruchu. Jinými slovy lze realizační předpoklady nazvat sekundární nabídkou, jelikož sama osobě není primárním impulsem cestovního ruchu. Významnou roli zde hrají kumulační procesy, neboť vyšší míra aktivace potenciálu zvyšuje předpoklad dalšího rozvoje, resp. zájem investorů, drobných podnikatelů i návštěvníků (HRALA, 1998).

Realizační předpoklady se uskutečňují prostřednictvím komunikačních předpokladů a materiálně-technické základny.

3.2.1 Materiálně-technická základna

Materiálně-technická základna cestovního ruchu představuje zařízení, která umožňují či podporují rozvoj cestovního ruchu a zabezpečují tak jeho realizaci. Tento soubor zařízení uspokojuje služby turistů a rekreantů. Materiálně-technickou základnu můžeme členit na základní, doplňkovou a speciální. Níže se budu zabývat pouze základní, kam patří ubytovací a stravovací zařízení. Kapacita těchto zařízení vytváří možnosti pro koncentraci cestovního ruchu, a tedy i faktické rozmístění.

Ubytovací zařízení

Ubytovací zařízení bývají často ohniskem rozvoje středisek cestovního ruchu a zabezpečují jejich realizaci. V jejich okolí dochází ke koncentraci účastníků. Jejich úroveň je dána využitím přírodních možností a kulturně historických či jiných atraktivit konkrétních oblastí, ale také kvalitou ubytování a počtem lůžek (MIRVALD A KOL., 1994).

Český statistický úřad od 1. ledna 2008 uvádí klasifikaci ekonomických činností CZ-NACE (Nomenclature générale des Activités économiques dans les Communautés Européennes). CZ-NACE představuje hierarchické uspořádání činností dané kombinací práce, výrobní techniky, informační sítě, materiálů a výrobků do jednotlivých činností na příslušném stupni třídění. Hierarchie NACE se skládá ze sekcí, oddílů, skupin a tříd (MLEJNKOVÁ A KOL., 2009).

Tab. 1: Klasifikace ubytovacích zařízení dle CZ-NACE (2008)

	Ubytování
55.1	Ubytování v hotelích a podobných ubytovacích zařízeních
55.10	Ubytování v hotelích a podobných ubytovacích zařízeních
55.10.1	Hotely
55.10.2	Motely, botely
55.10.9	Ostatní podobná ubytovací zařízení
55.2	Rekreační a ostatní krátkodobé ubytování
55.20	Rekreační a ostatní krátkodobé ubytování
55.3	Kempy a tábořiště
55.30	Kempy a tábořiště
55.9	Ostatní ubytování
55.90	Ostatní ubytování
55.90.1	Ubytování v zařízených pronájmech
55.90.2	Ubytování ve vysokoškolských kolejích, domovech mládeže
55.90.9	Ostatní ubytování j. n.

(Zdroj: Český statistický úřad, dostupné z:

[http://www.czso.cz/csu/klasifik.nsf/i/klasifikace_ekonomickych_cinnosti_\(cz_nace\)](http://www.czso.cz/csu/klasifik.nsf/i/klasifikace_ekonomickych_cinnosti_(cz_nace))

S. ŠPRINCOVÁ (1981) rozděluje ubytovací zařízení volného cestovního ruchu následovně: hotel, motel, hotel, rotel, horské chaty, penziony, zotavovny, turistické ubytovny, ubytovací hostince, stanové tábory, turistická tábořiště, autokempinky, srubové tábory. Mimo hotel většinou nemají ostatní ubytovací zařízení kapacitu větší než 100 lůžek. Většinou nejčastějším typem ubytovacích zařízení je hotel, motel a penzion. Oficiální jednotná klasifikace ubytovacích zařízení České republiky³ definuje hotel, hotel garni, motel a penzion následovně:

- *Hotel* je ubytovací zařízení s nejméně 10 pokoji pro hosty vybavené pro poskytování přechodného ubytování a služeb s tím spojených (zejména stravovací). Člení se do pěti tříd (podle počtu hvězdiček).
- *Hotel garni* má vybavení jen pro omezený rozsah stravování (nejméně snídaně) a člení se do čtyř tříd.
- *Motel* je ubytovací zařízení s nejméně 10 pokoji pro hosty, poskytující přechodné ubytování a služby s tím spojené pro motoristy, a člení se do čtyř tříd.
- *Pension* je ubytovací zařízení s nejméně 5 pokoji pro hosty, s omezeným rozsahem společenských a doplňkových služeb a člení se do čtyř tříd.
- *Ostatní ubytovací zařízení:*
 - kemp (tábořiště),
 - chatová osada,
 - turistická ubytovna,
 - hotel.

Posledním druhem cestovního ruchu dle struktury jejich účastníků jsou objekty individuální rekreace (OIR). Charakterizuje je vysoká hustota na malé ploše území, nízká ubytovací kapacita (obvykle 2 – 10 lůžek) a úzký okruh uživatelů (zejména majitelé a rodinní příslušníci). Tyto objekty většinou slouží k využití volného času a jsou často lokalizovány u rekreačních oblastí či zajímavých lokalit. Proto je jejich koncentrace nejvyšší u břehů vodních toků a vodních nádrží, dále při okraji lesů a na stráních pohoří.

³ Zdroj: www.cestovni-ruch.cz/klasifikace2004-uvod.doc

Stravovací zařízení

Kategorie stravovacích zařízení má velký význam při stanovování cen stravovacích služeb a využívá se v praxi při spolupráci s cestovními kancelářemi. Slouží i samotným cestovatelům a ostatním zákazníkům k snadnější orientaci v této branži (FRANCOVÁ, 2003). Stravovací zařízení mají výrazný vliv na cestovní ruch ve městech, při hlavních komunikacích a v centrech pěší turistiky. Význam těchto zařízení, která jsou rovněž nezbytnou podmínkou realizace cestovního ruchu, spočívá ve schopnosti přitahovat další, například kulturní, sportovní či zábavní využití (MIRVALD A KOL 1994). Společné stravování má své funkce, které dělíme do tří základních skupin:

a) Základní stravovací funkce

V tomto případě se jedná o potřebu nasycení a uspokojení hladu. Patří sem hlavně restaurace a jídelny.

b) Doplnňkové funkce

Doplňuje základní stravovací funkce. V dobách mezi hlavními jídly uspokojuje potřeby lidí formou menších občerstvení. Můžeme sem zařadit například bufety či občerstvovací stánky.

c) Společensko – zábavní funkce

Realizuje potřebu zábavy, společenského využití, společenských kontaktů, rozptýlení a odpočinku. Mezi nejznámější stravovací zařízení této funkce patří kavárny či vinárny (MIRVALD A KOL., 1994).

Tab. 2: Klasifikace stravovacích a pohostinských zařízení dle CZ-NACE (2008)

	Stravování a pohostinství
56.1	Stravování v restauracích, u stánků a v mobilních zařízeních
56.10	Stravování v restauracích, u stánků a v mobilních zařízeních
56.2	Poskytování cateringových a ostatních stravovacích služeb
56.21	Poskytování cateringových služeb
56.29	Poskytování ostatních stravovacích služeb
56.29.1	Stravování v závodních kuchyních
56.29.2	Stravování ve školních zařízeních, menzách

56.29.9	Poskytování jiných stravovacích služeb j. n.
56.3	Pohostinství
56.30	Pohostinství

(Zdroj: Český statistický úřad, dostupné z:

[http://www.czso.cz/csu/klasifik.nsf/i/klasifikace_ekonomickych_cinnosti_\(cz_nace\)](http://www.czso.cz/csu/klasifik.nsf/i/klasifikace_ekonomickych_cinnosti_(cz_nace))

Mezi stravovací zařízení můžeme zařadit restaurace, jídelny, výletní restaurace, specializované jídelny a motoresty. Dále bufety, automaty, občerstvovací stánky, gril bary, mléčné bary, kavárny, vinárny, čajovny, pivnice, cukrárny, hostince, salaše, rybárny, výčepy piva, prodejny polotovarů a turistické kuchyně. Intenzita cestovního ruchu může být stejná jako v místech, kde se vyskytují i ubytovací kapacity, ale pobyt účastníků je omezen na nejvýše 12 hodin. Zájem o pohostinská zařízení během týdne i dne kolísá. Ve dnech pracovního volna míra využití těchto zařízení často převyšuje jejich míru využití v pracovních dnech. V letním období je zájem o tyto zařízení nejvyšší a může tvořit i 70% objemu jejich celkového výkonu. Základny pro vznik středisek cestovního ruchu tvoří právě ubytovací a stravovací zařízení (MIRVALD A KOL., 1994).

3. 2. 2 Komunikační předpoklady

Komunikační předpoklady zahrnují dopravní síť a prostředky, které patří k základním předpokladům prostorové realizace rozvoje v oblasti cestovního ruchu. Důležité je rozmístění komunikačních sítí a jejich následná dostupnost do turistických a rekreačních míst a oblastí (MARIOT, 1983).

3. 3 Cykloturistika jako speciální typ rekreační aktivity

Tato podkapitola souvisí s naplněním dílčího cíle bakalářské práce, jímž je zhodnotit možnosti zkoumaného území z hlediska cykloturistiky. Cykloturistika je v posledních letech dynamicky se rozvíjícím typem rekreační aktivity, proto považují za vhodné ve stručnosti tuto aktivitu z hlediska významu pro geografii cestovního ruchu představit. Podkapitola představuje i projekt „Cyklisté vítání“, který již úzce souvisí s hlavním cílem bakalářské práce.

Cykloturistiku řadíme mezi formy sportovně-turistického cestovního ruchu, jehož účastníci jsou diváci nebo aktivní sportovci různých druhů outdoorových i indoorových, letních i zimních sportovních soutěží či akcí. Jak už název napovídá, cykloturistika je jedna z forem turistiky, kde se jedná o aktivní cestování zaměřené na poznávání přírodních a společenských zajímavostí v určité oblasti na kole, nejčastěji pomocí speciálně upraveného cestovního kola (PÁSKOVÁ, 2002).

Cykloturistiku také můžeme rozdělit podle prostředí, v němž ji budeme provozovat. S tím souvisí i použití různých druhů kol:

- *silniční kola* – cykloturistika prováděná po silnicích,
- *horská kola* – speciálně upravená kola určená pro pohyb výhradně v terénu,
- *trekingová kola* – druh kola kombinující obě předchozí, jsou pro ně vhodné zpevněné komunikace a do terénu se příliš nehodí (P. KORVAS A KOL., 2007).

Historie

Cykloturistika se v našich zemích stala určitým fenoménem až koncem 90. let dvacátého století. Z části to bylo způsobené rozdělením světa vlivem tzv. „Studené války“⁴, který silně ovlivnil přístup k materiálně-technické základně, ale i související rozvoj masovosti cykloturistiky a šíření cyklistické infrastruktury včetně značení cyklotras. Také pád „Železné opony“⁵ zachytil terénní cykloturistiku na vrcholu zájmu klientů o nový moderní způsob pohybu v terénu. Vývoj materiálně technické základny i nového trendu se tak mohl zdárně šířit i do našich zemí. Výhodou České republiky pro rozvoj cykloturistiky byla také rozmanitá příroda, která se stále častěji stává podobně jako v západních evropských zemích regulovanou, turistika tak ztrácí své kouzlo a „intimní charakter“ (KORVAS A KOL. 2007).

⁴ Termín „*studená válka*“ se používá pro konflikt mezi národy, který nezahrnuje vojenské akce, ale je zaměřen především na akce ekonomické či politické.

(Zdroj: http://cs.wikipedia.org/wiki/Studen%C3%A1_v%C3%A1lka, 28. 4. 11)

⁵ Železná opona je označení pro neprostupnou hranici mezi západním a východním blokem v době studené války. Nacházela se na západní hranici NDR, Československa, Maďarska, ale i Rumunska a Bulharska.

(Zdroj: http://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%BDlezn%C3%A1_opona, 28. 4. 11)

Význam cykloturistiky

Cykloturistika je nová dynamicky se rozvíjející forma aktivního cestovního ruchu a součást šetrné ekologické formy turistiky. Především v marketingu služeb cílových destinací se cykloturistům věnuje zvýšená pozornost. Velmi oblíbená je také díky intenzivnímu vnímání okolí, hlavně v přírodním prostředí. Díky vědecko-technickému a ekonomickému rozvoji můžeme používat kolo jako prostředek pohybu nejen po komunikacích, ale i v terénu. Ze sedla kola lze pozorovat více kulturních i přírodních atraktivit, zdolat větší vzdálenosti a načerpat více vjemů. Až na některé výjimky, například náročný profil terénu v horských oblastech nebo závodní cyklistiku, je jízda na kole fyzicky nepříliš náročná a vhodná pro fyziologický rozvoj zdraví u všech věkových kategorií (KORVAS A KOL., 2007).

Cíle cykloturistiky

Cykloturistika splňuje zdravotní, výchovné a vzdělávací cíle tělesné výchovy. Vzdělávacím cílem této aktivity je podobně jako u ostatních druhů turistiky rozvoj pohybových schopností a dovedností potřebných pro její aktivní zvládnutí. Učí novým odborně technickým dovednostem, podporuje manuální zručnost (táboření, opravy kol, orientace v terénu, apod.).

Výchovný cíl pak působí na osobnost turisty. Tělesný pohyb, poznávací a odborné činnosti vytvářejí předpoklady k mnohostranné tvůrčí aktivitě. Rozvíjí volní a další vlastnosti, nutné k absolvování plánované túry. Člověk uspokojuje svoji potřebu sociálních vztahů, ale také podporuje navázání citových vztahů k přírodě, kultuře a lidem.

V případě zdravotního cíle pak dochází k aktivnímu spojení tělesného pohybu s příznivými vlivy přírodního prostředí. Upevňuje a rozvíjí vytrvalost, jež má klíčový význam z hlediska dobré kondice. Zlepšuje otužilost a odolnost organismu. Pobyt v přírodě také uvolňuje psychické napětí. Cykloturistika je vhodná i pro lidi s nižší úrovní tělesné zdatnosti. Prodlužuje aktivní stáří a v přiměřené míře pomáhá při léčení oběhového a dýchacího systému (KORVAS A KOL. 2007).

Cyklistické komunikace

V České republice se rozlišují tři základní typy cyklistických komunikací:

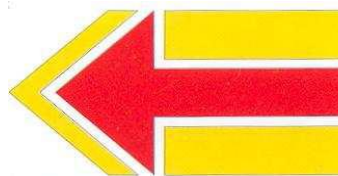
- **Cyklostezka** – společná stezka pro cykloturistiku a pěší turistiku. Účelová komunikace s vyznačením pruhu na vozovce. Má zpevněný povrch a většinou je oddělena od frekventované silniční dopravy. Cykloznačky se umísťují stejně jako dopravní značky před každou křižovatkou nebo odbočkou cyklotrasy (PÁSKOVÁ, 2002).
- **Cyklotrasa** – komunikace pro cykloturistiku využívající stávajících místních a účelových komunikací včetně polních a lesních cest, silnic III. třídy a silnic II. třídy s malou frekvencí provozu. Používají se základní cykloznačky – návěst před křižovatkou, směrová tabule, směrová tabulka (PÁSKOVÁ, 2002).
- **Cykloturistická trasa** – komunikace pro cykloturistiku, která vede většinou po horších polních a lesních cestách nebo terénem. V ČR je vyznačena páskovými značkami KČT (cykloturistická značka a šipka, cykloturistická směrovka – viz obr. 5) (PÁSKOVÁ, 2002).



Obr. 3: Stezka pro cyklisty
(Zdroj: Učební texty pro značkaře: díl N-značení cyklotras. 2007)



Obr. 4: Příklad značení cyklotras
(Zdroj: Učební texty pro značkaře: díl N-značení cyklotras. 2007)



Obr. 5: Příklad značení cykloturistických tras (značení Klubu českých turistů)
(Zdroj: Učební texty pro značkaře: díl N-značení cyklotras. 2007)

3.3.1 Projekt „CYKLISTÉ VÍTÁNÍ“

Tento projekt vznikl v České republice za účelem zkvalitnění a rozvoje služeb pro cyklisty a cykloturistiku. Tvůrcem a koordinátorem celého projektu je Nadace Partnerství. Její činnost je momentálně dotována prostředky Evropské Unie, v budoucnu budou veškeré náklady hrazeny z poplatků za certifikaci.

Projekt „Cyklisté vítání“ je celonárodní certifikační systém, který z pohledu cyklistů prověřuje nabídku a vybavenost stravovacích a ubytovacích služeb, kempů a turistických cílů. Seznam je průběžně aktualizován a doplňován. Pro cyklisty je tedy poměrně jednoduché zjistit, zda jimi vybrané ubytovací či stravovací zařízení toto ocenění obdrželo. Dále se mohou informovat, zda mají speciální prostory pro uschování kol a na kterém zámku i v jakém muzeu jim pomohou s případným defektem. Tato certifikace je srovnatelná se systémy Bett & Bike v Německu nebo RAD freundliche Betriebe v Rakousku.

Každé zařízení, které chce tuto certifikaci získat, musí splňovat určité podmínky. Turistická zařízení, která splňují požadované podmínky, obdrží certifikaci – zelenobílou známku s usmívajícím se kolem (obrázek 6). Splňující podmínky jsou odlišné pro stravovací zařízení, ubytovací zařízení, kempy a turistické cíle – památky (hrady, zámky, skanzeny apod.).⁶

Kritéria pro ubytovací zařízení

Každé ubytovací zařízení (*hotely, penziony, priváty a chaty*), které získá certifikát „Cyklisté vítání“, musí splňovat tyto podmínky:

- možnost ubytování na jednu noc,
- nabídka energeticky vydatných snídaní s minimem tuků (na požádání hosta jogurt, müsli, ovoce),
- možnost vyprání a usušení oblečení a výstroje,
- uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování jízdních kol,
- poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol,
- možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola,

⁶Projekt *Cyklisté vítání* [online]. [cit. 2011-04-19]. Dostupné z: <<http://www.cyklistevitani.cz/cyklistevitani/cykliste-vitani-info.php3>>.

- lékárníčka,
- informační tabule „Cyklisté vítání“.

Kritéria pro stravovací zařízení

Podobné podmínky jako mají ubytovací zařízení, musí mít i restaurace, vinařské sklepy, pivnice, které získají tento certifikát. Podmínky jsou následující:

- přizpůsobení nabídky nápojů potřebám cyklistů: v nabídce alespoň jeden osvěžující „cyklonápoj“, ovocné nebo bylinkové čaje (cena nesmí přesáhnout cenu ostatních nealko nápojů a piva),
- v nabídce alespoň jedno teplé a jedno vegetariánské nesmažené jídlo během celé provozní doby (nabídka musí obsahovat jídlo s malým obsahem tuků),
- kvalitní, pokud možno zastřešené, odstavné místo pro kola a zavazadla v dohledu hosta nebo uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování kol a zavazadel,
- poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol,
- lékárníčka,
- informační tabule „Cyklisté vítání“.

Kritéria pro kemp

I kempy nebo chatové osady musí splňovat náležité podmínky:

- vymezená a oddělená stanová zóna pro cyklisty a jiné nemotorizované hosty,
- povrchy k postavení stanů musí být travnaté, pokud možno hladké a na rovině,
- odstavné a parkovací možnosti kol v blízkosti stanů, parkování jízdních kol na území kempu bez poplatků,
- kvalitní, pokud možno zastřešené, odstavné místo pro kola nebo uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování kol,
- možnost vyprání a usušení oblečení a výstroje,
- poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol,
- možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola,
- lékárníčka,
- informační tabule „Cyklisté vítání“



Obr. 6: Logo certifikačního programu Cyklisté vítáni
(Zdroj: stránky projektu Cyklisté vítáni, /www.cyklistevitani.cz/2010)

3. 4 Cykloturistika ve vybraném území

Samotné Orlické hory a vybraná oblast tedy širší okolí Zemské brány, se vyznačují rozsáhlou nabídkou cyklistických tras. Jak již bylo zmíněno, byl sestaven svazek obcí „Rozvoj regionu obcí pod Zemskou bránou“ za finanční podpory euroregionu Glacensis z projektů dotovaných Evropskou unií, který zde vytvořil síť několika cykloturistických okruhů kolem Pastvinské přehrady, které zasahují i do polského pohraničí.

Všechny trasy obsahují informační panely s popisem trasy, dále informace o atraktivních místech, které můžete nalézt ve vybrané lokalitě. Součástí je také výškový profil okruhu.

Jednou z významných aktivit v posledních letech se staly "sezónní turistické autobusy", jejichž trasy spojují nejkrásnější místa celého regionu východních Čech a zajišťují přepravu kol i lyží.

Cyklobusy se staly velice využívaným prostředkem, zvláště ve vybraném území kolem Zemské brány. Jedná se o autobusy s možností přepravy jízdních kol, a to buď na speciálním přívěsu, nebo v upraveném prostoru pro kola uvnitř autobusu. Cykloturistické linky jsou v provozu o víkendech a státních svátcích vždy od května do září. Cyklobusy mají výchozí stanice v několika městech ve východních Čechách (Lanškroun, Jablonné nad Orlicí, Jaroměř aj.). Cyklobus zákazníky vyveze až na samotný vrchol Orlických hor, tedy na zastávku *Deštné v Orlických horách, Šerlich, Masarykova chata*. Odtud si cyklisté volí vlastní trasu na základě vyznačených cyklostezek nebo podle vlastní potřeby. Pokud cyklisté nechtějí vyjždět až z cílového vrcholu, mohou vystoupit i dříve. Například v obcích Klášterec nad Orlicí, České

Petrovice nebo Bartošovice v Orlických horách, která spadají do vybrané oblasti této bakalářské práce.

Pro účel své práce jsem si zvolila vlastní cyklistickou trasu, která by mohla sloužit jako další trasa v rámci svazku „Region obcí pod Zemskou bránou“.

Box 1: Ukázková cyklistická trasa v širším okolí Zemské brány

Trasa: TIC Pastviny – Klášterec nad Orlicí – Končiny – Rašeliniště pod Předním vrchem – Bartošovice v Orlických horách – PR Zemská Brána – České Petrovice – Klášterec nad Orlicí – Zbudov – Pastviny

Délka trasy: 37.5 km

Stoupání: 795 m

Klesání: 786 m

Převýšení: 277 m

Tuto cyklistickou trasu jsem si zvolila hned z několika důvodů. První důvod byl, že trasu znám velmi dobře, neboť ji projíždím rok co rok několikrát, jelikož se v jeho okolí nachází naše chalupa. Dalším důvodem bylo to, že na trase se nachází různé přírodní i historické zajímavosti, které lákají cyklisty a turisty na jejich prohlídku. Některé zajímavosti jsou součástí příloh. V neposlední řadě jsem si vybrala tuto trasu právě kvůli velké frekvenci ubytovacích i stravovacích zařízení, kde jsem prováděla svůj výzkum.

Jako nástupní místo vybrané cyklotrasy jsem si zvolila obec Pastviny, přesněji turistické informační centrum (TIC), které se nachází u autobusového nádraží (*značka A na obrázku 7*). Vyjedeme po cyklotrasách 4069, 4073 přes most „Kraví skok“. Asi po dvou kilometrech se dostaneme do obce Klášterec nad Orlicí. Opět přejedeme most, projedeme kolem kostela a pokračujeme do horní části této obce s místním názvem „Končiny“. Zde odbočíme doprava po cyklotrase 4076. Vyjedeme prudký kopec, odkud je krásný výhled na Žamberecko a samotné Orlické hory. Po třech kilometrech se dostaneme k nově zrekonstruovanému penzionu „Bednářův statek“, který určitě stojí za návštěvu nebo jen krátký odpočinek v restauraci, která je jeho součástí (*značka B*).

Vrátíme se asi 100m zpět a zatočíme doprava na nezpevněnou silnici. Podle ukazatelů se po půl kilometru dostaneme na cyklostezku 4074 (žlutá). Po ní jedeme kopcovitým terénem až na silnici III. třídy 319 a dále asi 300m mírně do kopce. Pak odbočíme prudce doleva a dostaneme se na cyklostezky – 4074 (žlutá) a (4071) červená. Zde začíná přírodní rezervace Rašeliniště pod Předním vrchem, jedno z nejkrásnějších míst trasy (*značka C*) (*viz příloha 3. 2 Přírodní rezervace Rašeliniště pod Předním vrchem*). Po cyklostezce v této rezervaci vyjedeme ze žambereckých lesů a dostaneme se k nápadnému bunkru R-S-74 „Na holém“. O kilometr dál můžeme navštívit dělostřeleckou tvrz „Hanička“, která je v letní sezoně otevřená pro návštěvníky (*značka D*) (*viz příloha 3. 5 Tvrz Hanička*).

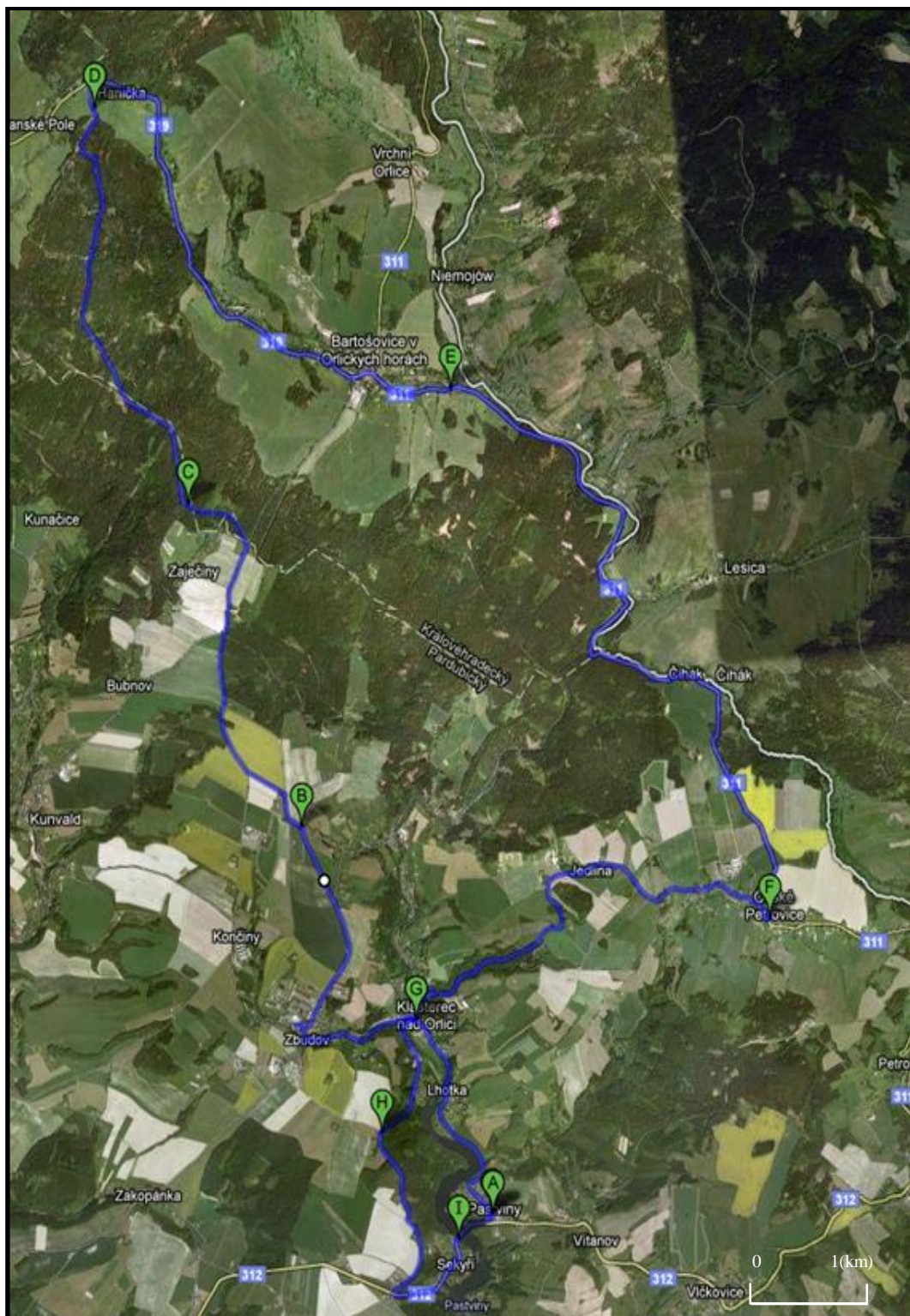
Pokračujeme dále doprava na silnici III. třídy 319, která nás mírným sjezdem zaveze do obce Bartošovice v Orlických horách (*značka E*). V této obci se nachází velké množství objektů individuální rekreace ale i penzionů. Po levé straně se držíme řeky Divoké Orlice tvořící hranici s Polskem. Neodpustím si zde zmínit odbočku pro dobrovolníky a milovníky historických kostelů. Po pár kilometrech doprava se v obci Neratov nachází nově zrekonstruovaný kostel Panny Marie (*viz příloha 3. 7 Kostel Nanebevzetí Panny Marie v Neratově*). Pro ty, kteří se o historii tolik nezajímají, pokračujeme stále po silnici, která nás doveze přímo k přírodní rezervaci Zemská brána (*viz příloha 3. 1 Přírodní rezervace Zemská brána*).

U mostu na Zemské bráně se chvíli zdržíme, prohlédneme si skalní výchozy migmatitů s detailním provrásněním a balvanité koryto řeky, které v jarních měsících vybízí k adrenalinovému sjezdu na divoké vodě. Po krátkém odpočinku budeme stoupat okolo bývalé restaurace „Čihák“ až do Českých Petrovic (*značka F*). Tato obec v zimě slouží jako lyžařské středisko, a v létě je to naopak „ráj“ pro milovníky travnatého lyžování. I zde se nachází významná ubytovací i stravovací zařízení. Po následném asi šestikilometrovém sjezdu vyjedeme opět v Klášterci nad Orlicí. (*značka G*). Za kostelem nyní odbočíme doleva na cyklotrasu 4076. Po stoupání v chatařské a chalupářské oblasti vyjedeme ke známým Vejdovým lípám (*značka H*) (*viz příloha 3. 3 Přírodní památka Vejdovy lípy*).

O pár metrů dál se nachází ubytovací zařízení penzion „Lesanka“, využívané hlavně pro školy v přírodě a výcvikové kurzy všech druhů. Po 200 m se dostaneme na silnici II třídy 312, která nás doveze opět k Pastvinské přehradě. Před hrází se nachází oblíbený, mezi cyklisty velmi vyhledávaný hostinec „U mostu“ (*značka I*).

Toto nově opravené stravovací zařízení nabízí výběr z několika jídel a pití, má příjemné venkovní posezení a uvnitř je naopak výhled na část přehrady a most. Hostinec „U mostu“ získal certifikaci „Cyklisté vítáni“.

Když přejedeme most a vyjedeme asi 300m, dostaneme se zpět k TIC Pastviny, odkud jsme vyjžděli. Pro ty, kteří mají ještě chuť a sílu, doporučuji objet si celou Pastvinskou přehradu a navštívit další příjemná stravovací i ubytovací zařízení, která se v této oblasti nachází.



Obr. 7: Schéma vyznačené trasy ve vybrané oblasti

(Zdroj: Vlastní tvorba v mapové projekci Google Earth, vytvořeno 26. 3. 2011)

<p>— Cyklistická trasa</p>	
A: začátek trasy TIC Pastviny	F: obec České Petrovice
B: penzion „Bednářův Statek“ (Klášterec n/O.)	G: obec Klášterec n/Orl.
C: PR Rašeliště pod Předním vrchem	H: Vejdovy Lípy
D: bunkr R-S-74 „Na Holém“	I: hostinec „U mostu“ (Pastviny)
E: obec Bartošovice v Orlických horách	

4 METODIKA

4.1 Primární data

Ve své práci využívám hlavně zdroje z primárních dat. Získávají se vlastním výzkumem za konkrétním účelem v souvislosti s řešením určitého problému. Používají se tehdy, nestačí-li sekundární zdroje informací, a proto je potřebné přistoupit k získávání dat vlastním výzkumem v terénu. Problémem tohoto způsobu získávání informací bývá to, že je nákladnější, časově a technicky náročnější. Výhodou je však aktuálnost.

Hlavním zdrojem informací v této práci bylo dotazníkové šetření prováděné pro stravovací a ubytovací zařízení ve vybrané oblasti. Sama jsem si sestavila jednotlivé otázky spojené s realizačními předpoklady cestovního ruchu.

Dotazník jsem rozdělila do tří částí. V první části zjišťuji základní informace, jakými jsou název zařízení, adresa, kontakt a provozní doba. Dále zjišťuji druh ubytovacího či stravovacího zařízení a zařazení do tříd podle počtu hvězdiček.

Druhá část je rozdělena podle toho, zda se jedná o ubytovací či stravovací zařízení. Pro ubytovací zařízení se ptám například na počet pokojů, apartmánů či chat, celkový počet lůžek, stravovací služby (možnost snídaně/plná penze, kuchyňka k dispozici apod.). Dále je to průměrná cena dospělé osoby za noc v daném zařízení. Zjišťuji také vybavení jednotlivých zařízení, například zda mají zařízení sprechy, společné či samostatné sociální zařízení, zda je povolen domácí mazlíček nebo jestli je tu možnost připojení k internetu. U stravovacích zařízení jsem se zaměřila na celkový počet míst k sezení, zda mají vyhrazený prostor pro nekuřáky, zjišťuji také možnost poledního menu popřípadě jeho orientační ceny a značku piva.

Třetí část je určena pro všechna zařízení a týká se služeb pro cyklisty. Tato část dotazníku je důležitá pro celkové hodnocení cykloturistiky ve vybraném území. Zde jsem se zaměřila, zda jsou jednotlivá zařízení zařazena do projektu „Cyklisté vítáni“ či plánují v nejbližší době do tohoto projektu vstoupit. Dále zda mají zařízení jako stojany na kola, jestli existuje možnost opravy kol (například dofouknutí duše, zapůjčení lepení apod.), dále možnost úschovy kol přes noc a zda mezi návštěvníky převažují cyklisté.

Na základě těchto otázek jsem sestavila dotazník, který jsem rozeslala pomocí elektronické pošty (vyhledané z internetových zdrojů či letáků) do jednotlivých

stravovacích a ubytovacích zařízení. Ta jsem zjistila vlastním terénním průzkumem a pomocí internetových zdrojů.

V některých případech jsem znala odpovědi na otázky z dotazníku již dříve, jelikož jsem v létě loňského roku prováděla předvýzkum v podobě terénního šetření. Nečekala jsem 100% návratnost dotazníků, ke které samozřejmě nedošlo. Proto jsem ve zbylých případech vyhledala informace z internetových zdrojů a webových stránek o jednotlivých zařízeních.

Zařízení, která mi neposlala vyplněný dotazník, jsem obvolala telefonicky, a pokud ani zde mi nebyly poskytnuty informace, do výsledné analýzy výsledků jsem je nezahrnovala. Samotný výzkum probíhal od února do dubna 2011.

Z dotazníků jsem získávala i další informace o zařízeních, například zda návštěvníci v jednotlivých ubytovacích zařízeních mají možnost si přivést svého domácího mazlíčka, jaká je možnost stravování (kuchyňka k dispozici či plná penze), zda mají návštěvníci možnost připojení k internetu apod. Tyto informace mám k dispozici, ale ve své práci jsem je dále nezpracovávala.

4. 2 Sekundární data

Sekundární informace bývají zpracované již dříve. Jsou dostupné z publikovaných zdrojů. Ve své bakalářské práci jsem se zabývala studiem odborných publikací, doporučených knih a převážně vyhledávání z internetových zdrojů. Jejich výhodou je snadná dostupnost a nízké finanční náklady na jejich získání. Nevýhodou je obecný charakter, často neaktuálnost a nespolehlivost některých informací, což neumožňuje jejich využitelnost pro konkrétní výzkum.

Následoval rozbor a zpracování získaných informací, které jsou obsažené v této práci. Analýza dotazníkového šetření je prezentována převážně v grafické formě.

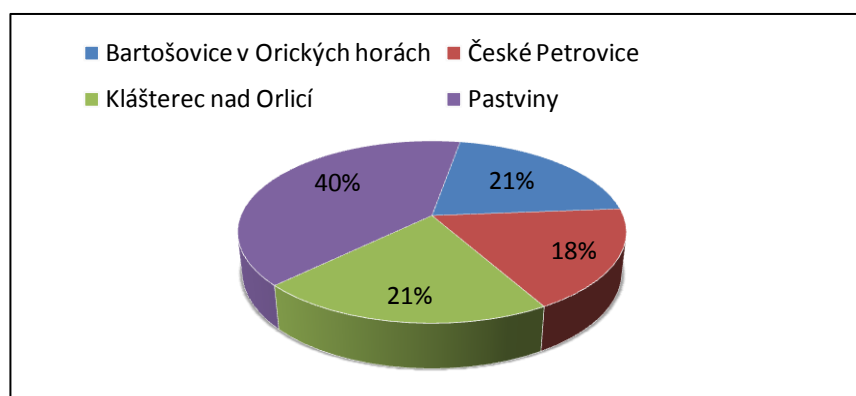
5 ANALÝZA VÝSLEDKŮ DOTAZNÍKU

Ve vybrané lokalitě se nachází celkem 47 ubytovacích a stravovacích zařízení. Z dotazníků, terénního šetření a informací z internetových zdrojů jsem získala data z 39 zařízení. 15 z nich slouží jako ubytovací i stravovací, 6 zařízení jsou pouze stravovací a 18 se specializuje na ubytovací služby.

Zařízení podle obce

Vybranou oblast širší okolí Zemské brány jsem si rozdělila podle obcí, které se zde nachází.

- Pastviny
- Klášterec nad Orlicí
- Bartošovice v Orlických horách
- České Petrovice



Obr. 8: Podíl jednotlivých zařízení podle obce
(Zdroj: dotazníkové šetření, vlastní návrh)

Tento graf představuje podíl jednotlivých zařízení podle obcí, kde se nachází. Z grafu je patrné, že nejvíce těchto zařízení se nachází v obci Pastviny. Celkem jich je 15. Je to pochopitelné, neboť tato obec slouží jako rekreační středisko u vody zejména v letních měsících. Obce Klášterec nad Orlicí a Bartošovice v Orlických horách mají stejné procentuální zastoupení zařízení (celkem 8). Tyto obce slouží převážně jako zdroj ubytovacích kapacit pro turistické zajímavosti v okolí. Co se týká počtu obyvatel, nejvíce se jich nachází právě v Klášterci n/Orl. Naopak nejméně obyvatel má obec České Petrovice, které patří i nejmenší podíl v počtu zařízení. Tato zařízení jsou využívána převážně v zimním období díky lyžařskému středisku, které se nachází v Českých Petrovicích.

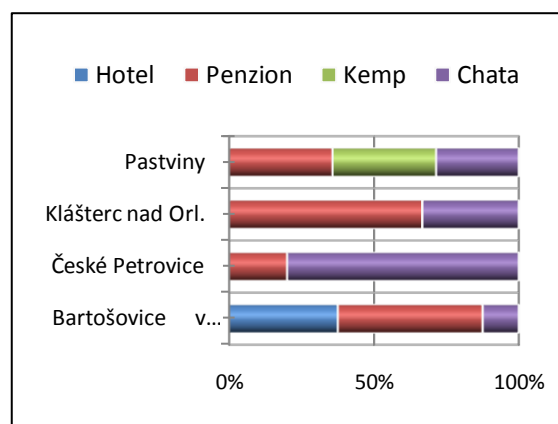
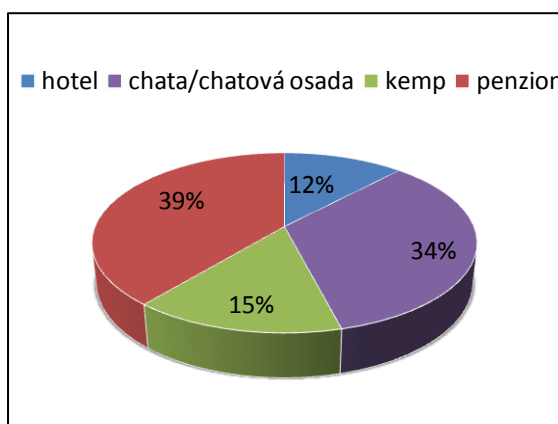
Provoz jednotlivých zařízení

V dotazníku jsem se zaměřila také na provoz vybraných zařízení. Zjistila jsem, že 72%, tedy 28 zařízení, má celoroční provoz a zbývajících 11 zařízení, tedy 28%, je sezonních. Do těchto sezonních zařízení spadají hlavně kempy, restaurace a hostince kolem Pastvinské přehrady využívané v letních měsících při rekreaci u vody.

5.1 Analýza ubytovacích zařízení

Ubytovací zařízení ve vybraném území zajišťují velkou část tržeb z cestovního ruchu. Z dotazníků jsem zpracovávala informace celkem z 33 ubytovacích zařízení. Jednalo se o penziony, hotely, chaty či chatové osady a kempy.

Ubytovací zařízení podle druhu a obce



Obr. 9: Podíl druhu ubytovacích zařízení podle obce

Obr. 10: Podíl ubytovacích zařízení podle obce

(Zdroj: dotazníkové šetření, vlastní návrh – oba grafy)

Na levém grafu vidíme podíl jednotlivých ubytovacích zařízení podle druhu. Největší zastoupení mají penziony (celkem 13), z nichž nejvíce jich je v obci Pastviny (znázorněno na pravém grafu). Dále jsem z dotazníků spočítala 11 chat či chatových osad, které jsou zastoupeny rovněž ve všech vesnicích, nejvíce v Českých Petrovicích. Pouze v obci Pastviny se nachází kempy (celkem 5), jako zástupce ubytovacích zařízení. Kempy jsou typické pro rekreační střediska. Nejmenší zastoupení co do druhu ubytovacích zařízení mají hotely. Všechny (celkem 4) se nachází v obci Bartošovice v Orlických horách.

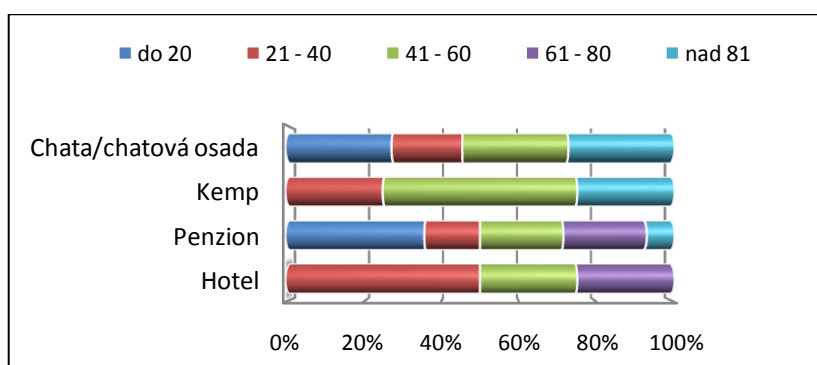
Ubytovací zařízení podle počtu hvězdiček

V dotazníku jsem zjišťovala také to, zda jednotlivá zařízení spadají do tříd podle počtu hvězdiček. Provozovny se dělí do kategorií od 1 do 5 hvězdiček (* Tourist, ** Standard, *** Komfort, **** First Class, ***** Luxus) přičemž penzionům, motelům a garni provozovněm mohou být přiděleny maximálně 4 hvězdičky.⁷

Z celkových 33 ubytovacích zařízení je 10 ohodnocených určitým počtem hvězdiček. Nejvíce tříhvězdičkových zařízení se vyskytuje u penzionů. Penzion „Bednářův statek“ v Klášterci nad Orlicí je jako jediný čtyřhvězdičkový a svým vybavením spadá do třídy First Class. Ostatní ubytovací zařízení mají alespoň jednoho zástupce se tříhvězdičkovým ohodnocením.

Kapacita lůžek ubytovacích zařízení

Na základě dotazníkového šetření jsem zjišťovala průměrnou kapacitu lůžek podle druhu ubytovacích zařízení. Na základě výsledků jsem sestavila jednotlivé intervaly.



Obr. 11: Kapacita lůžek v ubytovacích zařízeních

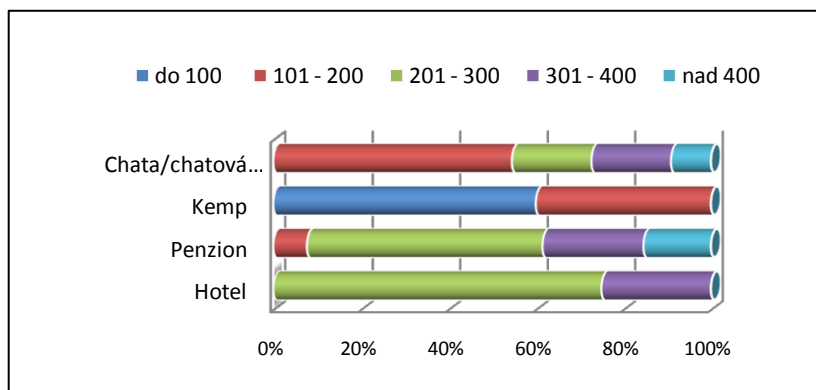
(Zdroj: dotazníkové šetření, vlastní návrh)

Z grafu vyplývá, že u hotelu převažuje kapacita lůžek v intervalu 21 – 40. Penzion jako jediný z druhů ubytovacích zařízení má zastoupení ve všech intervalech. Nejvíce jich je v intervalu do 20 lůžek. Kempy, ačkoli jsou využívány hlavně pro stanování, vlastní také chatky či budovy. Nejvíce jich má kapacitu v intervalu 41 – 60 lůžek. Několik kempů má velkou kapacitu až nad 100 lůžek. Chaty jsou co do počtu lůžek rozmanité. Pouze v intervalu 61 – 80 lůžek není ani jedna chata či chatová osada.

⁷ Jednotná klasifikace hotelů, hotelů garni, motelů a penzionů. Dostupné z <http://www.cestovnic.cz/kategorizace/jednotna.php>

Průměrná cena za osobu/noc v jednotlivých ubytovacích zařízeních

Dále jsem zjišťovala průměrnou cenu za osobu na noc (bez stravy). Sumu jsem rozdělila do intervalů po 100 Kč.



Obr. 12: Průměrná cena (v Kč) za dospělou osobu/noc

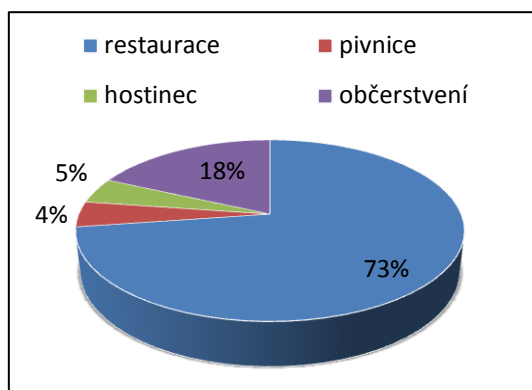
(Zdroj: dotazníkové šetření, vlastní návrh)

Na tomto grafu vidíme, že nejdražším druhem ubytovacího zařízení ve vybrané oblasti jsou penziony. Také proto mají největší zastoupení v počtu získaných hvězdiček. Nejvíce však převažuje interval ceny 201 – 300 Kč. Naopak nejlevnější jsou kempy. Jejich ubytování v podobě chatků či budov bývá často jednoduché a nepříliš vybavené. Od toho se odvíjí cena. Co se týče chat, mají široké zastoupení v jednotlivých intervalech průměrných cen za osobu/den. Nejvíce chat se však pohybuje v intervalu 101 – 200 Kč.

5. 2 Analýza stravovacích zařízení

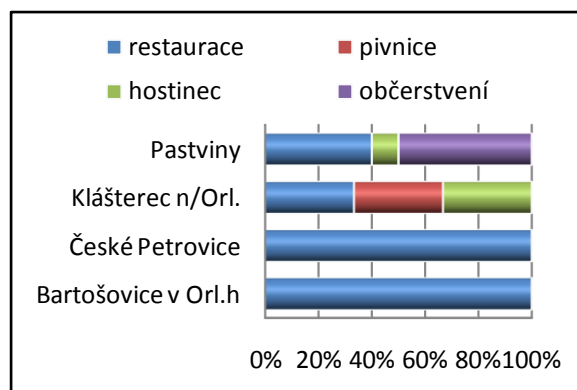
Zařízení specializujících se jen na stravování bychom tu našli jen nepatrné množství. Většinou jsou spojena s ubytovacím zařízením v rámci jednoho celku. Ve vybrané oblasti bylo z dotazníků zjištěno celkem 21 stravovacích zařízení.

Stravovací zařízení podle druhu a obce



Obr. 13: Podíl druhu strav. zařízení

(Zdroj: dotazníkové šetření, vlastní návrh vypracování – oba grafy)

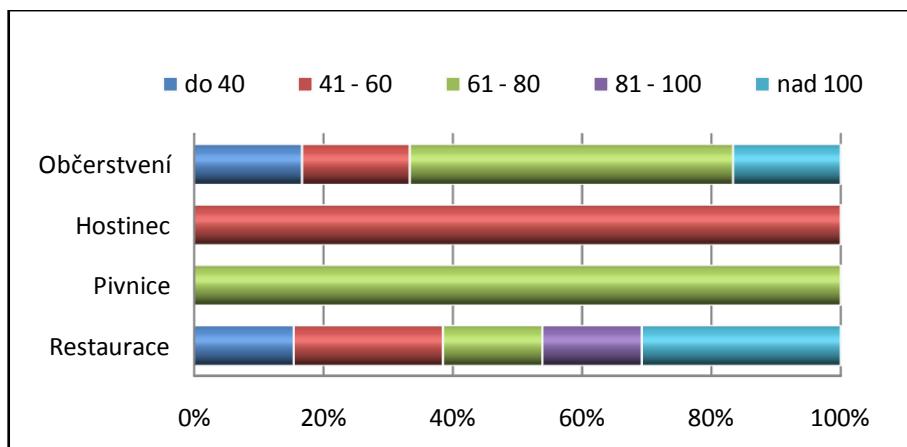


Obr. 14: Podíl strav. zařízení podle obce

Z levého grafu vidíme, že ve vybraném území jasně převažují co do druhu stravovacího zařízení restaurace. Tato zařízení se nachází ve všech obcích, jak můžeme vidět na pravém grafu. Nejvíce (celkem 5) restaurací je v Bartošovicích v Orlických horách. Vidíme také, že ani v Českých Petrovicích nemají o restaurace nouzi. Co se týče občerstvení coby dalšího druhu stravovacího zařízení, najdeme ho pouze v Pastvinách. Většinou jsou součástí kempů. V Pastvinách najdeme 1 hostinec, 4 občerstvovací stánky a 5 restaurací. Pastviny jsou tak nejvíce zastoupenou obcí co do počtu stravovacího zařízení, což opět souvisí s rekreačním využitím kolem místní přehrady. Klášterec nad Orlicí má pouze 2 restaurace a 1 pivnici. Donedávna vlastnil ještě jednu restauraci, ale ta byla bohužel vytopena a nyní není v provozu.

Kapacita celkových míst k sezení podle druhu stravovacího zařízení

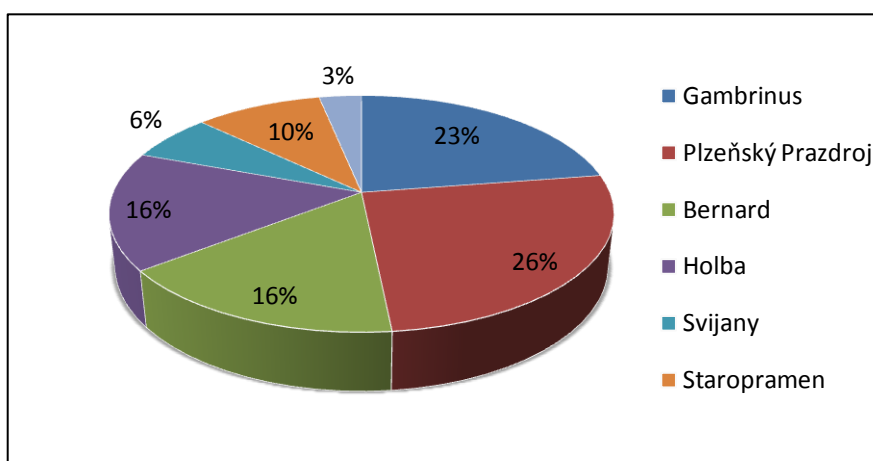
Počet míst hraje určitou roli v rozhodování výběru stravovacího zařízení. Většina těchto zařízení využívá terasy či zahrádky v letní sezóně. Zjišťovala jsem tak celkovou kapacitu míst v jednotlivých zařízeních a každé sumě jsem opět vytvořila interval.



Obr. 15: Celková kapacita počtu míst podle druhu stravovacích zařízení
(Zdroj: dotazníkové šetření, vlastní návrh)

Jak vidíme z grafu, nejvíce míst mají restaurace. Jejich kapacita se nejčastěji pohybuje nad 100 míst. U občerstvení najdeme také jedno zařízení s touto kapacitou. U ostatních převládá kapacita do 80 míst. Jediný hostinec nacházející se ve vybrané oblasti, má kapacitu 41 – 60 míst. Ve vybraném území najdeme restaurace s velkým spektrem celkových počtu míst. Z dotazníkového šetření jsem také zjistila, že většina stravovacích zařízení využívá letní terasy nebo zahrádky. Poskytují tak více míst k sezení a větší komfort a výhled při stravování.

Box 2: Značka piva



Obr. 17: Podíl značek piv podávaných do stravovacích zařízení ve vybrané oblasti
(Zdroj: dotazníkové šetření, vlastní návrh)

U stravovacích zařízení jsem se zaměřila na značku piva v jednotlivých zařízeních. Jak je vidět z grafu, nejvíce podniků (celkem 8) odebírá pivo Plzeň

z pivovaru Pilsner Urquell. Těsně za ním se nachází Gambrinus, který odebírá 7 podniků. Dalšími značkami, které se zde točí ve více zařízeních je Holba a Bernard. Myslím, že pivovar Holba není tak známý, ale díky tomu, že je to pivovar z Hanušovic, které je vzdálen asi 30 kilometrů od této oblasti, se tu Holba celkem často točí. Patří zde také mezi nejlevnější piva. Dále tu také můžeme najít zařízení, která točí značky Staropramen, Svijany a Velkopopovického Kozla. Těchto zařízení je však malé množství, většinou 1-3 podniky pro každou značku.

Polední menu a jejich orientační cena ve stravovacích zařízeních

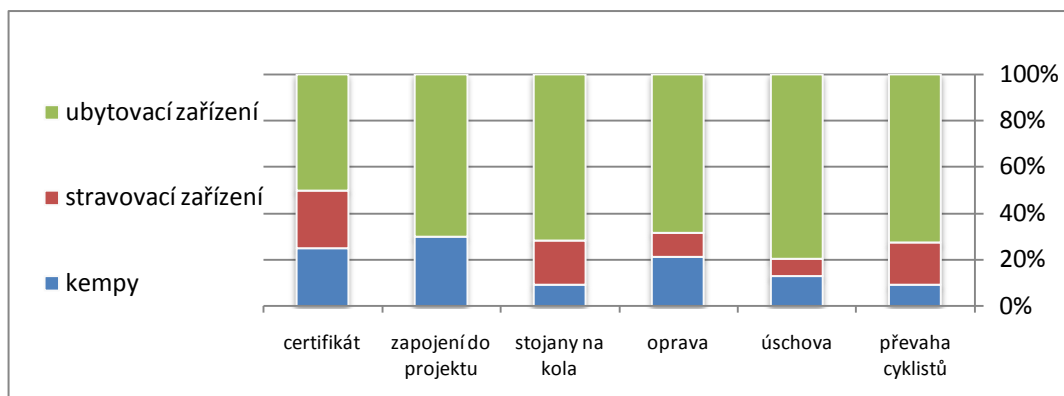
Dále jsem zjišťovala, zda stravovací zařízení mívají polední menu, z kolika jídel mají návštěvníci na výběr a jejich orientační cenu.

Mezi zjišťovanými 21 stravovacími zařízeními mají polední menu pouze 8 restaurací a 2 hostince. Některá zařízení nabízejí polední menu podle počtu návštěvníků, jiná zase podle sezóny. Nejčastěji tato zařízení dávají na výběr z 2 až 4 jídel. Cena tohoto poledního menu se pohybuje v rozmezí od 65 do 80Kč.

5.3 Analýza cykloturistiky a služeb pro cyklisty

Rozdělení typů zařízení dle projektu „Cyklisté vítání“

V této části zpracovávám data z poslední části dotazníkového šetření, která se týká cykloturistiky a služeb pro cyklisty. Zjišťovala jsem, zda jsou jednotlivá zařízení součástí projektu „Cyklisté vítání“, popřípadě zda mají zájem o zapojení do tohoto projektu. Zařízení jsem si rozdělila stejně tak, jak je tomu u podmínek pro splnění tohoto certifikátu, tedy ubytovací zařízení, stravovací zařízení a kempy (*viz podkapitola 4.2 Projekt „Cyklisté vítání“*)



Obr. 17: Služby pro cyklisty podle jednotlivých typů zařízení

(Zdroj: dotazníkové šetření, vlastní návrh)

Jak je vidět z grafu, certifikát „Cyklisté vítáni“ vlastní 4 zařízení, a to jak dvě ubytovací (penzion „Na statku“ v Českých Petrovicích a hotel „Zemská brána“ v Bartošovicích v Orlických horách), tak jedno stravovací zařízení (hostinec „U mostu“ v Pastvinách) i jeden kemp (autokemp „Petrův palouk“ v Pastvinách).

Největší zájem o zařazení do projektu mají ubytovací zařízení. Zvláštní je, že ani jedno stravovací zařízení se nesnaží o toto zapojení. Důvodem bude pravděpodobně to, že tyto podniky jsou převážně sezónní a nevyplatila by se jim investice do projektu pouze na část roku (například občerstvení „U Hráze“ v Pastvinách).

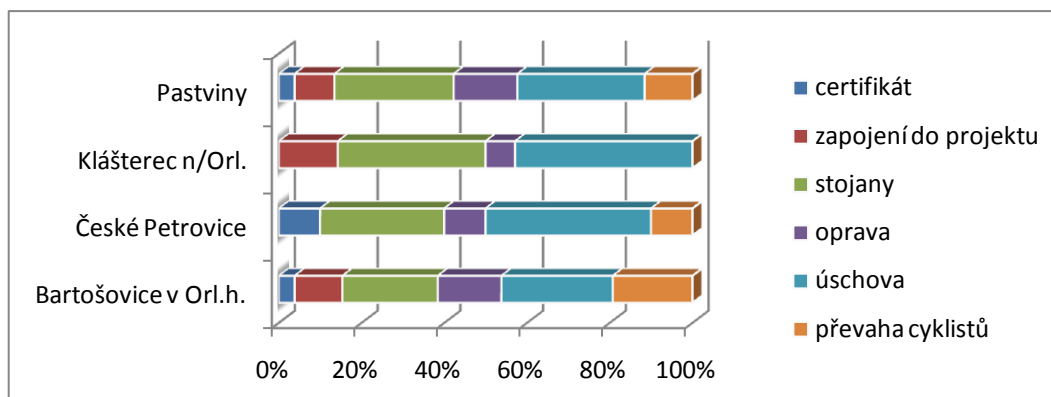
Významné restaurace ve vybrané oblasti jsou součástí penzionů a hotelů, které jsem započítávala do ubytovacích zařízení. Ta si stojí nejlépe, co se týče informovanosti pro cyklisty. Těchto zařízení je ve vybrané oblasti nejvíce.

Jak je patrné z grafu, nejvíce ubytovacích zařízení poskytuje úschovy kol přes noc. Ve většině případů jsou na tom podobně i kempy. To se nedá tvrdit o stravovacích zařízeních, kde jsou pouze 3 restaurace poskytující tuto službu. Naopak všechna tato zařízení z dotazníkového šetření vlastní stojany na kola.

Co mě nejvíce překvapilo, bylo zjištění o převaze návštěvníků jakožto cyklistů. Pouze v jednom kempu (autokemp „Petrův palouk“) převažují cyklisté. Ve stravovacích zařízeních je to pouze „hostinec U mostu“ v Pastvinách, který vlastní již zmíněný certifikát „Cyklisté vítáni“, proto je pochopitelné, že zde bude převaha cyklistů. A dále je to občerstvení „Formanka“ také v Pastvinách, kam chodí převážně návštěvníci z kempu „Petrův palouk“. Ubytovací zařízení mají největší převahu v podobě cyklistických návštěvníků.

Rozdělení jednotlivých zařízení podle obcí

Zde se zabývám stejnými službami pro cyklisty jako v předchozím grafu ale srovnávám je podle obcí, ve kterých se jednotlivá zařízení nacházejí.



Obr. 18: Služby pro cyklisty podle obcí
(Zdroj: dotazníkové šetření, vlastní návrh)

Jak už víme, nejvíce zařízení se nachází v obci Pastviny (celkem 18). Vidíme, že se zde nachází 2 podniky s certifikátem „Cyklisté vítání“ a také největší počet zařízení, která se chtějí do tohoto celorepublikového projektu zapojit. Většina z nich má stojany na kolo, a tak evidentně počítají s návštěvníky na kolech. V Pastvinách se nachází nejvíce zařízení, u kterých je možná úschova kol přes noc.

Druhá obec s největším počtem jednotlivých zařízení jsou Bartošovice (celkem 8). Jak vidíme z grafu, i zde najdeme jedno zařízení, které již vlastní certifikaci (hotel „Zemská Brána“). Stojany na kola má také většina zařízení, která zároveň zajišťují úschovu a opravu kol při různých defektech. Tato obec má nejvíce cyklistů, co do počtu návštěvníků. Je to způsobené tím, že obec Bartošovice má výhodnou polohu. Je na hranicích s Polskem a poblíž se nachází panenská příroda, která láká cyklisty jak v Čechách, tak i naše polské sousedy.

Ačkoli má obec Klášterec nad Orlicí stejný počet zařízení jako Bartošovice, je pozadu v cyklistických službách. Nenajdeme tu žádné ubytovací zařízení či restauraci s certifikátem. Pouze 2 zařízení uvažují o zapojení do projektu. Opravu kol můžeme využít pouze v jednom zařízení (penzion „Bednářův statek“). Tomu svědčí i návštěvnost cyklistů, kteří v této obci skutečně nepřevažují. Jediné, v čem vyniká tato obec v rámci služeb pro cyklisty, je možnost úschovy kol přes noc, a to zejména díky převaze ubytovacích zařízení.

Poslední obcí, která se nachází ve vybrané oblasti, jsou České Petrovice. Z celkových pěti zařízení, která se zde nachází, vlastní pouze jedno certifikaci (Penzion „Na Statku“). Většina zařízení poskytují stojany i úschovu kol přes noc. Cyklisté zde příliš nepřevažují, jelikož obec České Petrovice je využívána hlavně v zimním období díky již zmíněnému lyžařskému středisku.

6 ZÁVĚR

Cílem této práce bylo analyzovat vybrané realizační předpoklady cestovního ruchu v širším okolí Zemské brány v Orlických horách. Zaměřila jsem se na ubytovací a stravovací zařízení v této oblasti se zvláštním ohledem na cykloturistiku.

Zjistila jsem, že vybraná oblast má velké využití a možnosti právě v oblasti cykloturistiky. Nachází se zde ideální podmínky, jakými jsou vyznačené cyklostezky, dálkové cyklotrasy i opravené sinice bez velkého provozu. Zajímavá členitá příroda s množstvím kulturních památek atraktivitu tohoto místa ještě podtrhuje. Velkou oblibu si cykloturistika získala i u našich polských sousedů, se kterými spolupracuje svazek obcí „Rozvoj regionu obcí pod Zemskou bránou“.

Z výsledků dotazníků vyplývá, že jsou jednotlivá zařízení ve vybraném území pro cyklisty průměrně vybavená. Nachází se zde 4 zařízení vlastníci certifikát „Cyklisté vítáni“ (viz *podkapitola 4. 2 Projekt „Cyklisté vítáni“*). Největší nedostatky z pohledu cyklistů mají stravovací zařízení. Nejméně vybavenou obcí je pak Klášterec nad Orlicí. Naopak obec Pastviny a Bartošovice v Orlických horách jsou vybaveny dobře, a tím si zajišťují dostatek návštěvníků.

Z dotazníkového šetření dále vyplývá, že se v této oblasti nachází dostatek ubytovacích zařízení všech druhů, která dostačují aktuální poptávce turistů. Převažují zde penziony, celoročně využívané. Dále jsou to chaty či chatové oblasti, kempy a v neposlední řadě hotely. Nejlevnější ubytování poskytují kempy, naopak nejdražší jsou vícehvězdičkové penziony.

Větší část vybrané oblasti těží zisky z cestovního ruchu díky přehradní nádrži Pastviny, nacházející se v jižní části vybrané lokality. Je využívána k rekreaci u vody v letním období, ale zároveň je to zajímavé místo cyklistických tras.

V širším okolí Zemské brány se nachází celá řada kulturně-historických památek, které stojí za zhlédnutí. Některé památky však nejsou dostatečně propagovány a potenciální turisté se o nich bez podrobnějšího zkoumání nemají příliš velkou šanci dozvědět. Hlavním důvodem je absence kvalitních investorů a s tím spojený nedostatek finančních prostředků. Oblast také nevyniká hustotou dopravních sítí. Je téměř nemožné dostat se do vybrané oblasti veřejnou hromadnou dopravou. Díky těmto faktorům by mohl oblast postihnout odliv návštěvníků a případná ztráta atraktivity celého území.

Myslím, že určený cíl své práce jsem splnila. Přehledně jsem zhodnotila ubytovací i stravovací zařízení a zmapovala možnosti cykloturistiky v regionu. Věřím, že moje práce bude přínosná pro další studenty i turisty, navštěvující danou oblast.

7 SUMMARY

This thesis is focused on information about accommodation and catering facilities in the wider surroundings of „Earth’s Gate“ in the Eagle Mountains.

I concentrated to cycling and its utilization in this area. The selected area is located on the edge of the Eagle Mountains on the border with Poland. Select area has recreational dispozitions and also natural nad cultural attractions, for example natural area „Rašeliniště pod Předním vrchem“ and church „Ascension Virgin Mary“ in Neratov.

Cycling is a form of sport and kind of tourism. It is an active travel aimed at exploring the social and natural attractions in a particular area riding a bike, mostly using a specific bike according to surface of the road. Cycling will become favourite kind of tourism.

The main source of gathering information was a questionnaire survey about accommodation and catering facilities in the selected area. Based on the results of the survey, I found that the selected area has plenty of accommodation and catering facilities. On the average they are equipped for visitors such as cyclists. Although there are ideal conditions for sport tourism, the area is not sufficiently promoted due to the absence of large investors and related lack of funds.

8 SEZNAM ZDROJŮ

8. 1 Odborná literatura

CULEK, M. et al. (1995): *Biogeografické členění České republiky*. Praha: Enigma, 347 s. ISBN 80-85368-80-3.

DIVÍŠEK, J. (2009): *Biogeografická charakteristika Zemské brány v Orlických horách - společenstva, diverzita*. *Orlické studie* [online]. Číslo 1, ročník I, ISSN 1803-8786, s. 51. Dostupné z <http://www.senftenberg.cz>.

FRANCOVÁ, E. (2003): *Cestovní ruch*. Olomouc: Filozofická fakulta UP Olomouc, 118 s. ISBN 80-244-0719-1

HNIKOVÁ, L. (2006): *Cykloturistika: fenomén v cestovním ruchu*. Hradec Králové, 116 s. Absolventská práce. Vyšší odborná škola cestovního ruchu v Hradci Králové. Dostupné z WWW: <<http://www.cyklistikakrnov.com>>.

HRALA, V. (1998): *Geografie cestovního ruchu*. Praha: Vysoká škola ekonomická, 128 s. ISBN 80-7079-173-X.

KLUB ČESKÝCH TURISTŮ – RADA ZNAČENÍ. *Učební texty pro značkaře: díl N- značení cyklotras*. 2007. 32 s.

KORVAS, P. et al. (2007): *Aktivní formy cestovního ruchu*. Brno: Masarykova univerzita, 149 s. ISBN 978-80-210-4361-9.

MARIOT, P. (1983): *Geografia cestovného ruchu*. Bratislava: Slovenská akadémia ved, 252 s. ISBN 71-053-83

MIRVALD, S. et al. (1994): *Geografie cestovního ruchu*. Plzeň: Pedagogická fakulta ZČU, 110 s. ISBN 80-7043-110-5.

MLEJNKOVÁ, L. et al. (2009): *Služby společného stravování*. Oeconomica, Praha.

QUITT, E. (1971): *Klimatické oblasti Československa*. Brno: Československá akademie věd, 74 s.

PÁSKOVÁ, M., ZELENKA, J. (2002): *Cestovní ruch: výkladový slovník*. Praha: MMR, 445 s.

ROZA, J. (2010): *Analýza vybraných realizačních předpokladů cestovního ruchu ve městě Trutnov*. Olomouc, 67 s. Bakalářská práce. Univerzita Palackého v Olomouci, Přírodovědecká fakulta. Dostupné z WWW: <http://geography.upol.cz/soubory/studium/bp/2010-geo/2010_Roza.pdf>.

ŠPRINCOVÁ, S. (1981): *Úvod do geografie cestovního ruchu*. Olomouc: Rektorát Univerzity Palackého v Olomouci, 86 s.

VYSTOUPIL, J. et al. (2006): *Atlas cestovního ruchu České republiky*. Praha: MMR ČR, 157 s. ISBN 80-239-7256-1

VYSTOUPIL, J. et al. (2006): *Základy cestovního ruchu*. Brno: Masarykova univerzita, 119 s. ISBN 80-210-4167-6.

VYSTOUPIL, J., KUNC, J. (2009): *Geografický výzkum cestovního ruchu a rekreace v ČR v letech 1950 - 2008*. In: Halás, M., Klapka, P., Szczyrba, Z. eds.: Sborník prací k šedesátinám doc. RNDr. Václava Touška, CSc. Geographica Moravica 1, s. 103 - 119.

8. 2 Internetové zdroje

Certifikace cyklistických služeb [online]. 2009 [cit. 2011-03-22]. Dostupné z WWW: <www.cyklistevitani.cz>.

Czecot [online]. 2009 [cit. 2011-03-22]. Turistický portál České republiky. Dostupné z WWW: <www.czecot.cz>.

Český statistický úřad [online]. 2010 [cit. 2011-04-10]. Dostupné z WWW: <<http://www.czso.cz/lexikon/uz.nsf/index>>.

Geoportál mapových služeb [online]. 2010 [cit. 2011-04-19]. Dostupné z WWW: <<http://geoportal.gov.cz>>.

Informační portál České republiky [online]. 2002, 29.5.2009 [cit. 2011-04-25]. Dostupné z WWW: <<http://cyklistika.infocesko.cz/content/orlicke-hory-podhuri-orlobus-cyklobus-pro-orlicke-hory.aspx>>.

Oficiální turistický portál: Orlické hory a Podorlicko [online]. 2009 [cit. 2011-03-27]. Dostupné z WWW: <<http://www.vychodni-cechy.info/>>.

Online průvodce kempy [online]. 2004 [cit. 2011-03-22]. Dostupné z WWW: <www.dokempu.cz>.

Server České hory: Orlické hory a Broumovsko [online]. 1999 [cit. 2011-03-27]. Dostupné z WWW: <<http://www.ceskehory.cz/ubytovani-na-horach/orlicke-hory.html>>.

Stránky Sdružení obcí Orlicko [online]. 2008 [cit. 2011-03-22]. Dostupné z WWW: <<http://www.orlicko.cz/Index.php?IdS=50>>.

Virtuální průvodce po České republice [online]. 1998 [cit. 2011-03-27]. Dostupné z WWW: <<http://www.cccr.cz/encyklopedie/obsah.phtml>>.

Webové stránky Jednotná klasifikace provozoven [online]. 2010 [cit. 2011-03-27]. Dostupné z WWW: <<http://www.cestovni-ruch.cz/kategorizace/jednotna.php>>.

Webové stránky Orlické hory [online]. 2001 [cit. 2011-03-27]. Dostupné z WWW: <<http://www.orlickehory.net/tipy.htm#cyklotrasy>>.

Webové stránky Přírodní rezervace [online]. 2010 [cit. 2011-04-27]. Dostupné z WWW: <<http://www.3athlon.com/rezervace/rezervace.htm>>.

Webové stránky Turistický region České republiky [online]. 1998 [cit. 2011-03-27]. Dostupné z WWW: <<http://www.tourism.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=113950&lng=&menu=>>>

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha 1: Seznam ubytovacích a stravovacích zařízení ve vybraném území

Příloha 2: Mapy jednotlivých zařízení:

Bartošovice v Orlických horách

České Petrovice

Kláštorec nad Orlicí

Pastviny

Příloha 3: Zajímavosti v okolí:

3. 1 Přírodní rezervace Zemská Brána

3. 2 Vodní nádrž Pastviny

3. 3 Přírodní památka Vejdovy lípy

3. 4 Jiráskova horská cesta (JHC)

3. 5 Tvrz Hanička

3. 6 Přírodní rezervace Rašeliniště pod Předním vrchem

3. 7 Kostel Nanebevzetí Panny Marie v Neratově

Příloha 4: Dotazník

Příloha 1:
Seznam ubytovacích a stravovacích zařízení

Tab. 3: Seznam ubytovacích a stravovacích zařízení (2011)

	<i>Název</i>	Adresa	Druh ubytování/stravování	Provozⁱ
1	2 SRUBY HAIDA	České Petrovice 137	chata/restaurace	C
2	APARTMÁN U VLEKU	České Petrovice 58	chata	C
3	ATC ŠLECHTŮV PALOUK	Pastviny 451	kemp/restaurace	S
4	AUTOKEMP AMK ŽAMBERK	Pastviny	kemp	S
5	AUTOKEMP PETRŮV PALOUK	Pastviny, Nekoř 37	kemp	S
6	BEDNÁŘŮV STATEK	Kláštepec n/Orl. 109	penzion/restaurace	C
7	DUHA CZ	Pastviny 70	chata	C
8	HORSKÁ CHATA NA ROZCESTÍ	České Petrovice 161	chata/restaurace	C
9	HORSKÝ HOTEL LILIE	Bartošovice v Orl.h., -Neratov 86	hotel/restaurace	C
10	HORSKÝ PENZION NA STATKU	České Petrovice 69	penzion/restaurace	C
11	HOSTINEC U JAVORU	Kláštepec n/Orl. 164	restaurace	C
12	HOSTINEC U MOSTU	Pastviny 48	hostinec	C
13	HOTEL ZEMSKÁ BRÁNA	Bartošovice v Orl.h. 5	hotel/restaurace	C
14	CHATA BABETA	České Petrovice 27	chata	C
15	CHATA BUBLAČKA	Pastviny 15	chata	C
16	CHATA KINEX RELAX	Pastviny 117	chata	S
17	CHATA NERATOV	Bartošovice v Orl.h., Neratov 82	chata	C
18	CHATA ORLICE	Bartošovice v Orl.h., Nová ves 93	hotel/restaurace	C
19	Chata „PASTVINY“	Kláštepec n/Orl. - Zbudov	chata	C
20	CHATA RAMPUŠÁK	Bartošovice v Orl.h., Nová Ves 99	hotel/restaurace	C
21	KEMP U KAPLIČKY	Pastviny 32	kemp/občerstvení	S
22	KEMP ZÁTIŠÍ	Pastviny - Nekoř	kemp/restaurace	S
23	OBČERSTVENÍ „FORMANKA“	Pastviny	občerstvení	S
24	OBČERSTVENÍ "NA HRÁZI"	Pastviny, Nekoř 703	občerstvení	S
25	OBČERSTVENÍ „NA VLEKU“	Pastviny 94	restaurace	C
26	ORLICKÁ CHATA RAMPUŠÁK	Bartošovice v Orl.h., 1	penzion/restaurace	C
27	PENZION ANNA	Bartošovice v Orl.h., 3	penzion	C

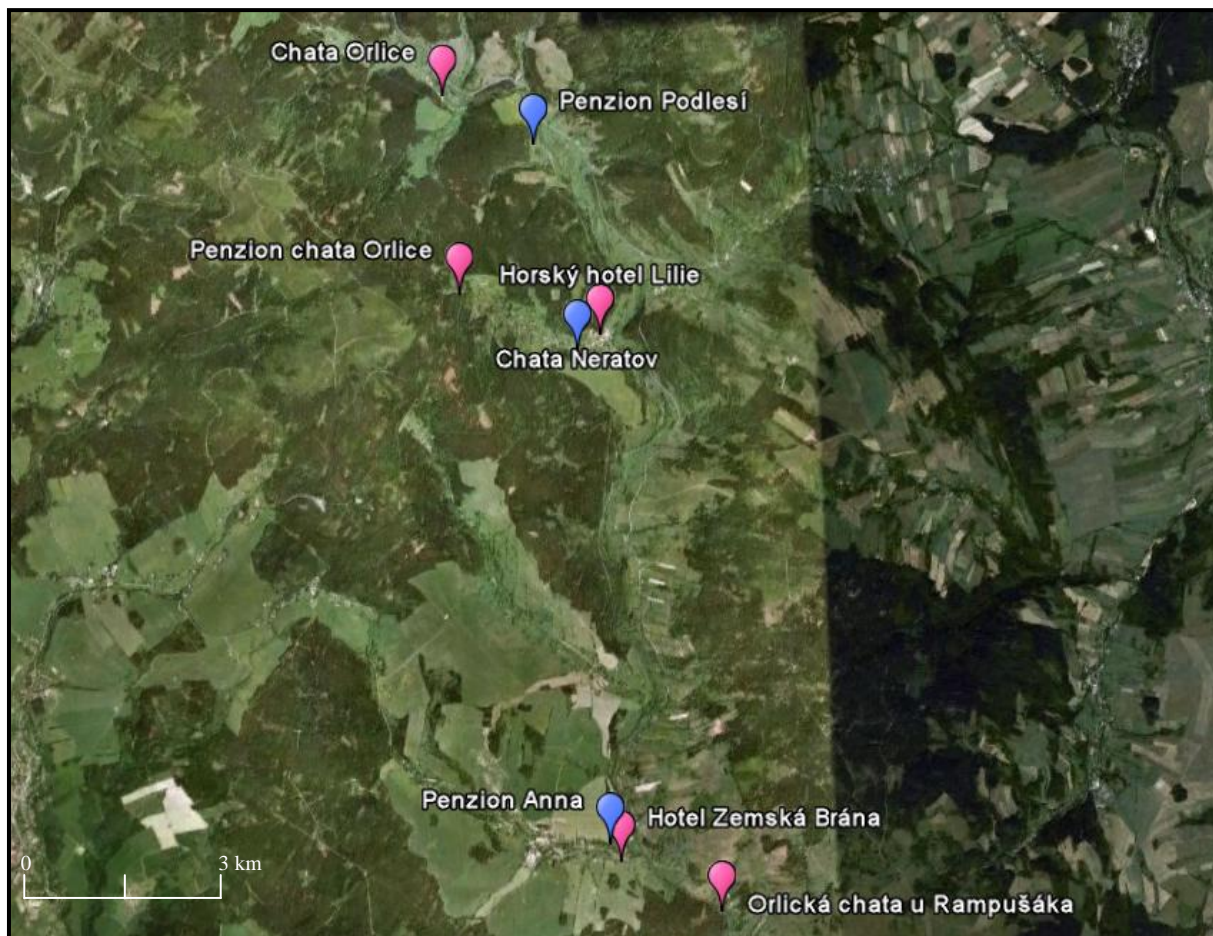
28	PENZION LESANKA	Pastviny 156	penzion	C
29	PENZION JEDLINA	Kláštepec n/Orl., Jedlina 15	penzion	C
30	PENZION LHOTKA	Kláštepec n/Orl., Lhotka 17	penzion	C
31	PENZION NA HORÁCH	Kláštepec n/Orl., Lhotka 15	penzion	C
32	PENZION ORLÍČEK	Pastviny 280	penzion/restaurace	C
33	PENZION PASTVINY	Pastviny 143	penzion	C
34	PENZION PODLESÍ	Bartošovice v Orł.h., Podlesí 153	penzion	C
35	PENZION U ZLATÉ PODKOVY	Pastviny 26	penzion	S
36	PENZION VITANOV	Pastviny, Vitánov 9	penzion	C
37	PIVNICE "KOVÁRNA"	Kláštepec n/Orł. 135	pivnice	C
38	REKREAČNÍ STŘEDISKO ORLICE	Kláštepec n/Orł. 45	chatová osada	S
39	VÝCVIKOVÉ STŘEDISKO FTK UP	Pastviny 43	chata/restaurace	S



ⁱ C – celoroční provoz, S – sezónní provoz

Nezapočítaná ubytovací a stravovací zařízení v analýze

Název zařízení	Adresa	druh	Důvod nezapočítání
HORSKÁ CHALUPA U NÁS	Bartošovice v Orł.h., 18	penzion/restaurace	malé množství informací
PENZION HOSTINEC U MOSTU	Kláštepec nad Orlicí, 86	penzion/hostinec	HAVÁRIE VODY
MYSLIVECKÁ CHATA	Pastviny	chata	malé množství informací
PENZION „U STUDÁNKY“	Pastviny 116	penzion	malé množství informací
RESTAURACE "NA PANELU"	Pastviny 49	chata	VYHOŘELA
ELITEX	Pastviny 49	chatová osada	malé množství informací
CHATA TWIGY	Pastviny	chata	malé množství informací
CHATA YMCA	Pastviny 151	chata	malé množství informací

Příloha 2:
Mapy jednotlivých zařízení:





 – ubytovací zařízení  – ubytovací i stravovací zařízení

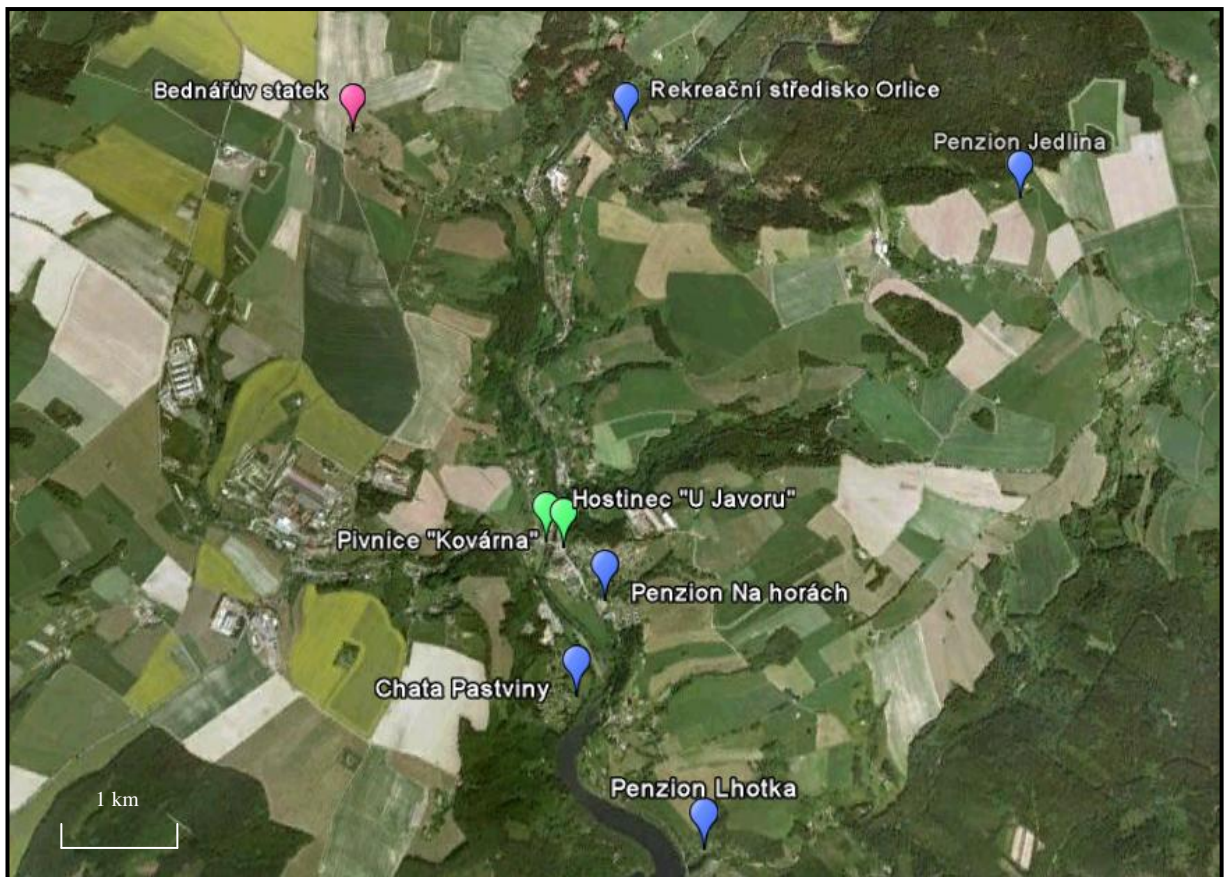
Obr. 19: Mapa stravovacích a ubytovacích zařízení v obci Bartošovice v Orlických horách

(Zdroj: Mapová aplikace Google Earth, vlastní tvorba (26. 3. 11))



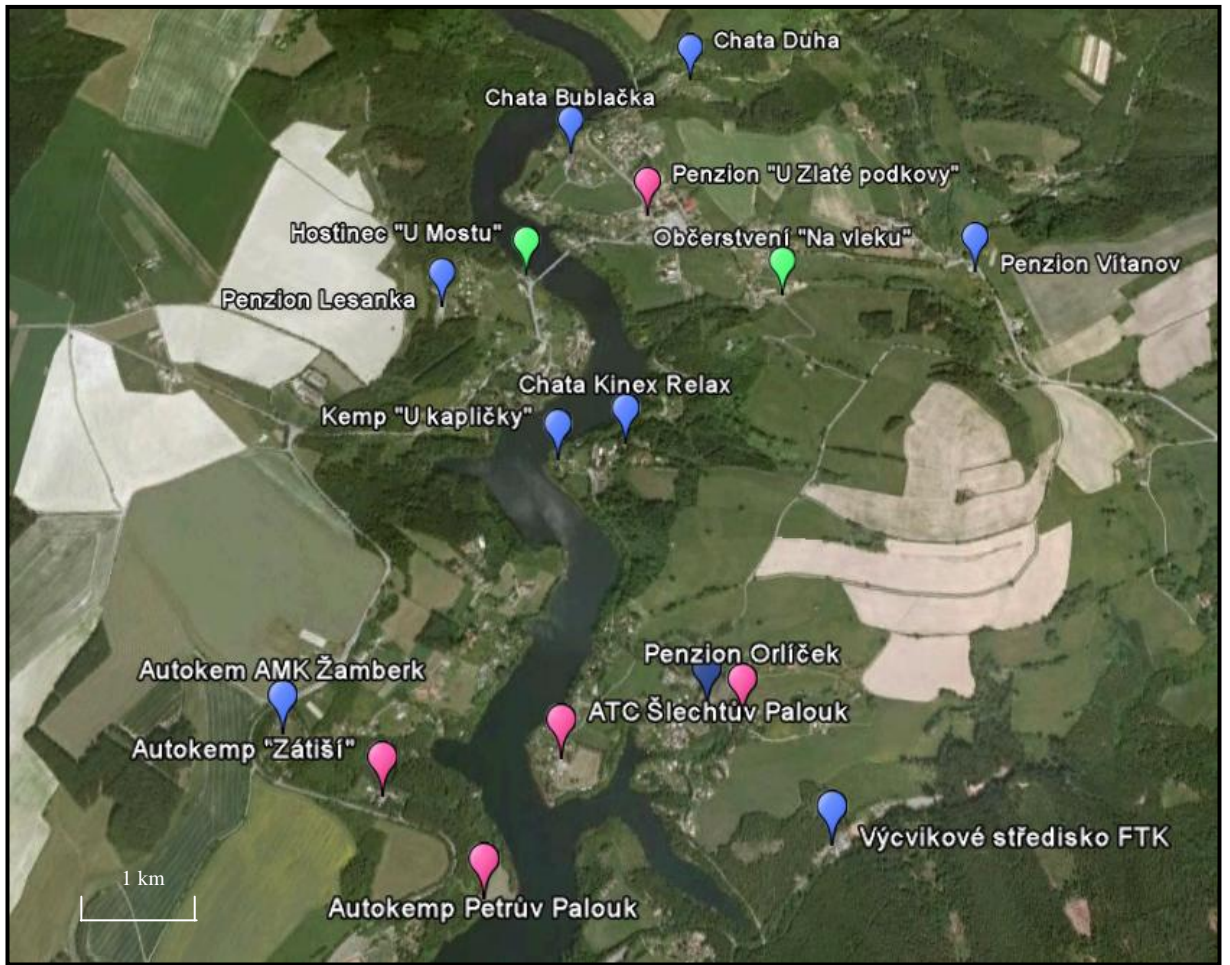
 – ubytovací zařízení  – ubytovací i stravovací zařízení

Obr. 20: Mapa stravovacích a ubytovacích zařízení v obci Česká Petrovice
(Zdroj: Mapová aplikace Google Earth, vlastní tvorba, 26. 3. 11)



📍 – ubytovací zařízení
 📍 – ubytovací i stravovací zařízení
 📍 – stravovací zařízení

Obr. 21: Mapa stravovacích a ubytovacích zařízení v obci Klášterec nad Orlicí
 (Zdroj: Mapová aplikace Google Earth, vlastní tvorba, 26. 3. 11)



📍 – ubytovací zařízení
 📍 – ubytovací i stravovací zařízení
 📍 – stravovací zařízení

Obr. 22: Mapa stravovacích a ubytovacích zařízení v obci Pastviny
 (Zdroj: Mapová aplikace Google Earth, vlastní tvorba, 26. 3. 11)

Příloha 3:
Zajímavosti v okolí

3.1 Přírodní rezervace Zemská Brána

Tato turisticky velmi navštěvovaná přírodní rezervace, vyhlášená v roce 1987 se nachází na katastrálním území Bartošovice v Orlických horách a Klášterce nad Orlicí v nadmořské výšce 1030-1040 m. Výměra této oblasti je 88,22 ha. Průlomové údolí Divoké Orlice od hranice s Polskem po Klášterec nad Orlicí. Přírodní rezervace Zemská brána je krajinářsky vysoce hodnotné území s jedinečně modelovaným reliéfem. Předmětem ochrany je celý krajinný komplex s lesními porosty na svazích, loukami v těsném okolí řeky a balvanitým řečištěm Divoké Orlice, jejíž břehy jsou lemovány nápadnými skalními útvary.

Tímto údolím vede nádherná naučná stezka Zemská brána od kamenného mostu až po horní část Klášterce nad Orlicí. Naučná stezka měří cca 2,5 km a cestou nás provází 10 naučných panelů, které návštěvníky seznamují s jejími krásami, rostlinstvem, živočichy a lidskou činností. Nejtěžším úsekem naučné stezky je překonání rozčleněné skalní stěny hned na začátku. Tento úsek mezi mostem a Pašeráckou lávkou není určen pro cykloturisty, ti musí místo objet a připojit se u Pašerácké lávky. Pašerácká lávka několikrát změnila svou podobu díky častým záplavám. Pravým břehem Divoké Orlice procházíme kolem pevnostních řapíků a Ledříčkovy skály. Ve skále je malá jeskyňka, ve které podle pověsti žil loupežník Ledříček, přezdívaný Jánošík Orlických hor. Tato naučná stezka je velice dobrý tip pro pěší výlety rodin s dětmi.⁸



Obr. 23: Přírodní rezervace Zemská brána
Zdroj: Vlastní foto, (13. 3. 2011)

⁸ Orlickéhory.webz [online]. 2004-2010 [cit. 2011-02-28]. Orlické hory. Dostupné z WWW: <<http://www.orlickehory.webz.cz/obr57.htm>>.

3. 2 Vodní nádrž Pastviny

První krok k výstavbě nového vodního díla, bylo položení základního kamene ke stavbě nového mostu přes údolí řeky Divoké Orlice v roce 1932. Samotná stavba pak probíhala v letech 1933 – 1938. Pastvinská přehrada je překlenuta dvouobloukovým železobetonovým mostem o rozpětí jednotlivých oblouků 50 m a celkové délce 116 m. Výška mostu nad bývalým řečištěm je 25 m. Nádrž má gravitační zděnou hráz o výšce 43 m a délce v koruně 192,7 m. Při výstavbě přehrady bylo zbořeno cca 70 převážně starých stavení, zachovalo se jen několik domků, položených výše ve svazích nad údolím. Přehradní jezero od Klášterce nad Orlicí až po hráz v Nekoři o délce cca 7 km, zatopilo 110 ha půdy a může zadržovat až 11 miliónů metrů kubických vody. O pár set metrů níž je druhá přehradní nádrž Pastviny, určená k vyrovnávání nerovnoměrně zpracovávaných průtoků ve vodní elektrárně. Účelem tohoto vodního díla je zadržení vody v nádrži k částečné ochraně území pod hrází před povodněmi, k zajištění minimálního průtoku v řece Divoká Orlice, k energetickému využití vody ve vodní elektrárně, dále samozřejmě k rekreaci, vodním sportům a sportovnímu rybaření. Na obou březích přehrady najdeme velké množství chat, chatových osad, autokempů, penzionů a tábořišť, o kterých se dozvíte v této práci. Kolem Pastvinské přehrady vede několik vyznačených turistických a cykloturistických tras.⁹



Obr. 24: Vodní nádrž Pastviny
Zdroj: (Vlastní foto, 30. 7. 2010)

⁹ Orlickéhory.webz [online]. 2004-2010 [cit. 2011-02-28]. Orlické hory. Dostupné z WWW: <
<http://www.orlickehory.webz.cz/obec/pastviny.htm>>.

3.3 Přírodní památka Vejdovy lípy

Obec Pastviny má ve svém znaku dvě dominanty – vodu a lípu. Voda představuje již zmiňovaná vodní nádrž Pastviny. Lípa je symbolem památných stromů, kterých se v této oblasti nachází velké množství. Nejznámější a také nejstarší lípy jsou Vejdovy. Téměř každého turistu zaujmou svými úctyhodnými rozměry. Obvod kmene 12 m, výška 22 m a odhadované stáří 700 - 800 let. Jedná se zřejmě o nejmohutnější strom ve východních Čechách. Lípy byly v roce 1977 odborně ošetřeny. Byl proveden průřez koruny, koruna je stažena ocelovým lanem, velké dutiny vyčištěny, nakonzervovány modrou skalicí a zakryty šindelem.¹⁰ Tyto srostlé lípy se nachází u Vejdova statku č. p. 21 v Klášterci nad Orlicí. Podle jedné z pověstí měl v dávných dobách do dutiny stromu nešťastně zapadnout malý pasáček, který zde zahynul a až po čase našli jeho zetlelou kostru. O této lípě bylo sepsáno mnoho vědeckých publikací a článků v časopisech a byla také vděčnou inspirací řady umělců, malířů, spisovatelů a divadelních ochotníků.¹¹



Obr. 25: PP Vejdovy lípy
(Zdroj: vlastní foto, 23. 4. 11)

¹⁰ Dostupné z <http://www.orlickehory.webz.cz/obec/pastviny.htm>

¹¹ Dostupné z <http://www.turistika.cz/mista/pastviny-vejdova-lipa>

3. 4 Jiráskova horská cesta (JHC)

Tato cesta patří mezi hlavní dálkovou hřebenovou cestou v Orlických horách. Zpřístupňuje prakticky celý hlavní hřeben. Patří mezi oblíbené pěší i cyklistické trasy. Začíná v Broumově; vede přes Hronov a Náchod a údolím Metuje vstupuje do oblasti



Orlických hor. Z Nového Hrádku přes Olešnici se stoupáním na Vrchmezi se dostane na hlavní hřeben, po kterém pokračuje přes Šerlich, poblíž Velké Deštné stále po hlavním hřebeni až k Haničce, kde JHC vstupuje do Žamberských lesů. Překonává Divokou Orlici na Zemské bráně, Tichou Orlici v Mladkově, odkud přes Suchý vrch a dále pak přes Jablonné nad Orlicí míří do Litomyšle. Cesta, která spojuje nejkrásnější partie Orlických hor, byla vyznačena roku 1921 a pojmenována na počest spisovatele Aloise Jiráska.¹²

Obr. 26: Na vrcholu Anenského vrchu

(Zdroj: <http://www.afreetime.com/index.php?pgdb=366&c=177>, staženo 28. 4. 11)

3. 5 Tvrz Hanička

Tato dělostřelecká tvrz byla vybudována v letech 1936 - 1938. Po podepsání Mnichovské dohody byla Hanička 10. října 1938 bez jediného výstřelu předána Němcům. Po skončení 2. světové války se z Haničky stává zdroj pitné vody pro Rokytnici. V sedmdesátých a osmdesátých letech nastává nejslavnější éra tvrže - Hanička je zpřístupněna široké veřejnosti. I přes obrovský zájem návštěvníků je v roce 1975 pevnost zabrána Federálním ministerstvem vnitra. Pod krycím názvem KAHAN zde byl budován protiatomový kryt. Stavební úpravy probíhaly až do roku 1993, přesto však kryt nebyl dokončen. Na jaře 1995 byla Hanička Policií ČR opuštěna. Od téhož roku se zde opět provádí veřejnost. V roce 2006 byla tvrz prohlášena kulturní

¹² Portál turistické oblasti Orlické hory. Dostupné z <http://www.orlickehory.net/mista/jiraskovacesta.htm>

památkou.¹³ Tato tvrz se nachází na okraji přírodní rezervace Rašeliníště pod Předním vrchem u Bartošovic v Orlických horách a je otevřená od května do června.



Obr. 27: Tvrz Hanička

(Zdroj: <http://www.kudyznudy.cz/Foto-a-video/3D-Prohlidky/Delostrelecka-tvrz-Hanicka.aspx>, staženo 28. 4. 11)

3. 6 Přírodní rezervace Rašeliníště pod Předním vrchem

Tato přírodní rezervace se rozprostírá na rašelinové louce ve vrcholové partii Orlických hor se vzácnými i charakteristickými druhy rostlin. Byla založena v roce 1984. Mnoho podobných lokalit bylo v regionu Orlických hor v minulosti zničeno melioracemi a rekultivacemi. Louka se nachází na okraji lesa vlevo od silnice

Bartošovice v Orlických horách – v údolí pod Předním vrchem (669 m n. m.). Výměra 3,51 ha, nadmořská výška 622 – 634 m.¹⁴



Obr. 28: Rašeliníště Pod Předním vrchem

(Zdroj: http://www.3athlon.com/chko_orlicke_hory/images/13_raseliniste_pod_prednim_vrchem/images/11.JPG, staženo 28. 4. 11)

¹³Portál turistické oblasti Orlické hory. Dostupné z <http://www.orlickehory.net/mista/hanicka.htm>

¹⁴Portál turistické oblasti Orlické hory. Dostupné z <http://www.orlickehory-cz.info/index.php?nid=1053&lid=CZ&oid=414595>

3. 7 Kostel Nanebevzetí Panny Marie v Neratově

Neratov je známý poutním místem od 60.let 17. století, kdy rokytnický farář nechal podle svého snu vyřezat milostnou sošku Panny Marie, která byla v roce 1661 přenesena z Rokytnice do Neratova. V letech 1723 - 1733 byl vystavěn nový kostel Panny Marie Nanebevzaté, pravděpodobně podle plánů G.B. Alliprandiho. Zajímavá je především jeho severojižní orientace.

V roce 1945 kostel po zásahu střelou z pancéřové pěsti Rudé armády vyhořel. Požár roztavil hodinový stroj i zvon, avšak interiér byl uchráněn silnými cihlovými klenbami. I přes snahu místních obyvatel o opravu se v roce 1957 propadly klenby. O 16 let později byl na trosky kostela vydán demoliční výměr, ale na demolici naštěstí nezbyly finanční prostředky.

V roce 1992 byl kostel zapsán do Státního seznamu památek. Obnovu provádí Římskokatolická farnost Neratov ve spolupráci se Sdružením Neratov. V roce 1991 se zde konala první pouť. Od té doby se vytvořila nová neratovská tradice.

V letech 2006 – 2007 byl kostel zastřešen, což vytvořilo podmínky pro jeho další všestranné využití k náboženským i kulturním účelům. Nyní pokračuje oprava vnějších zdí a základů schodiště, úprava interiéru a okolí kostela včetně vybudování zázemí pro přicházející poutníky. V budoucnu se počítá s navrácením původního rokokového schodiště a barokních věžních bání.¹⁵



Obr. 29: Kostel Nanebevzetí Panny Marie
(Zdroj: vlastní foto, 23. 4. 11)

¹⁵ Informační leták „Vítáme vás v Neratově“ (2010)

Příloha 4:
Dotazník

DOTAZNÍK PRO PROVOZOVATELE UBYTOVACÍCH A STRAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

Instrukce k vyplnění dotazníku:

Dobrý den,

jsem studentkou 3. ročníku Univerzity Palackého v Olomouci, obor Zeměpis- Tělesná výchova.

Tento dotazník slouží jako orientační materiál pro výzkum ubytovacích a stravovacích zařízení v oblasti kolem Pastvinské přehrady. Tento výzkum provádím v rámci své bakalářské práce na téma „Realizační předpoklady cestovního ruchu v širším okolí Zemské brány“. Prosím Vás o laskavé vyplnění následujících údajů a zároveň Vás ujišťuji, že výsledky použiji pouze za účelem vypracování této práce.

Předem Vám moc děkuji za čas strávený vyplňováním a také za opětovné zaslání výsledků v co nejkratším možném čase (nejlépe do konce března 2011).

S pozdravem

Radka Janýšková, studentka UP Olomouc

V případě výběru z několika možností prosím tučně vyznačte ty správné!

Vyplněný dotazník poté odešlete na e-mail: radka.janyskova@seznam.cz

V případě jakýkoliv dotazů mne prosím kontaktujte emailem či na tel. číslo **724 793 183**.

VLASTNÍ DOTAZNÍK:

ZÁKLADNÍ INFORMACE:

Název:

Adresa:

Kontaktní osoba (majitel, nájemce):

Telefon/e-mail

http://

Provozní doba (prosím vypsát):

Druh ubytovacího či stravovacího zařízení:

- | | | | |
|--|---|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> penzion | <input type="checkbox"/> chata | <input type="checkbox"/> restaurace | |
| <input type="checkbox"/> hotel | <input type="checkbox"/> ubytování v soukromí | <input type="checkbox"/> hostinec | |
| <input type="checkbox"/> chalupa | <input type="checkbox"/> kemp | <input type="checkbox"/> pivnice | |
| <input type="checkbox"/> ostatní hromadná zařízení | | | |

Pokud ano, je zařazeno do třídy:

- * - jednoduché ubytování ** - běžné ubytování
 *** - velmi dobře vybavené ubytování **** - velmi kvalitně vybavené ubyt.

Lokace: na samotě ve vesnici ve městě

UBYTOVACÍ SLUŽBY: (pokud jsou)

Počet apartmánů / chat:

Počet pokojů:

jednolůžkové

dvoulůžkové

třilůžkové

čtyř a vícelůžkové

přistýlky

počet lůžek celkem:

Možnost stanování:

ANO NE

Pokud ano:

Počet míst pro stany:

Možnost zapůjčení stanů

ANO NE

Pokud ano, kolik:

Vybavení ubytovacích nebo stravovacích zařízení:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Sprchy | <input type="checkbox"/> Restaurace |
| <input type="checkbox"/> Teplá voda | <input type="checkbox"/> Bar /kavárna |
| <input type="checkbox"/> Bezbariérový přístup | <input type="checkbox"/> Pořádání seminářů/ sport. kurzů |
| <input type="checkbox"/> Samostatné sociální zařízení | <input type="checkbox"/> Kompletně vybavená kuchyňka |
| <input type="checkbox"/> Společné sociální zařízení | <input type="checkbox"/> Prodej map, průvodců, suvenýrů |
| <input type="checkbox"/> Vytápění | <input type="checkbox"/> Směnářenské služby |
| <input type="checkbox"/> Vítání domácích mazlíčků (pes, kočka,...) | <input type="checkbox"/> Praní, žehlení, čištění |

Sportovní využití (tenis, kulečnick atd.)

Ohniště/ krb

Možnost připojení na internet/wifi

Půjčování sportovního náčiní

K dispozici televizor

Zabezpečené parkování nebo garáž

Obecní poplatek Kč / noc

Poplatek za psy..... Kč / den

Ceník: (kolik Kč za osobu na noc nebo za dvoulůžkový pokoj na noc nebo za objekt a noc)

STRAVOVACÍ SLUŽBY:

- není
- kuchyňka k dispozici
- snídaně
- polopenze
- plná penze
- jídelna

VLASTNÍ RESTAURACE/ HOSTINEC:

- ANO
- NE

Pokud není vlastní restaurace, nejbližší vzdálena

Má vaše zařízení vyhraněné nekuřácké prostředí?

- ANO
- NE

Má vaše zařízení venkovní terasu/ zahrádku?

- ANO
- NE

Počet míst uvnitř objektu:

Je-li terasa/ zahrádka, počet míst celkem

Nabízíte zákazníkům polední menu?

- ANO
- NE

Pokud ano, kolik jídel je na výběr:

Orientační cena poledního menu:

Jakou nabízíte základní značku piva?

SLUŽBY PRO CYKLISTY:

Ubytovací či stravovací zařízení je zařazeno do projektu „Cyklisté vítáni“.

ANO NE

Chystáte vaše zařízení zapojit do projektu „Cyklisté vítáni“

ANO NE

Ubytovací či stravovací zařízení poskytuje stojany na kola?

ANO NE

**Ubytovací či stravovací zařízení schopno zajistit opravu kola (náhradní součásti,
dofouknutí, apod.)**

ANO NE

Je ve vašem objektu možná úschova kol (přes noc)?

ANO NE

Převažují mezi vašimi návštěvníky cyklisté?

ANO NE

Děkuji za vyplnění a přeji příjemný den