

POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce: **Marcela Holbová**

Obor: Geografie-Historie

Název práce: **Historie a současnost dopravní infrastruktury na území Zlínska**

Hodnocení:

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	8
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	4
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	10
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	15
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	18
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	8
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	10
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	9
Celkové hodnocení práce	100	82

Navrhované hodnocení: výborně (100–85 b.), velmi dobře (84–70 b.), dobře (69–55 b.), nevyhověl (54 nebo méně b.).

Klady práce:

Jde o velmi slušně zpracované téma z geografie dopravy. Větší důraz je kladen na problematiku historického vývoje dopravní infrastruktury, což částečně souvisí s jejím studijním zaměřením.

Nedostatky v práci:

V tomto případě bych nechtěl hovořit o nedostatcích, ale spíše o námětech nebo dílčích problémech, které mi v bakalářské práci chybí. Konkrétně jde především o čtyři dílčí problémy, a to integrovaný dopravní systém na území okresu, příp. kraje, dále propojenost krajského centra s ostatními obcemi s rozšířenou působností na území kraje, dostupnost Zlína z ostatních krajských měst a dotace na projekty v oblasti dopravní infrastruktury.

Autorka v případě silniční i železniční dopravy vypočítala některé dopravní charakteristiky: hustotu, deviatilitu, akcesibilitu. Z výpočtů ji např. vyšlo, že železničními uzly nejvyššího řádu jsou žst. Otrokovice a Napajedla. Já se domnívám, že uzel žst. Otrokovice je daleko významnější než uzel žst. Napajedla, nebo není tomu tak? Postačuje k posouzení významnosti uzlů vypočítat akcesibilitu?

Ještě k vývoji dopravní infrastruktury - viz Tab. 2. Již studenti střední školy jsou seznamováni se skutečností, že Zlín neměl na konci 19. století ani 3 tis. obyvatel. Má tedy takto prezentovaná tabulka nějaký smysl? A ještě na okraj historického lexikonu: Růžková a Škrabal jsou pouze vedoucími autorského kolektivu.

Otázky k obhajobě:

Žádné speciální otázky k obhajobě, kromě výše uvedených, nemám.

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **velmi dobře**.

V Olomouci 3.6.2011

.....

Václav Toušek
oponent práce