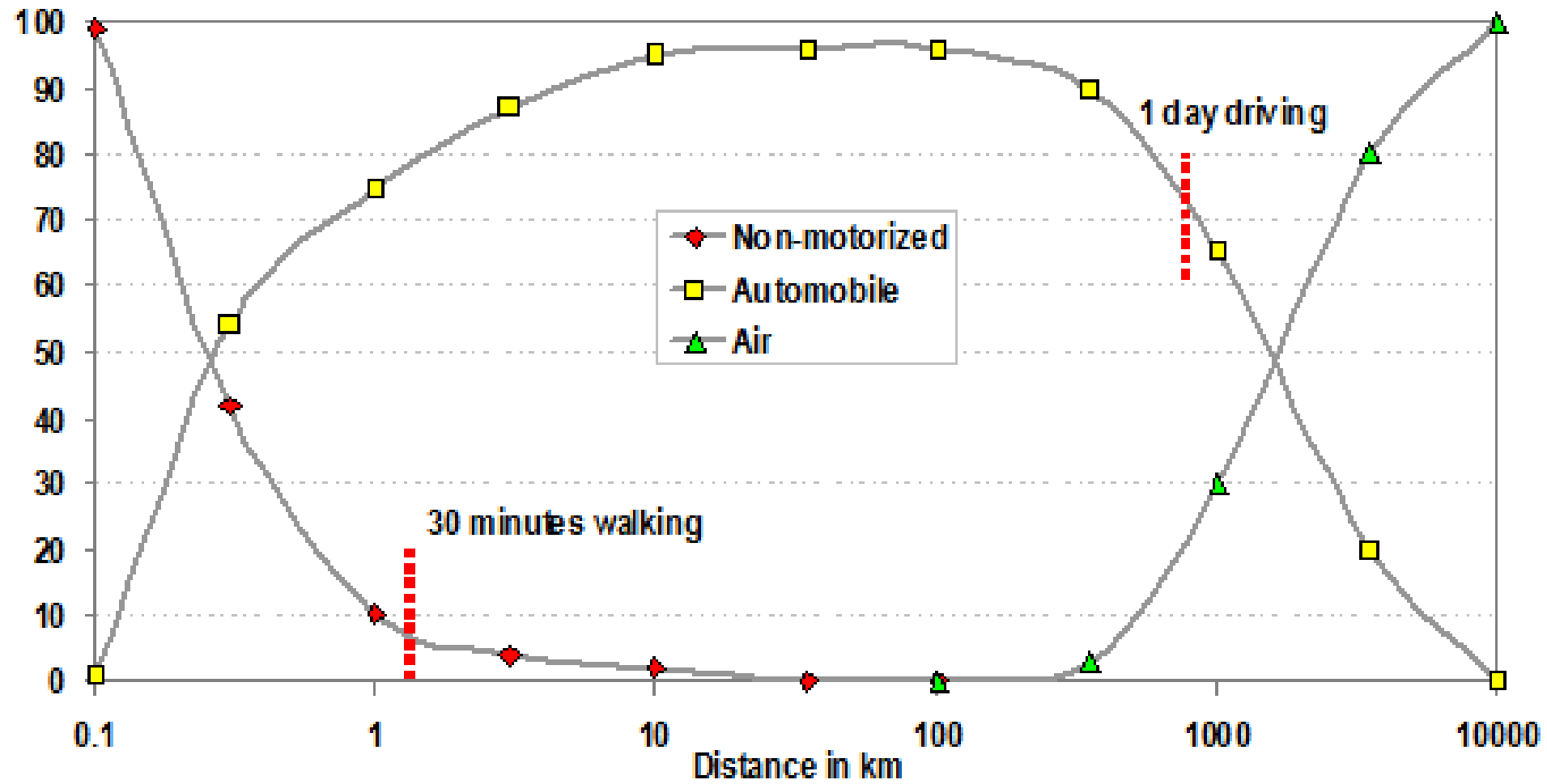


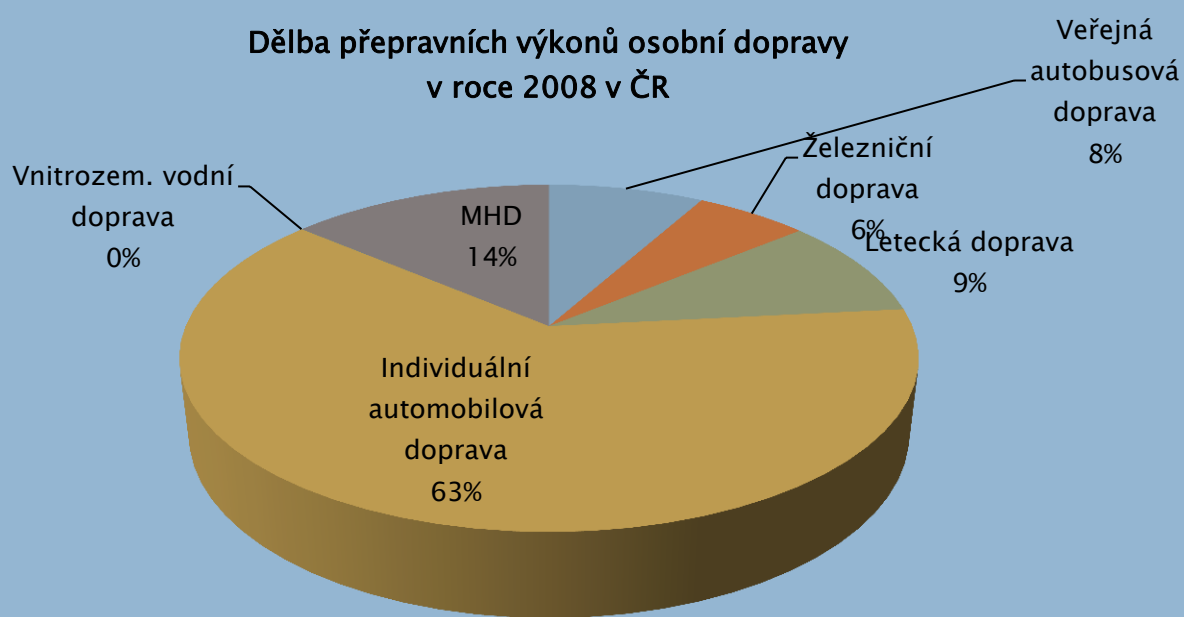
# SILNIČNÍ DOPRAVA



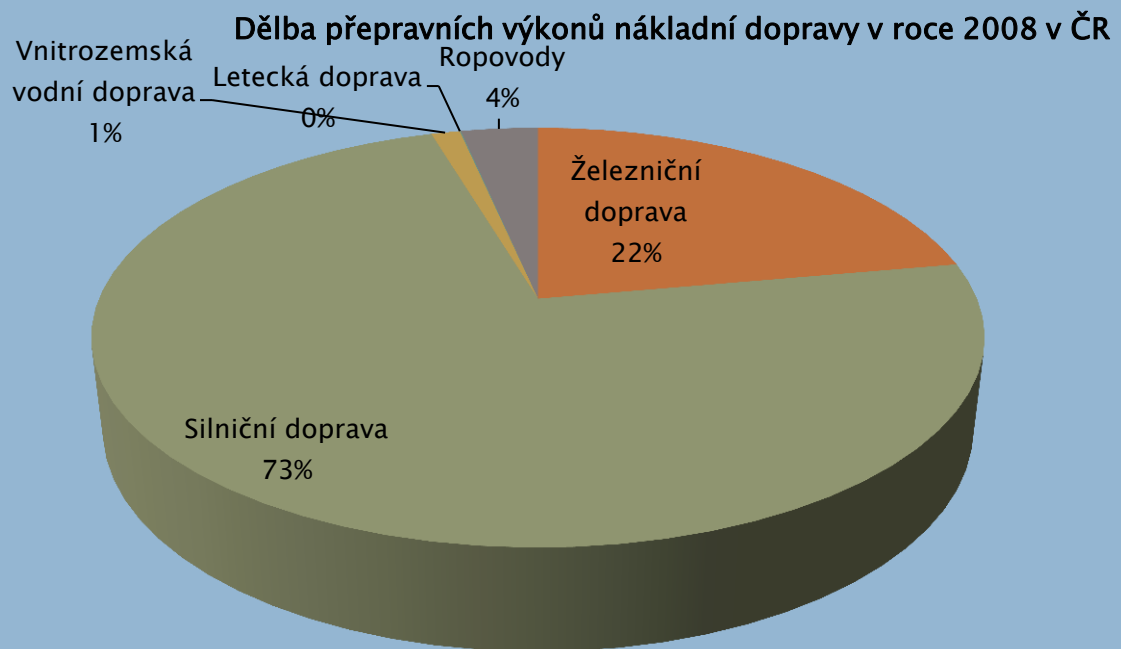
# Současné postavení silniční dopravy

- ▶ je nejvýnosnějším druhem dopravy
- ▶ její výkonnosti je důležitou podmínkou pro rozvoj moderního hospodářství a kvalitní mobility obyvatel
- ▶ ve většině států je nejdůležitějším druhem pozemní dopravy
  - např. v Německu 90 % výkonu osobní dopravy, 65 % výkonu nákladní dopravy
- ▶ ve světovém dopravní systému zajišťuje přepravu nákladů a osob převážně na krátké vzdálenosti
- ▶ má rozhodující podíl na objemu přepravy (osobní i nákladní)
  - v nákladní dopravě cca 3 mld. tkm ročně

### Dělnba přepravních výkonů osobní dopravy v roce 2008 v ČR



### Dělnba přepravních výkonů nákladní dopravy v roce 2008 v ČR



- ▶ v rámci **nákladní dopravy** slouží jako forma přepravy zboží z výchozího místa až na místo určení a nebo funkčně navazuje na ostatní vícekapacitní druhy dopravy
  - důležitá součást intermodální dopravy



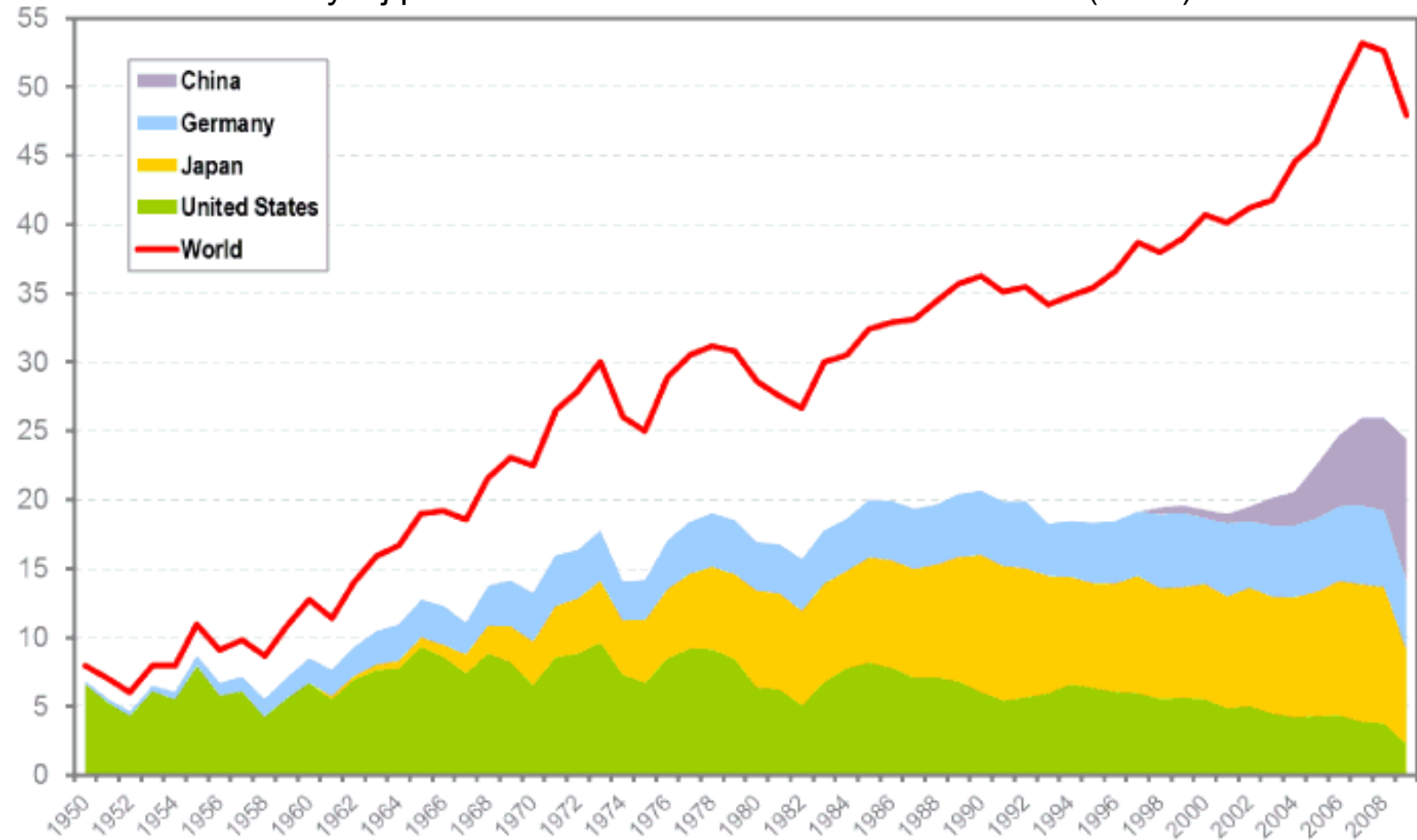
- ▶ v **osobní dopravě** extrémní růst individuální automobilizace (se všemi negativy, které přináší), kdy osobní automobil se dominantním druhem na krátké i střední vzdálenosti
- ▶ nízká provázanost s jinými druhy osobní dopravy
- ▶ podíl linkové autobusové dopravy klesá (roste jen v rámci MHD)
- ▶ v Evropě stále zachováván význam hromadné dopravy – snaha o její renesanci v souvislosti s vytvářením integrovaných dopravních systémů



# Individuální automobilizace

- ▶ nejvyšší v ekonomicky nejvyspělejších zemích světa
  - lze ji tedy považovat za určitý ukazatel vyspělosti státu či regionu
  - dominuje USA 1,3 obyv./auto X malý stupeň v některých rozvojových zemích – Indie 190 obyv./auto, Nigérie 134 obyv./auto
- ▶ nejdynamičtěji roste v Číně – především ve východní části
- ▶ **důsledky:** vznik kongescí, dopravní nehody, exhalace
- ▶ **řešení:** podpora veřejné dopravy, znevýhodnění cestování osobními automobily
- ▶ **pozitiva:** obrovský zaměstnavatel, flexibilita

Vývoj produkce automobilů v letech 1950 – 2009 (v mil.)





## Počet osobních automobilů na 1 000 obyvatel

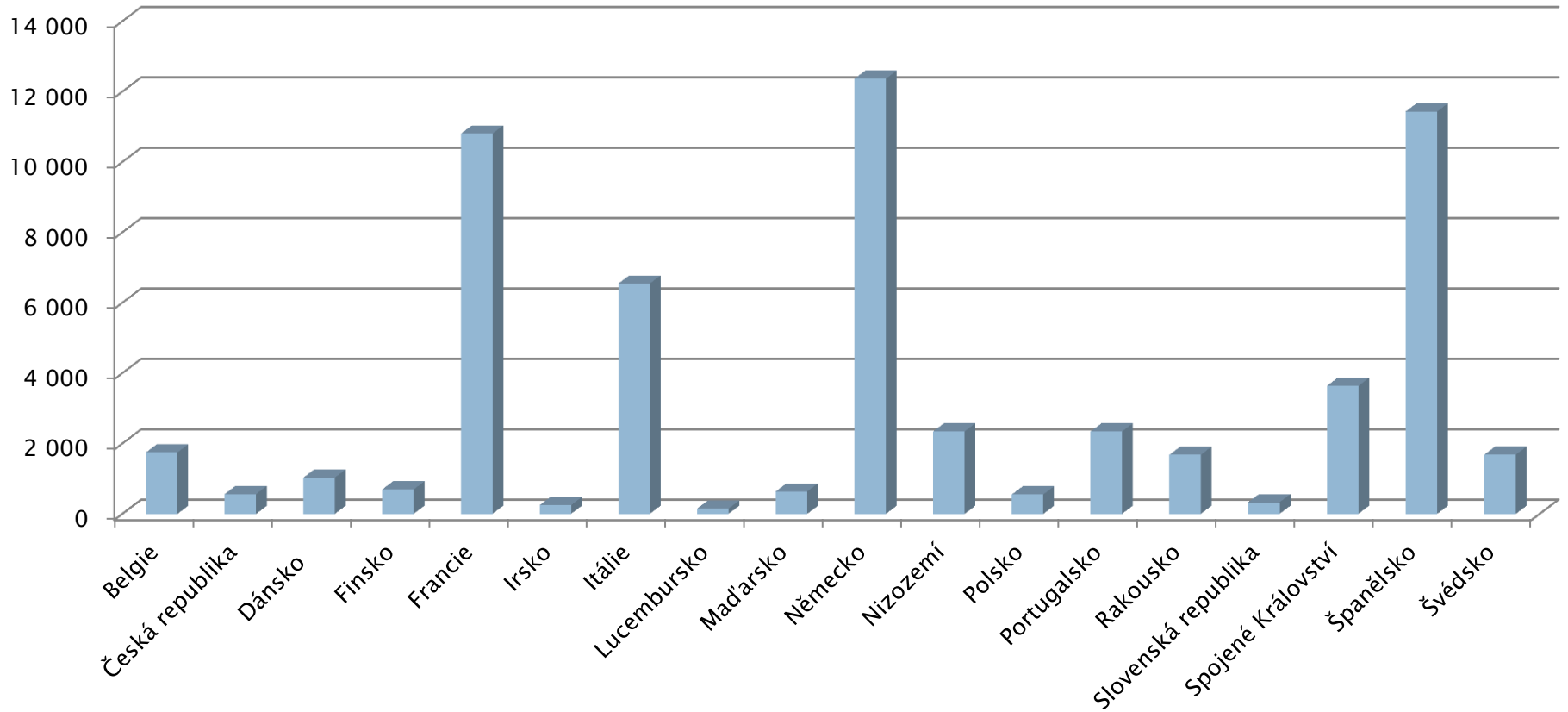
	1995	2004
<b>EU 25</b>	394	463
<b>EU 15</b>	430	495
<b>Belgie</b>	422	467
<b>Bulharsko</b>	196	314
<b>Česká republika</b>	295	373
<b>Lucembursko</b>	568	659
<b>Maďarsko</b>	217	280
<b>Polsko</b>	195	314
<b>Rakousko</b>	452	501
<b>Rumunsko</b>	97	149
<b>Řecko</b>	207	348
<b>Slovinsko</b>	357	456
<b>Slovensko</b>	189	222
<b>SRN</b>	495	546



# Silniční dopravní infrastruktura

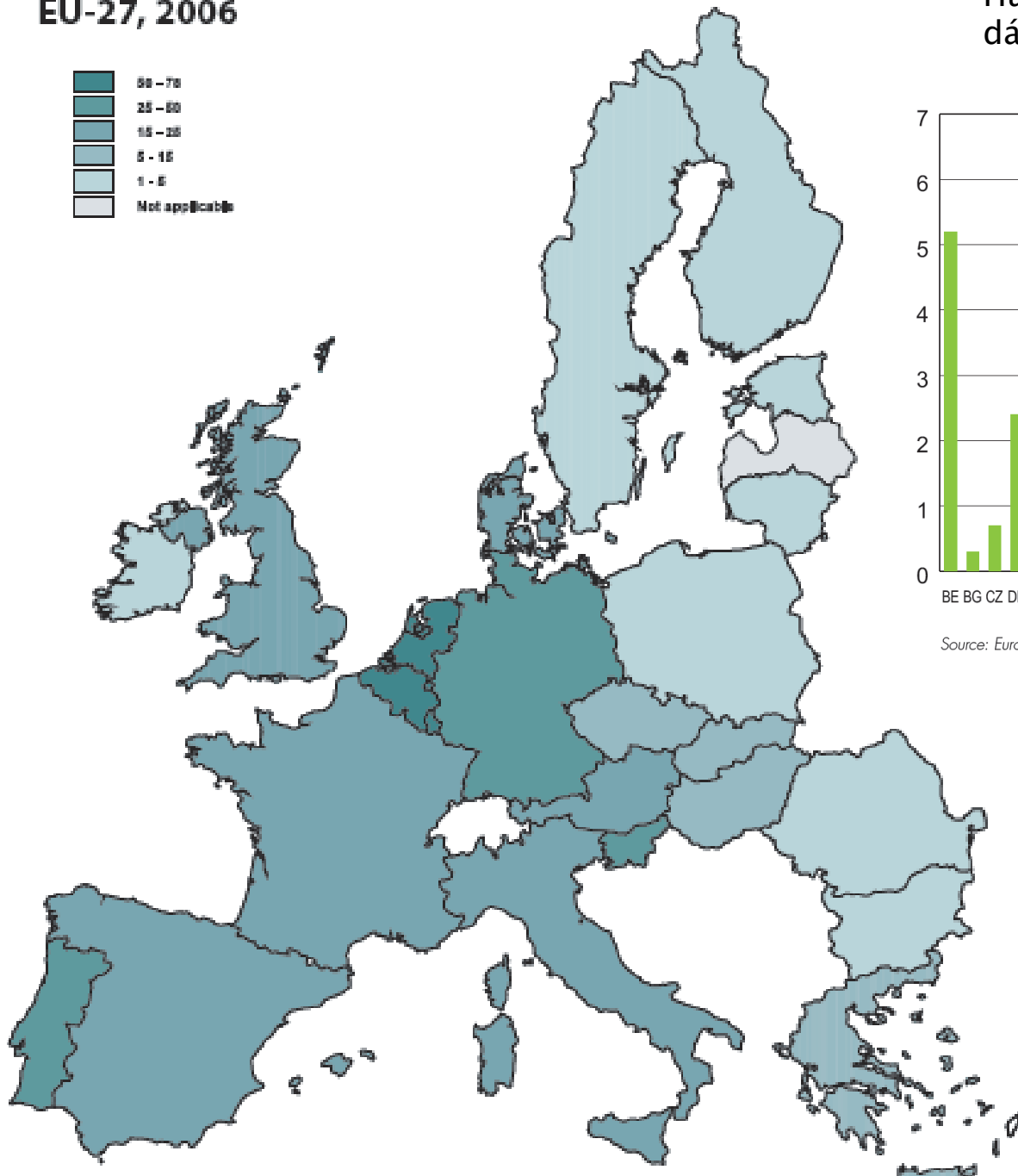
- ▶ růst a zvyšování kvality světové silniční sítě
  - mezi lety 1930 a 2000 nárůst více než 2 krát
- ▶ mnohem menší ovlivnění fyzickogeografickými faktory než u železniční infrastruktury
- ▶ značně nerovnoměrné rozmístění a velké rozdíly i v kvalitě
  - celkem cca 23 mil. km
  - více než polovina silnice s pevným povrchem
  - 44,1 % Amerika (Severní 60,9 %, Jižní 13,8 % zpevněné)
  - 24,1 % Evropa (84,7 %, Rusko 84,7 % zpevněné)
  - 20,4 % Asie (57,4 % zpevněné – bez Ruska)
  - 7,1 % Afrika (24,5 % zpevněné)
  - 4,3 % Austrálie a Oceánie (42,6 % zpevněné)
- ▶ dálnice a víceproude silnice více než 1 mil. km
  - nejvíce v Severní Americe (cca 87 tis. km) a v západní Evropě

## Délka dálnic ve vybraných zemích EU v roce 2005 (v km)

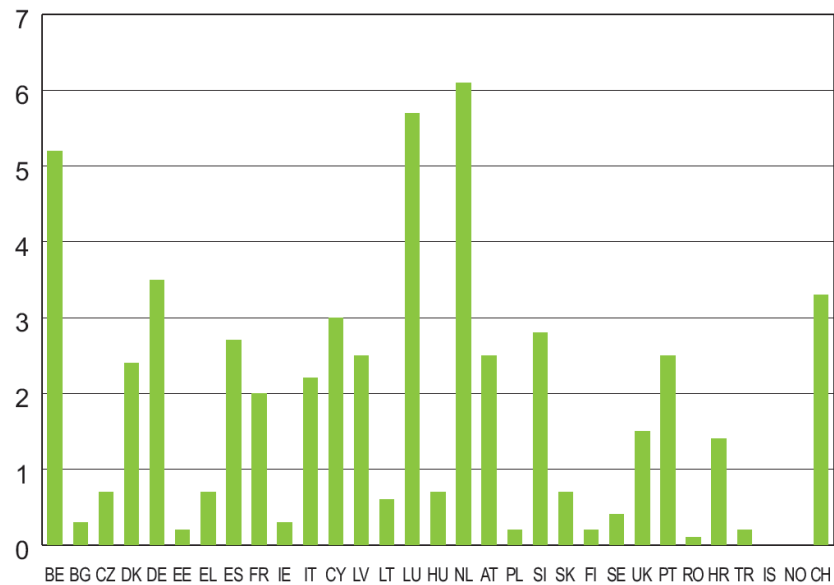


# Motorway density (km/1000km<sup>2</sup>)

## EU-27, 2006



# Hustota dálniční sítě a sítě silnic dálničního typu v EU 27 v km/10 000 km<sup>2</sup>



Source: European Commission, IRF, UN, National Road Associations.

# Negativa silniční dopravy

- znečištění ovzduší
- hluk
- znečištění vod a půdy vlivem provozu a výroby automobilů
- díky celkové velké délce silniční infrastruktury, velký zábor půdy
- nepříznivá energetická bilance
- kongesce (zácpy)
- nehodovost
- vysoká pořizovací cena a rychlá ztráta hodnoty
- ▶ a další