

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce: **Marcela Holbová**

Obor: Regionální geografie

Název práce: **Historie a současnost dopravní infrastruktury na území Zlínska**

Hodnocení:

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	8
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	5
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	13
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	16
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	12
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	10
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	10
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	9
Celkové hodnocení práce	100	83

Navrhované hodnocení: výborně (100–85 b.), velmi dobře (84–70 b.), dobře (69–55 b.), nevyhově (54 nebo méně b.).

Splnění požadavků zadání:

Zadání práce autorka z velké části splnila. Větší pozornosti by si však zasloužila především část věnující se současnému stavu dopravní sítě v okrese.

Přístup autora k řešení problému (samostatnost, využívání konzultací):

Autorka pojevila při psaní své bakalářské práce velkou invenci při vyhledávání jak literárních, tak archivních zdrojů. Velmi pozitivně hodnotím autorky snahu získat informace o výstavbě především umělých státních silnic v 18. a 19. století ve sledovaném území.

Otázky k obhajobě:

Jak realisticky vidíte zrealizování Bařova plánu na výstavbu dálnice?

Plánujete opublikování kvalitnější části bakalářské práce v některém vlastivědném regionálním časopise či sborníku?

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **velmi dobře**.

V Hrádku 1. června 2011

.....
Jan Hercik
vedoucí práce