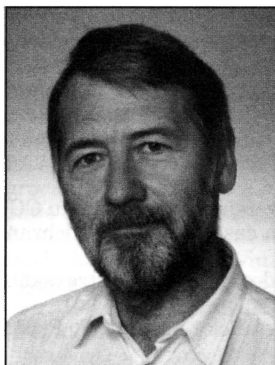


- KRÁL, V. (1958): Kras a jeskyně východních Sudet. Acta Univ. Carolinae – Geologica, č. 2, UK, Praha, s. 105–159.
- HÁUFLER, V., KORČÁK, J., KRÁL, V. (1960): Zeměpis Československa. Nakladatelství ČSAV, Praha, 667 s.
- HÁUFLER, V., CHROBOKOVÁ, D., KRÁL, V. (1964): Zeměpis zahraničních zemí 1. Nakladatelství ČSAV, Praha, 832 s.
- KRÁL, V. (1965): Historie jeskyně Svobody v Demánovské dolině. Čs. kras, 16, Academia, Nakl. ČSAV, Praha, s. 77–86.
- KRÁL, V. (1966): Geomorfologie střední části Českého středohoří. Rozpravy ČSAV, řada MPV, 76, č. 5, Academia, Praha, s. 1–65.
- KRÁL, V. (1968): Geomorfologie vrcholové oblasti Krušných hor a problém paroviny. Rozpravy ČSAV, řada MPV, 78, č. 9, Academia, Praha, s. 1–65.
- HÁUFLER, V., BRINKÉ, J., GARDAVSKÝ, V., CHROBOKOVÁ, D., KAHOUN, F. (1968): Zeměpis zahraničních zemí 2. Academia, Praha, 1067 s.
- KRÁL, V. (1970): K terminologii a problematice zarovnaných povrchů. Acta Univ. Carolinae – Geographica, č. 1, UK, Praha, s. 3–14.
- KRÁL, V. (1973): Über die sogenannten Zwerglöcher in der Umgebung von Karlovy Vary (Karlsbad). Acta Univ. Carolinae – Geographica, č. 1, UK, Praha, s. 19–25.
- KRÁL, V. (1974): The orographic nomenclature and the orographic systems of Continental Greece. Acta Univ. Carolinae – Geographica, č. 9, UK, Praha, s. 3–12.
- KRÁL, V. (1975): Některé geomorfologicky významné skalní tvary v severní části Západočeského kraje. Studia geographica, 51, Geografický ústav ČSAV, Brno, s. 77–81.
- KRÁL, V. (1975a): Sufoze a její podíl na současných geomorfologických procesech v Čechách. Acta Univ. Carolinae – Geographica, 12, UK, Praha, s. 23–29.
- KRÁL, V., KRÁLOVÁ, Z. (1977): Třetihorní štěrkopísky na Bílé hoře na Pražské plošině. Acta Univ. Carolinae, č. 2, UK, Praha, s. 71–85.
- KRÁL, V., HOLEČEK, M. (1983): Evropa. Textová část k souboru map Poznáváme svět. Geodetický a kartografický podnik, Praha, 59 s.
- KRÁL, V. (1985): Zarovnané povrchy České vysočiny. Studie ČSAV, 10, Academia, Praha, s. 1–73.
- KRÁL, V. (1999): Fyzická geografie Evropy. Academia, Praha, 348 s., 12 mapových příloh. (Připravený německý překlad by měl být vydán jistým německým nakladatelstvím v dohledné době.)
- KRÁL, V. (2000–2002): Geografická místopisná hesla, část. In: Všeobecná encyklopedie Universum, 10 svazků. Euromedia Group, k. s., a Odeon, Praha.

Josef Rubín



K úmrtí doc. RNDr. Stanislava Řeháka, CSc. Docent Stanislav Řehák zemřel dne 12. září 2006 v Brně po dlouhé a těžké nemoci ve věku padesáti sedmi let. Narodil se 4. června 1949 v Kroměříži v učitelské rodině, pedagogy bylo několik generací jeho předků. V Kroměříži také získal základní vzdělání a absolvoval gymnázium. V roce 1967 zahájil studium zeměpisu a biologie na přírodovědecké fakultě tehdejší Univerzity Jana Evangelisty Purkyně v Brně. Na univerzitě patřil mezi nejlepší studenty, vynikal v obou studovaných předmětech, zájem o zeměpis ale nakonec převážil. Bylo to dáno mimo jiné i vlivem známého brněnského sociálního geografa docenta Otokara Šlampy (1929–1973), specialisty na problematiku geografie dopravy. Nepřekvapuje proto, že tématu dopravy se Stanislav Řehák věnoval i ve své diplomové práci (*Dopravní vybavenost sídel v Jihomoravském kraji*, Brno 1972).

Po ukončení vysokoškolského studia krátce pokračoval v rodinné tradici – působil jako středoškolský profesor biologie a zeměpisu na gymnáziu v Kroměříži (1972–1973). Po úmrtí doc. Šlampy nastoupil na jednoroční studijní pobyt na katedru geografie UJEP v Brně. Koncem roku 1974 ještě obhájil na mateřské fakultě rigorózní práci na téma „*Příspěvek k dopravně geografické analýze sídel Jihomoravského kraje*“, ve které rozvinul téma práce diplomové.

Po ukončení studijního pobytu se Stanislav Řehák úspěšně ucházel o vědeckou aspiranturu na Geografickém ústavu Československé akademie věd, ve kterém působil od roku

1974 až do jeho zrušení v roce 1993. V Geografickém ústavu se zaměřil na výzkum problematiky socioekonomického potenciálu území a geografické regionalizace, v obou případech ve spojení s dopravou. Získané poznatky zobecnil a shrnul do disertační práce „*Prostorová struktura obslužného systému hromadné osobní dopravy*“, kterou obhájil v roce 1979. Patřil do málo početné skupiny geografů, která vedle studia teoretických otázek kladla důraz také na praktické výstupy. Za jeho nejvýznamnější vědecké dílo v ČSAV lze považovat sociálněgeografickou regionalizaci území tehdejší České socialistické republiky založenou na analýze dojížděky obyvatelstva za prací a za službami (společně s dr. Maryášem, *Regionální působnost středisek osídlení*, 1987). Vysoce lze ocenit i jeho podíl na vytváření map pomocí ve své době moderního automatizovaného kartografického zařízení DIGIKART. Byl spoluautorem projektů Atlasu ze sčítání lidu ČSR (1983) a Atlasu obyvatelstva ČSSR (1987), v obou atlasech byl též redaktorem oddílů a autorem map. Autorsky se podílel rovněž na tvorbě map Atlasu životního prostředí a zdraví obyvatelstva ČSFR (1992).

Během svého působení v Geografickém ústavu navázal řadu pracovních i osobních kontaktů s kolegy na geografických pracovištích sousedních zemí – v Polsku, Maďarsku a NDR, odpovídal také za spolupráci s akademickými geografickými ústavu v Bulharsku a Rumunsku. Ve velmi úzkém pracovním kontaktu byl i s geografii francouzskými, ve Francii také realizoval svůj nejdélejší vědecký pobyt (Equipe P.A.R.I.S., Centre national de la recherche scientifique, 1992–1993). Dále organizoval řadu mezinárodních geografických seminářů a konferencí, aktivně působil i v Československé geografické společnosti, kde mj. vykonával po jedno volební období funkci vědeckého tajemníka. V 80. letech a počátkem 90. let externě přednášel na Přírodovědecké fakultě UJEP (později Masarykovy univerzity) v Brně.

Po zrušení Geografického ústavu AV ČR v roce 1993 přechází Stanislav Řehák na katedru geografie Přírodovědecké fakulty MU. V roce 1995 se habilitoval prací „*Hromadná osobní doprava ve výzkumu prostorové struktury státu*“ a jako docent regionální geografie se postupně stal jednou z nejvýraznějších osobností soudobé moravské geografie. Ve výzkumné činnosti se začal hlouběji zabývat modely prostorových interakcí, dalším směrem jeho zájmu se stala problematika dopadů rozdělení společného státu Čechů a Slováků na obyvatelstvo v příhraničních oblastech. Od roku 1995 řídil projekt Grantové agentury ČR „*Aktuální změny prostorových interakcí na moravsko-slovenské pomezí*“, později byl spolutvůrcem dalšího projektu GAČR (*Postavení pohraničí v regionálním rozvoji ČR se zřetelem k zapojení ČR do evropských struktur*) a také projektu Ministerstva zahraničí ČR (*Role pohraničí ČR a význam hospodářské a politické spolupráce se sousedními zeměmi pro integraci ČR do EU*). Získané poznatky byly shrnuty ve společné publikaci více autorů „*České pohraničí, bariéra nebo prostor zprostředkování*“, jež vyšla v roce 2004 v nakladatelství Academia (doc. Řehák byl spoluautorem pěti kapitol).

Počátkem devadesátých let se doc. Řehák začal více věnovat problematice územní reformy v ČR. S ohledem na její budoucí členství v Evropské unii navrhoval zřízení devíti krajů, tj. variantu, jejíž přijetí by předešlo nynějším zbytečným sporům mezi kraji spojeným s financováním regionů soudržnosti NUTS II. Doc. Řehák se též významně podílel na vypracování návrhu Masarykovy univerzity pro Ministerstvo vnitra ČR týkajícího se vytvoření soustavy obcí s rozšířenou působností a vymezení jejich správních územních obvodů. V souvislosti s administrativní reformou publikoval řadu kritických článků nejen u nás, ale i v zahraničí. Zvláštní pozornost věnoval i postavení Moravy a Slezska v rámci České republiky.

Bibliografie doc. Řeháka zahrnuje přes 350 titulů. Vedle vědecko-výzkumné činnosti je nutno vyzvednout i jeho pedagogickou práci. Kromě základních kurzů ze sociální geografie a z geografie dopravy se zaměřoval na regionální geografii Evropy (zejména Ruska a Francie), geopolitické problémy Střední Evropy, studium prostorových interakcí a deformací prostoru. Byl oblíbeným a respektovaným pedagogem, studenti si ho vážili nejen pro jeho zaujetí, odborné schopnosti a až encyklopedické znalosti, ale také pro konzistentní občanské postoje a vysoký morální kredit. Byl vždy přístupný k diskusi nad odbornými problémy a vždy ochotný věnovat studentům i svůj volný čas, což se odráželo i v počtu vědeckých bakalářských, diplomových a disertačních prací.

V doc. Řehákově jsme ztratili zánecného vědce, pracovitého a čínorodého kolegu i inspirativního učitele. Pro autory tohoto příspěvku ale bude vzpomínka na něj vždy především vzpomínkou na laskavého, slušného a dobrého člověka.

Výběrová bibliografie:

ŘEHÁK, S. (1975): Terminální autobusové spoje v sídlech a dopravně geografická klasifikace sídel Jihomoravského kraje. Scripta Fac. Sci. Nat. UJEP Brunensis, Geographia, 1, č. 5, UJEP Brno, Brno, s. 15–22.

- ŘEHÁK, S. (1978): Střediska a místní střediska v Jihomoravském kraji v souvislosti s hromadnou osobní dopravou. *Folia Prirodověd. fakulty UJEP v Brně, Geographia*, 19, č. 4, UJEP Brno, Brno, s. 65–67.
- ŘEHÁK, S. (1980): Dvojitý přístup k prognózování v geografii dopravy. *Zprávy GGÚ ČSAV*, 17, č. 1, GGÚ ČSAV, Brno, s. 46–47.
- ŘEHÁK, S., ZAPLETALOVÁ, J. (1981): Dálnice a krajina. *Životné prostredie*, 15, č. 5, Bratislava, s. 239–242.
- ŘEHÁK, S. (1982): K problematice dopravy a sídelních systémů. *Zprávy GGÚ ČSAV*, 19, č. 1, GGÚ ČSAV, Brno, s. 9–10.
- ŘEHÁK, S. (1982): Geografická struktura dopravy a dopravní střediskovost v ČSR. *Zprávy GGÚ ČSAV*, 19, č. 1, GGÚ ČSAV, Brno, s. 25–29.
- ŘEHÁK, S. (1983): Několik poznámek k teoretickým základům geografie. *Zprávy GGÚ ČSAV*, 20, č. 3, GGÚ ČSAV, Brno, s. 53–60.
- ŘEHÁK, S. (1985): Niektóre właściwości współczesnych regionów dojazdów do pracy. In: *Zeszyty Zakładu Geografii Osadnictwa i Ludności 1, IGiPZ PAN, Warszawa*, s. 40–46.
- ŘEHÁK, S. (1987): Dojíždka do zaměstnání. In: *Atlas obyvatelstva ČSSR, GGÚ ČSAV-FSÚ, Brno, Praha, mapový list III.1.: mapa 1:750 000, text a tři doplňkové mapy*.
- MARYÁŠ, J., ŘEHÁK, S. (1987): Regionální působnost středisek osídlení. In: *Atlas obyvatelstva ČSSR, GGÚ ČSAV-FSÚ, Brno, Praha, mapový list III.4: mapa 1:750 000, text a dvě doplňkové mapy*.
- MARYÁŠ, J., ŘEHÁK, S. (1987): Soupis sociálně geografických regionů ČSSR. *Zprávy GGÚ ČSAV*, 24, č. 2, GGÚ ČSAV, Brno, s. 43–58.
- RICHTER, R., ŘEHÁK, S. (1987): Automatizace ve tvorbě map dojíždky do zaměstnání. *Sborník ČSGS*, 92, č. 2, Praha, s. 81–88.
- MARYÁŠ, J., ŘEHÁK, S., TOUŠEK, V., VYSTOUPIL, J. (1987): Atlas obyvatelstva ČSSR. In: *Gardavský, V., Kříž, V. (eds.): Kulturní krajiny v průmyslových oblastech, sv. II (sborník referátů k XVII. sjezdu ČSGS), ČSGS a GGÚ ČSAV, Brno*, s. 229–235.
- TOUŠEK, V., ŘEHÁK, S., VYSTOUPIL, J. (1987): Nutzung ökonomisch-geographischer Forschungsergebnisse in der Territorialplanung der CSSR. In: *Wissenschaftliche Mitteilungen 21, Institut für Geographie und Geoökologie der Akademie der Wissenschaften der DDR, Leipzig*, s. 49–55.
- ŘEHÁK, S. (1988): Dojíždka v ČSSR na úrovni dojíždkových regionů i v mezistřediskovém pojetí. *Sborník ČSGS*, 93, č. 3, ČGS, Praha, s. 169–182.
- ŘEHÁK, S. (1988): Integrate na českomoravském pomezí. In: *Sborník prací 16, GGÚ ČSAV, Brno*, s. 209–219.
- ŘEHÁK, S. (1988): Dojíždka do zaměstnání v ČSSR. In: *Sborník prací 19, GGÚ ČSAV, Brno*, s. 83–95.
- ŘEHÁK, S., TOUŠEK, V., VYSTOUPIL, J. (1988): The human geographical aspects of the regional planning. In: *Sborník prací 15, GGÚ ČSAV, Brno*, s. 91–101.
- ERDÖSI, I., TAEGE, G., ŘEHÁK, S. (1988): Bedeutung und Entwicklung des Verkehrsnetzes und des Personenverkehrs in Vergleich der drei Ländern. In: *Ergebnisse der regional differenzierten Urbanisierung in Sozialistischen Ländern, Wissenschaftliche Mitteilungen 25, Institut für Geographie und Geoökologie der Akademie der Wissenschaften der DDR, Leipzig*, s. 119–128.
- ŘEHÁK, S. a kol. (1990): Analýzy a syntézy v socioekonomické geografii a jejich využitelnost v oblastně plánovací práci (na příkladu Jihomoravského kraje). *Zprávy GGÚ ČSAV*, 27, č. 1, GGÚ ČSAV, Brno, s. 5–19.
- ŘEHÁK, S., BIČAN, J. (1991): Sčítání lidu 1991 a nová zjištění na Moravě a ve Slezsku. *Terč*, č. 4–5, Sociálně ekonomický ústav ČSAV, Ústí nad Labem, s. 83–95.
- ŘEHÁK, S. (1992): O vnitřním členění České republiky. *Sborník ČGS*, 97, č. 2, Praha, s. 109–110.
- ŘEHÁK, S. (1992): Sídelně dopravní model ČSFR a jeho územní souvislosti. *Geografický časopis*, 44, č. 1, Bratislava, s. 59–72.
- ŘEHÁK, S., TOUŠEK, V., DANĚK, P., PODOLÁK, P. (1992): Sídelní typy. In: *Atlas životního prostředí a zdraví obyvatelstva ČSFR. GGÚ ČSAV – Federální výbor pro životní prostředí, Brno – Praha, mapový list A.3.: mapa 1:1 000 000, text a dvě doplňkové mapy*.
- ŘEHÁK, S., BOURSIER-MOUGENOT, I. (1992): Úvaha o reorganizaci dopravních sítí v centru Evropy. *Geografické rozhledy*, č. 1, rok 1992/1993, Praha, s. 8–9.
- ŘEHÁK, S. (1993): Může mít Morava „evropskou“ budoucnost? *Sborník ČGS*, 98, č. 3, ČGS, Praha, s. 192–194.
- ŘEHÁK, S., REY, V. (1994): Premices géographiques de la grande privatisation en 1992. In: *Rey, V. (ed.): Transition-fragmentation-recomposition, la Tchéco-Slovaquie. ENS Editions, Fonteney-aux-Roses-St.Cloud*, s. 61–75.

- ŘEHÁK, S. (1995): Problémy s Českem nebo s Moravou? Geografické rozhledy 1995–1996, č. 2, Praha, s. 29–30.
- ŘEHÁK, S., VAŠKOVÁ, L. (1995): Hungary and its linguistic structure between 1880 and 1910. Scripta Fac. Sci. Nat. Univ. Masaryk. Brun., 25, Geography, Brno, s. 93–106.
- MARYÁŠ, J., ŘEHÁK, S., VYSTOUPIL, J., MLÁDEK, J. (1995): Ekonomická geografie I, Vysokoškolská skripta, Vydavatelství Masarykovy univerzity, Brno, 138 s.
- CATTAN, N., GRASLAND, C., ŘEHÁK, S. (1996): Migration Flows between the Czech and Slovak Republics – Which Form of Transition? In: Carter, F.W., Jordan, P., Rey, V. (eds.): Central Europe after the Fall of the Iron Curtain, Geopolitical Perspectives, Spatial Patterns and Trends. Peter Lang, Frankfurt am Main, s. 319–336.
- ŘEHÁK, S. (1997): Aktuální problémy České republiky – 6. díl: Doprava. Scholaforum, Ostrava, 24 s.
- ŘEHÁK, S. (1997): Les effets locaux et régionaux des autoroutes en République tchèque. In: Varlet, J. (ed.): Autoroutes, économie et territoires. Actes du colloque de Clermont-Ferrand, mai 1995, Université Blaise Pascal, Clermont-Ferrand, s. 317–325.
- GRÉGR, P., ŘEHÁK, S. (1997): Doprava v České republice – transformace a její nepřímé důsledky. Životné prostredie, roč. 31, č. 1, Bratislava, s. 8–12.
- ŘEHÁK, S. (1998): Kontakty se Slovenskem na moravsko-slovenském pomezí: role vzdálenosti hranic. In: Borecký, D., Hofmann, E. (eds.): Geografie X, katedra geografie Pedagogické fakulty MU v Brně, Brno, s. 122–127.
- ŘEHÁK, S. (1998): The Moravian-Slovak borderlands: some new features following the division of Czechoslovakia. Moravian Geographical Reports, 6, č. 1, Ústav geoniky AV ČR, Brno, s. 14–17.
- ŘEHÁK, S. (1998): Kolik má být krajů. Ekonom, č. 33, Praha, s. 24.
- ŘEHÁK, S. (1998): Naše územněsprávní uspořádání může mít od počátku evropskou úroveň. Slovo, 25.9.1998, Praha, s. 10.
- ŘEHÁK, S., TIETZE, W. (1998): Prinzipielle und theoretische Erwägungen – Streckennetzgestaltung am Beispiel von Böhmen und Mähren. In: Tietze, W. (ed.): Transrapid-Verkehr in Europa, eine Vision für das 21. Jahrhundert (Geokolleg 11), Gebr. Borntraeger, Berlin, Stuttgart, s. 103–107.
- ŘEHÁK, S. (1999): Doprava. Kartometrická analýza dopravní propustnosti státní hranice. In: Jeřábek, M. (ed.): Geografická analýza pohraničí České republiky. Sociologický ústav AV ČR, Ústí nad Labem, s. 128–131.
- ŘEHÁK, S. (1999): Reflexe hranice ČR/SR obyvatelstvem moravské strany pomezí. Acta Facultatis Studiorum Humanitatis et Naturae Universitatis Prešovensis, XXXII, Přírodní vedy, Folia Geographica, 3, Prešov, s. 81–90.
- ŘEHÁK, S. (1999): Malé kraje nebudou schopny komunikovat s Evropskou unií. Slovo, 5.11.1999, Praha, s. 10.
- ŘEHÁK, S. (2000): Do jaké Evropy přicházíme se svými kraji? Geografie–Sborník ČGS, 105, č. 3, ČGS, Praha, s. 288–294.
- ŘEHÁK, S. (2001): Nové kraje České republiky v kritickém mezinárodním srovnání. In: IV. mezinárodní kolokvium o regionálních vědách. MU v Brně, Ekonomicko-správní fakulta, Brno, s. 97–106.
- KVĚT, R., ŘEHÁK, S. (2002): Eine neue Stellungnahme zum Gross-germanien des Ptolemäus. Regensburger Beiträge zur Regionalgeographie und Raumplanung, Band 8, Institut für Geographie an der Universität Regensburg, Regensburg, s. 41–56.
- VITURKA, M., ŘEHÁK, S., VANČURA, M. (2004): Regionální geografie Evropy a ČR. Masarykova univerzita v Brně, Brno, 137 s.
- ŘEHÁK, S. (2004): Postavení pohraničí v integračních procesech. In: Jeřábek, M., Dokoupil, J., Havlíček, T. a kol.: České pohraničí, bariéra nebo prostor zprostředkování? Academia, Praha, s. 87–91.
- ŘEHÁK, S. (2004): Nástroje a opatření k podpoře pohraničí. In: Jeřábek, M., Dokoupil, J., Havlíček, T. a kol.: České pohraničí, bariéra nebo prostor zprostředkování? Academia, Praha, s. 203–208.
- ŘEHÁK, S. (2004): Česko? Chaos a skepse... Geografie–Sborník ČGS, 109, č. 4, Praha, s. 328–331.
- ŘEHÁK, S. (2004): Le découpage régional tchèque en question. In: Rey, V., Coudroy de Lille, L., Boulineau, E. (eds.): L'élargissement de l'Union Européenne: réformes territoriales en Europe Centrale et Orientale, l'Harmattan, Paris, s. 183–193.

Václav Toušek, spolužák a dlouholetý spolupracovník
Miloš Fňukal, žák