

## **POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

---

Autor práce: **Pavla Stránská**, studijní obor Matematika-Geografie

Název posuzované práce: *Integrované dopravní systémy a členění České republiky*

---

### **Formální splnění zadání práce:**

Cíle bakalářské práce byly splněny. Rozsah práce byl dodržen.

### **Obsahová úroveň práce:**

První (rozsáhlejší) část je především kompilační. Autorka zde za použití řady odborných publikací podává obsáhlý přehled o fungování a organizaci veřejné hromadné dopravy na území ČR, resp. integrovaných dopravních systémů.

Ve druhé části autorka plní v zadání předem vytyčený cíl, tedy srovnání prostorové rozsahu IDS s členěním ČR.

Obě části jsou po obsahové stránce na velmi dobré úrovni.

### **Úroveň práce s literaturou, citační aparát:**

V práci je použito dostatečné množství odborné literatury.

Autorka cituje korektně. Citační aparát je jednotný.

### **Jazyková a grafická úroveň práce:**

Překlepy a gramatické chyby se v práci prakticky nevyskytují. Slohová úroveň práce je velmi dobrá. Jen v některých případech je konstrukce vět či celých odstavců velice zvláštní, což způsobuje horší čitelnost těchto pasáží.

Použité mapy (většinou přímo autorčiny) jsou na dobré úrovni. U většiny z nich však chybí legenda.

V některých částech práce by mohla autorka uvést ilustrativní grafy, které by nejen práci oživily, ale výrazně by zpřesnily či doplnily tvrzení v textu - např. s. 13 graf vývoje dotací do veřejné dopravy či s. 15 graf vývoje počtu osobních automobilů na území ČR.

### **Soupis konkrétních chyb vyžadujících reakci uchazeče:**

Hrubé obsahové chyby se v práci nevyskytují. Pokud se zde určité chyby nalézají, tak se jedná pouze o chyby rázu drobného.

s. 8 Kraje veřejnou dopravu neposkytují, nýbrž ji objednávají.

s. 14 České dráhy dopravní síť nespravují (až na výjimky). Fungování dopravní sítě je v kompetenci SŽDC s.o.

V práci zcela postrádám určitou typologii IDS na území ČR. Autorka totiž se všemi IDS pracuje, jako by všechny byly na stejném stupni integrace. Tento stupeň výrazně ovlivňuje funkčnost a efektivnost těchto systémů. Po provedení případné typologizace lze odhalit velké rozdíly mezi jednotlivými IDS, ba dokonce lze zjistit, že označení některých z nich za IDS je chybné.

Pokuste charakterizovat specifika fungování a financování IDS v místech přesahu do okolních krajů.

Zkuste blíže popsat příčiny absence IDS v Ústeckém kraji a Kraji Vysočina.

V kapitole 5.4 popisujete jednotlivé typy a modely tarifních systémů. Pokuste se popsat rozdíly ve způsobu využití pásmového a zónového modelu tarifního systému.

**Celkové hodnocení práce:**

Hodnocenou bakalářskou práci považuji za velice zdařilou. Po dalším rozšíření může být část práce týkající se srovnání prostorového rozsahu IDS s členěním ČR výrazně využita i v praxi.

**Celkový návrh posuzovatele pro hodnotící komisi:**

Práci doporučuji k obhajobě, před obhajobou navrhuji její hodnocení známkou výborně.

V Bělé pod Bezdězem 3. června 2010

Mgr. Jan Hercik  
oponent bakalářské práce